

Neumticos Michelin Primacy MXV4 245/50 R18 99V

225/55/17 Pas 2 mil Me met en el disco y equilibr bien. El ruido es bajo. El comportamiento en carretera es excelente (180 km/h, BMW F 10)

modelo con defectos gravesmata la suspensin

buen modeloComprado para un paseo tranquilo, as como para un movimiento ms cmodo en carreteras en mal estado y caminos de tierra. Para viajes al campo con nios. Tamao 205/65 R15. Durante la instalacin, prest atencin al aumento de peso, se instalaron ms pesos de equilibrio en dos de las cuatro ruedas.En el primer viaje, inmediatamente pareca que el automvil flotaba un poco en la carretera, reaccionando un poco lento al volante, y barriendo con su cola - en el primer momento, toma la parte trasera con una maniobra brusca. Pero bajo cargas laterales, el neumtico parece despertarse y sostenerse con confianza, en un giro brusco, rueda sin ambigedades y claramente y escribe un arco con precisin. entrada de esquina, El desvo de boxes se produce con mucho menos esfuerzo en el volante. No me doy cuenta de los baches del camino Esto se debe a que es para todas las estaciones. M+S - Los carriles centrales tienen 3 veces ms sangra que en un verano normal, pero las secciones laterales son ms fuertes, lo que da estabilidad en las curvas, as como fuera de la rutina. El material de la banda de rodadura es ms suave que el verano, pero mucho ms resistente que el invierno. Pasa cualquier bache casi en silencio, no nota nada en el camino. Rueda ms silenciosamente sobre pavimento con textura rocosa fina provocando un retumbo especialmente molesto. El confort, sobre todo acstico, se nota incluso en comparacin con los mejores ejemplares de verano de Michelin y Continental.Sobre asfalto liso ideal, se puede escuchar y encontrar el sonido del canto de goma. Solo en estas condiciones son ms ruidosos que los de verano, pero tenemos pocas carreteras de este tipo, y el sonido es bastante silencioso, es ms silencioso que el sonido del motor y el viento que fluye alrededor del cuerpo. Adems, sobre asfalto ideal, pierde con vuelo en cuanto a estabilidad en lnea recta, la parte central de la banda de rodadura no mantiene el rumbo con tanta confianza. El consumo de combustible est cerca de Energy, medido con una computadora de viaje precisa: difiere en 0.1..0.2 litros. Probado en hielo desnudo. la mquina no se convierte en vaca, como en verano. Se puede conducir con cuidado en las primeras heladas de la maana. En otoo y con tiempo fresco, los neumticos se vuelven an ms silenciosos y mantienen la carretera incluso mejor que en verano.

buen modelo