

Neumticos KAMA 505 185/60 R14 82T

Enojado y barato! He tenido neumticos durante tres inviernos. La mitad de las pas salieron volando y el agarre casi desapareci. El protector vivir mucho tiempo, pero en otros aspectos es hora de cambiar. Estos neumticos de tres aos funcionaron a la perfeccin. Mantenido en la nieve y en el hielo. Conduzco principalmente en la ciudad, el 90 por ciento del tiempo. El coche es de Grant.

Un modelo con desperfectos gravesMalo, todo muy mal, lo compr a principio de temporada, ahora es primavera y las esponjas estn rajadas por donde estn los pinchos , Creo que definitivamente no dominarn la temporada 2, por lo que Kama son neumticos de una sola vez.

Calidad econmicaNo me gusta pagar de ms por ninguna marca, porque a menudo solo necesito lo bsico funcionalidad en todo. Neumticos tambin. Solo voy al trabajo y a mis familiares, un par de veces al mes como mximo, a la naturaleza con mi familia. Conduzco con calma, as que este Kama es suficiente para m en invierno. El precio es bajo, dura mucho tiempo, se desgasta muy lentamente. Antes de eso, haba neumticos de marca, Hancock. Pero rpidamente se agot. Y lo que ser an ms marcado)

Sin lujos, pero por mucho tiempoPara mis propsitos, Kama es suficiente para mis ojos durante el invierno. Conduccin tranquila por la ciudad, una vez al mes en la pista, no me gusta conducir. Evitar un charco de hielo antes que atravesarlo. Por lo tanto, el neumtico se paga solo muchas veces para m.

excelente modeloLa goma es muy cmoda de usar. Muchas cualidades positivas por un precio bajo.

excelente modeloCompr un juego de Kama 505 para Nexia el ao pasado. Funcion muy bien el invierno pasado. Opcin, como dicen, precio-calidad. No hubo problemas por la maana para salir de los ventisqueros del patio. En las secciones heladas de la carretera, el auto se sinti muy bien. El notorio ruido no fue encontrado. Y con frenada todo bastante bien. Considerndolo todo, No veo ninguna razn para pagar de ms por ms neumticos de marca. Kama nunca me ha defraudado.

Dinero bien gastado.Hola, automovilistas. Compr Kama 505 para un minibus. Antes de eso, el doble de la experiencia de usar Kama en invierno (picos Rosita y Euro para todo clima). Lo que le gustaba a Kama: aguanta los pinchos durante mucho tiempo y conserva sus propiedades. Es cierto, es ruidoso, Kama Euro. Lo que quera: Kama 505 como ms barato, y me gusta ms el diseo. Lo que me preocupaba: que Kama 505 fuera peor que Kama Euro. En las descripciones encontrars esto... Por qu decid tomar Kama? Al cambiarme de zapatos, mir mi Michelin X-Ice North (4 aos) y Kama Euro de mi mujer (7 aos), Kama est mejor conservado... mucho (!) Mejor. Kama Euro le queda a todos los 100. Yo condzcalo hasta el da de hoy (sptimo ao!) Ahora lo que obtuve: Kama 505 en Toyota Noah. El equilibrio no fue un problema. La experiencia en asfalto est bien. En la nieve es genial. Es un poco peor en aguanieve con hielo (ABS echa lea al fuego, mi mujer no lo tiene, yo conduzco

tranquilo all. En cuanto al ruido es inferior al Euro Kama. En resumen: Kama 505 es suficiente para un paseo tranquilo por San Petersburgo. no conducir No hay certeza de que los neumáticos sean para corredores. Pero ya tuve situaciones de emergencia en esta goma. El frenado de emergencia y la reconstrucción fueron perfectos. Buena suerte a todos y una reserva de distancias de frenado.

gran modeloLe muchas críticas, tanto buenas como malas. Comprado. Probado en pavimento seco. Escribieron ruido. Bueno, que puedo decir, mi audición es normal, a todas las velocidades hasta 100 km / h no hay ruido. Si, y en invierno no necesito tales velocidades. Sobre hielo y nieve tira bien, sobre hielo anduvo suave con el volante, no hubo derrapes, sin quitar la nieve en el garaje, sal sin problemas. En gachas de hielo, todo también era normal. No hubo resbalones Auto. Inyector VAZ 2107. Balanceado en la estación de servicio rápido y sin problemas. Hasta ahora estoy satisfecho.

