

# Neumticos Cordiant Winter Drive 215/70 R16 100T

excelente modelo, me ha gustado mucho Los velcros se adhieren perfectamente a la carretera y lo ms importante no hacen ningn ruido. En general! Para tal suma, cordic es la mejor opcin

un buen modelo, me gust Buenos neumticos de invierno si hace -7 o menos afuera. A +5 ya "flota". Funciona bien en hierba mojada. Todava no he conducido en la nieve. Auto VAZ, neumticos sobre ruedas motrices.

Definitivamente lo recomiendo como neumticos de invierno. Auto Slavuta. Lo uso por segundo ao en la temporada de invierno (no toda la temporada). va all. La altura desde la cubierta con el nivel del parachoques es fcil, sin esfuerzo. La papilla es un poco peor, pero se adhiere con confianza. Me siento.

modelo terrible Har una reserva de inmediato. Las reseas en Yandex Market son profundamente positivas sobre este neumtico. Yo, por otro lado, pondr una slida estrella 1, y de mi lado cuntos recibirn mi revisin de los dedos hacia abajo para mi opinin. Voy a Nexia. Trabajo en Taxi! Una vez en mi vida me atrev a comprar llantas nuevas para mi auto (antes llev 2 veces llantas usadas). Despus de comprar este Cardiant Winter, ver, Drive, me di cuenta de que tendra un accidente en esas pistas de patinaje o sera ms fcil montar en verano. El caucho se comporta como el de verano, excepto que el roble de verano ceteris paribus, y este es sper elstico. Se lija hasta el borde con facilidad. S, ella no hace mucho ruido. Prefiero dar 15k por 4 llantas la prxima vez que volver a usar estas llantas, incluso si las recib como regalo.

En cuanto a m, es una llanta excelente en comparacin = precio-calidad! Satisfecho, comprar y aconsejar! No queriendo pagar de ms por las marcas, decid comprar un par de ruedas en el monodrive Folz T-4 2.5! Lo hice rodar en el bal durante aproximadamente un mes, y en medio de una nevada, todava tuve que ponerlo en el frente! Dej la instalacin en la nieve con papilla hmeda y suelta, que nadie intent rociar por la noche! Y me sorprendi gratamente que el automvil avance con confianza, sin miedo a adelantar y gachas de nieve de 7-15 cm! Patin 2 inviernos, ahora lo pongo en el tercer invierno, tira con confianza en la parte delantera, no hay fallas en el equilibrio, tampoco he visto cosas desagradables! No escucho ningn ruido. no pinchado!! Bastante suave le gusta ms presin!! En comparacin con el resto, solo GISLAVED NORD FROST3 estaba satisfecho, pero estaban en la traccin trasera en el Opel Omega A! Y entonces no hay quejas, mientras conducen, tiran, mantienen el camino con confianza, puedes jugar a cuadros en la ciudad a velocidades de hasta 120 con una presin de al menos 3-3.3 !!!

PERFECTO Para invierno!!! Porque el calor por encima de +5 es malo y peligroso! Neumticos medianos para una conduccin segura en cualquier superficie! Pero con cerebro! Escuch a mis compaeros, lo compr y no me arrepent. Antes era Continental, Gislaved Nord Frost 3.

un buen modelo) bastante buena opción.

excelente modeloRelación-precio-calidad-ideal

buen modeloBuenas tardes. Me vendieron (o mejor dicho, me permitieron comprar :-)) en la tienda CORDIANT WINTER DRIVE PW-1 YaShZ. 205/55/16 94T no están tachonados. Vine a comprar Nokian, no estaban disponibles ... Un vendedor experimentado inició una conversación conmigo ... "Hay un súper neumático ... Lo instalé para mí, lo recomiendo a mis amigos ... Se producen en la planta de neumáticos de Yaroslavl, Nokia también está en ella, ellos los fabrican... Esta es la planta más moderna de Rusia y los materiales, equipos y tecnologías están todos al más alto nivel... No sentirás la diferencia ... Cayó la primera nevada - sobre nieve y nieve pegajosa el neumático se comporta normalmente....

