

Neumticos Yokohama C.Drive 2AC02 225/45 R17 91V

gran modelo, me gust mucho

gran modeloAl principio habl muy mal de ellos, porque Pens que el estruendo terrible viene de las ruedas. Retiro mis palabras :)) Todo el problema se debi al rodamiento del hombro) En general, se comporta bien en los charcos, aguanta la carretera con confianza

205/55R16). Neumticos para un paseo cmodo y pausado, pero no para uno activo. El coche se ha convertido en un rollo, reacciona a la menor seal de rodera. Bsicamente, quera comodidad despus del MY-02 y la consegu, pero perd la emocin de conducir. La eleccin fue entre ContiPremiumContact y este Yoka. Desafortunadamente, ni una sola tienda tena un juego completo de Continental (fuera de temporada, o qu?), A pesar de la informacin en sitios como "Ms de 24 piezas en stock". Yoku fue ms fcil de encontrar. Vamos a ver, Qu tiene con la resistencia al desgaste? Tom como dos meses, la goma se enroll y no se reconoce en absoluto: 1. El valkost ha desaparecido, es un placer entrar en las curvas: ningn indicio de deriva y retraso en la reaccin del volante.2. Ella no presta atencin a la pista3. El ruido aument un poco.

Mal modeloReduce mucho la velocidad sobre pavimento mojado

Excelente modeloCon un Camry 2005. La velocidad media es de 60-80 km/h en ciudad. Fuera de la ciudad 120-160 km/h. Muy rara vez puedo acelerar a 200. El neumtico ha demostrado su eficacia tanto con lluvia como con tiempo seco. Reajustes, giros prolongados, el neumtico funciona bien Antes de eso, haba un Nankang NS2. A veces hubo deslizamiento al comienzo o con un fuerte ajuste de velocidad. No encontr esto en Yokohama. Eleg en la categoria de presupuesto medio entre Dunlop LM704 y Yokohama AC02 C.Drive 2. Ambos neumticos, En mi opinin, eran ptimos en cuanto a relacin precio/calidad, pero la eleccin recay en Yokohama a un precio igual.En cuanto al ruido. Muchos escriben que es silencioso, a alguien, por el contrario, no le gusta el confort acstico. Creo que, adems del neumtico, el confort acstico depende del estado tcnico del coche y del aislamiento acstico. En mi auto, lo encontr bastante cmodo y silencioso. Teniendo en cuenta que en invierno me puse el Michelin Xi2 Velcro, un neumtico bastante cmodo, se sigue notando la diferencia de acstica, lo que, sin embargo, es lgico que l mismo sintiera. Moderadamente suave y moderadamente ruidoso. Aconsejo a todos.

un modelo excelenteEn total, con neumticos no nuevos, cuarenta mil se precipitaron sobre el espritu de los "polks". Esto es a pesar de que trabajo un poco en un taxi, es decir. Todos los agujeros son mos! Y ni una sola hernia! Comprar este nuevo - comprobado!

buen modeloAutomvil HYUNDAI GETZ, Hankook Ventus V12 evo K110 185x55 R15 se par frente a este caucho. En principio, no not una diferencia ms all de lo que escrib anteriormente. Y las llantas no son para conduccin agresiva.

un buen modeloLo compr con un drive de 2600r para globo, el pas de origen es Rusia, esperaba que fuera peor que importado, pero no! 185/65/r15 auto Kia Rio 2012, antes de eso haba un kumho de tiempo completo. Estaba bien equilibrado, satisfecho con el caucho, mejor que el estndar, ms silencioso, ms suave y seguro rulitsya en una carretera mojada, pero no aconsejo a los ciclistas que lo tomen, no se siente en celo para un viaje tranquilo normal, cortando para asfalto, no condujo por una carretera rural. la relacin calidad-precio es decente.

excelente modeloBueno, econmico, fuerte (a 1,6 atm, condujo sobre guijarros triturados - automvil 1400 kg)

buen modelo Neumticos decentes por su precio, opcin econmica tanto al comprar como al conducir, el consumo de gasolina disminuy en un 5-7%. Tenga cuidado con la lluvia, no reducen mucho la velocidad en el pavimento mojado, aparecen temprano, ya a 110-120 km / h, Nokia mantuvo hasta 150)))

gran modelo, yo me gust mucho

excelente modelo

excelente modeloBuenas llantas a un precio razonable.

modelo normal

Por pura curiosidad, intentar encontrar una nueva japonesa de la misma marca, despues de usar esta rusa

modelo terribleCompr esta goma para reemplazar la primera unidad C. Esperaba que con la unidad 2, la goma de fabricacin rusa no fuera peor. Tan pronto como se puso inmediatamente no se sinti la adecuacin del volante. Pens eso solo hasta que me acostumbr a los neumticos nuevos. Cuando fui a la pista, me di cuenta de que era simplemente horrible! El automvil despues de 120 comenz a recorrer la carretera de izquierda a derecha, el volante se volvi como si las ruedas tocaran el asfalto en general. No lo tomes, es muy peligroso. Lo vender y me quedar con Bridgestone.