buen modeloEstoy escribiendo una reseña sobre mis primeras impresiones.Prehistoria. 1ra experiencia NKSh - Oka, llantas Rosita, toda la temporada. Control de cinco estrellas. Operación en San Petersburgo y KhMAO. kilometraje sobre neumáticos 80 t.km. Todavía en explotación (desde 2010 hasta la actualidad). Lo que sorprendí: después de un tiempo, los clavos están en su lugar, los neumáticos frenan de manera efectiva. Estos realmente tienen el sonido de un avión. Ruidoso. Kilometraje 40t.km 3ra experiencia NCS - Toyota Noy. Comprado. Kama 505. Lo probé en asfalto, lo probé en nieve fresca. Está todo perfectamente controlado y frena. No lo he probado en hielo. Sorprendentemente, no hacen ruido. Probablemente, quien escribe "ruido" miente... tal vez. revisión personalizada. Bueno, un poco sobre mí: soy un conductor lento, no excedo el límite de velocidad. En invierno, no espero la conducción de verano de los neumáticos. Mi opinión no es til para los pasajeros. El kilometraje en invierno es de más de 200 t.km Un poco sobre los neumáticos: tenía varios juegos de neumáticos caros. Hay algo para comparar. La última experiencia con neumáticos caros es el Michelin X-Ice North XX. Si es posible, elegir a Kama. Michelin no está mal. Pero no tiene sentido pagar más. Si, y sus clavos se le salieron volando a los 4 años.

excelente modelo, me gustó muchoPiloto 3 temporadas.casi no hay clavos.por las altas velocidades sobre asfalto. claro, sin clavos no es muy buena, pero en general es una goma normal. Rueda normalmente sobre nieve seca y sin clavos. No es muy ruidosa y moderadamente blanda. En resumen, es una llanta excelente por el dinero. en dos coches, en un coche extranjero y en un lavabo. El comportamiento en carretera es bastante bueno. Los picos generalmente se mantienen bien. En el recipiente de las ruedas motrices, los picos salieron volando en ~ 3 años, teniendo en cuenta el hecho de que comencé con la caja de grasa de casi todos los semáforos =), en un automóvil extranjero, casi ni un solo pico salió volando por 2 años. Si no fueran tan ruidosos, pondría 5.

modelo regularEn la parte posterior, todas las pasadas están intactas después de una temporada. En el frente, menos 17 piezas (de 112), esas. 15% despegó menos 21 piezas, esas despegaron 19% En Brdizhi con el mismo estilo de conducción y kilometraje, ni una sola despegó. Después de 3 temporadas de picos (de 112) de alguna manera no uniformemente en diferentes neumáticos: 1) Quedan 29 piezas. (26%), es decir, salieron volando 83. Casi sin pinchazos. 2) quedan 38 (34%), es decir Volaron 74. Casi sin chiov.3) Quedaron 74 (66%), es decir sali volando38. Más o menos 4) Restantes 93 (83%). vol 19 piezas. Generalmente excelente para tres temporadas Estos son

resultados tan extraos. Intento poner llantas con muchos clavos al frente. Segn tengo entendido, las flechas al costado muestran cmo debe girar la rueda, y coloco las llantas de acuerdo con estas flechas.

excelente modelo Quiero decir de inmediato que el estilo de conduccion no es ni mucho menos agresivo. recorri 49.000 km en 8 temporadas. En estas condiciones, ms de la mitad de los picos permanecieron. Un par de veces atascado en surcos con nieve suelta. En todos los dems aspectos, sin defectos. Ruidoso, pero para el invierno con picos, esto es normal. Si no fuera por el cambio de coche, seguira conduciendo con placer. Dado que el automvil es de un fabricante nacional, me comporto en las carreteras con cuidado, no como una tortuga, solo sigo las reglas y la seguridad. Los picos salen volando rpidamente. Sobre nieve compactada, sin mencionar el hielo, no disminuye la velocidad en absoluto, parece que hasta en el derrape iba mas rapido que antes de frenar. La velocidad era muy baja, en un camino rural, pero a consecuencia de un accidente. (Antes de esto, usaba 514 era mucho mejor, tal vez por eso volv a tomar Kama) Puedes montarlo en la ciudad, pero con mucho cuidado.

modelo terribleLo compr porque No haba dinero para uno normal y se arrepinti. No se lo recomiendo a nadie, ni siquiera gratis. Neumticos repugnantes. Se conduce normalmente solo sobre pavimento mjado.

buen modelobuenos neumticos por ese precio

excelente modeloHasta ahora, este es el mejor neumtico de invierno que he probado (y Tambin tengo kumho treinta el primero (en el segundo auto) fue el cuarto Nordman). El coche que lleva es el ms adecuado y predecible. Un verdadero ejemplo de lo barato a veces es mucho mejor que lo caro.

Recomiendo quien compre no se arrepentirCompr llantas en un taller de 4 ruedas en 2107 gire en zonas nevadas y muchas veces heladas 100_ 120km sin problemas, mantiene el camino en la carretera, pero la goma blanda no bombea mucho sobre asfalto seco.super amigo compro favores de cordeants