excelente modeloEstoy escribiendo una reseña para ayudar con la elección de la temporada. El año pasado cambié el coche y tuve que comprar ruedas. Traté de elegir entre Nokia y Gislaved según las preferencias anteriores, pero resultaron ser poco accesibles. Tropecé con Cordiant. Al principio, me avergonzaba el patrón de la banda de rodadura, prometiendo (por experiencia) un mayor nivel de ruido y comentarios sobre la falta de control a una temperatura positiva, pero los primeros kilómetros disiparon mis dudas por completo. Los neumáticos estaban en stock. Elegí un poco más ancho por razones de mejor frenado en relación con la aceleración (175 en lugar de 165). Los neumáticos son casi silenciosos hasta 120 km. No más overclocking, para el invierno. En papilla, nieve compactada y suelta, rema y frena notablemente. En el patio en un ventisquero / fuera de un ventisquero sin problemas. En hielo, por supuesto, tachonado no se puede comparar en absoluto, pero el automóvil se ralentiza notablemente y se controla lo suficiente. El viaje es predecible! Por supuesto, el automóvil puede arrancarse durante la aceleración y frenar con ABS, pero la goma lo permite de otra manera, si no gira a 60 km / hora 90 grados. Proezdil todo el invierno con el miedo de que no tengo miedo))) Este invierno seré el 20, ya que estoy conduciendo. En cuanto al asfalto, puede haber una ligera diferencia en el comportamiento a temperaturas positivas, pero probablemente se acentúe en mquinas pesadas. Uso caucho en una nanomquina china. Resumiendo, creo que la adquisición es SUPER rentable. Lo principal es acelerar, girar y frenar con la CABEZA!!! Buena suerte en el camino!

gran modeloNunca escribo reseñas, esta vez decidí. Soy madre de tres hijos. Me encanta conducir un coche, he estado conduciendo durante 7 años. Sucedió que mi esposo y yo estamos solos en la ciudad, los padres están lejos, el esposo está constantemente en el trabajo. Yo mismo llevo a los niños a jardines de infancia, escuelas, círculos. El requisito principal para los neumáticos, por supuesto, considero la seguridad al conducir. Viajamos por la ciudad todo el tiempo. El año pasado, compramos un automóvil KIA Magentis y, además, se vendieron neumáticos Cordiant Winter Drive. Los dueños anteriores patinaron en un invierno. Me alegró que también compraran "zapatos" de invierno para autos con el auto, aunque mi esposo dijo que los neumáticos estaban malos. De hecho, Cordiant nunca nos defrauda en invierno: reduce la velocidad rápidamente, entra en curvas suavemente tanto en hielo como en una carretera nevada. Absolutamente silencioso: el niño más pequeño pasa su hora tranquila en el automóvil con placer y duerme lo suficiente mientras llevo a los mayores en círculos. Mi esposo condujo mi auto varias veces el año pasado y le gustó. Este año ya

compr un juego de neumaticos de invierno Cordiant Winter Drive para su coche, aunque es muy meticuloso a la hora de elegir todo lo relacionado con el coche y siempre ha usado neumaticos caros antes. Nuestra familia est satisfecha tanto con la seguridad como con el precio. Se la recomendamos a todo el mundo.

excelente modeloexcelente goma, la uso desde hace 2 aos. No hubo problemas

excelente modeloExcelentes neumaticos por el dinero!

excelente modeloExcelentes neumaticos para interurbanos, blandos, sobre hielo en la carretera mantiene el auto bien - antes que haba Pirelli Winter Carving Edge no est tachonado Aunque remaban normalmente en la nieve, el auto les fue arrojado sobre el hielo y tuvieron que reducir la velocidad. En Cordiant Winter Drive, paso esas mismas secciones sin disminuir la velocidad.

un modelo excelentedebido a problemas econmicos, tuve que comprar neumaticos baratos (siempre eleg puentes o Nokian, independientemente del precio). Me sorprendi gratamente, se adhieren a cualquier recubrimiento ms de una vez, no peor que los hermanos caros. pero la agudeza de la respuesta de la direccin debido al lado blando se ha ido, tal vez en invierno es mejor...

excelente modeloMe gust mucho el neumatico. Viaj en aguanieve, nieve fresca y hielo rodado: el automvil se comporta de manera predecible, ingresas a las curvas con confianza, incluso provoca un poco "tonteras". La goma es blanda, eso es cierto. Cambi mis zapatos en algn lugar en +1 y no not ningn problema. Tengo un sedn grande de una tonelada y media. Escriben aqu que el atomvil "flota", "recorre" a gran velocidad, pero nunca he tenido tales problemas: el automvil gira por placer. Quizs alguien confundi los lados de un neumatico no simtrico durante la instalacin? Encontr esto en las reseas de los sitios cuando buscaba informacin sobre este neumatico. Antes de eso, estaba Bridgstone Velcro, ms o menos igual, quizs un poco ms fuerte, pero ms del doble de lo mismo. En general, WinterDrive es un gran Velcro para una gran ciudad. Estoy contento con la compra.