

neumaticos Goodyear Ultra Grip 8 Performance 215/55 R17

Modelo original, nada especial Mejor no llevar...

buen modelo Buenos neumaticos, relacion calidad-precio, ya que no conduzco mucho, el aumento del consumo de combustible (como se indica en las especificaciones) no es un problema para m.

Para un invierno especifico) Pero en nuestra region es as. Poca nieve y sin heladas severas. En principio, lo que se derrite, se congela muy rapidamente debido a los fuertes vientos. Yo mismo sola montar con velcro ordinario, pero con el cambio de coche, tambien cambi el tipo de goma. Me siento mucho ms seguro en la carretera.

buen modelo Tuve una buena impresin sobre esta goma, pero por alguna razn no coincide con el altavoz anterior. Me pareci que este es un neumatico de invierno clsico para un invierno clsico. por eso, me refiero al clima -10 y menos, nieve rodada por todas partes, falta de reactivos y deshielos. No s dnde est ese invierno, pero definitivamente no en Alemania. ms bien, Escandinavia La zona central de la rueda est hecha con una especie de garra animal densa, que embiste la masa de nieve muy por debajo de ella. sistemticamente con las zonas laterales, la goma tira y rema bien (marcando "mood and snow" en el flanco divertido). Acabo de salir del ventisquero y, al volver a l, aparqu. una dificultad adicional es superar el parapeto creado por un tractor quitanieves. y sin problema hay resbalones en el asfalto desnudo durante la aceleracin, solo espera mucha traccin de este recubrimiento, pero no hay ninguno. No conduje en un direccional de invierno antes, tal vez debido a la direccin ... va en lnea recta, reduce la velocidad y gira de acuerdo con su tipo de "invierno" y karma, adecuadamente. confort 205/55 - Lo consegu en la versin XL con flanco reforzado. Bueno, por peso, la goma de mascar era bastante liviana, plstica al contacto. en las sensaciones del viaje, se percibe bastante elstico, pero no nervioso. superar los baches en el camino no provoca ninguna respuesta especial en la espalda o el culo. el ruido no molesta. hay algo, pero no muy distinguible. Como en otros tamaos, no lo s. No he conducido sobre hielo y no tengo la intencin de hacerlo. no hay nada que decir sobre la fiabilidad y el kilometraje. "al tacto" de la tercera temporada definitivamente salgo. veredicto - buenos neumaticos modernos.//pequeo ps. 1) el deshielo posterior al Ao Nuevo permiti verificar la flotabilidad en el agua de las ruedas. Conduca por la carretera, me met en un charco a todo galope. a la entrada, el cambio de sensaciones desde el mando es mnimo. la prdida de velocidad es apenas perceptible. 2) a su llegada, como es habitual despus de las vacaciones, asaltaron los bordes de las carreteras sin limpiar y los espacios de estacionamiento faltantes. exito, me siento como un todoterreno, el ventisquero era de unos 20cm.

El precio de la goma es muy alto, la calidad no es mala, pero an as... adecuado para aquellos a los que les gusta cambiar los neumaticos de invierno cada 5 aos o comprar un coche nuevo y venderlo con l. Personalmente, mi opinin puede no ser correcta, pero sigue siendo ma... buena suerte con tu compra...

gran modelo Buenos neumáticos de invierno sin clavos para Moscú y la región. A un precio razonable. Comprá a principios de octubre por 7650 por pieza. En realidad, cuál es el resultado: el caucho es 99% adecuado para la ciudad en la parte europea de Rusia. En la pista, esta goma te permite sentirte seguro con la cabeza sobre los hombros. El caucho se usa en Mazda 6. en 18 dimensiones.