

cos Continental ContiWinterContact TS830P 255/35 P

No lo recomiendo para un invierno de verdad Patine dos inviernos, el ltimo fue relativamente sin cadas, no hubo problemas, este invierno conduje 700 km por trabajo una vez o dos veces al mes en la carretera me porto bien no hay problema. En la ciudad este invierno me empujaron 8 veces solo 2-3 veces por mi culpa. Desde el estacionamiento despues de la nevada no poda salir de 25 metros de nieve 30 cm + fue. Se apresuraron durante aproximadamente una hora. Cuando un Skoda entr en mi casa sin ningn problema detrs de m, yo un*uel. tengo un audi a6 c7

excelente modelo Muchos regaan a los neumticos por su comportamiento en hielo y aguanieve. No not tanta diferencia con los neumticos con clavos. En la ciudad sobre asfalto, los clavos se desgastan muy rpido y pierden todo su efecto de frenado, pero hacen mucho ruido y simplemente salen volando. No quiero hablar sobre el manejo en absoluto, no saldr nada bueno sobre el hielo sobre cualquier goma. En la nieve, el Continental no anda peor que cualquier clavo. Lo monto durante dos aos, despues de tachonado, y muy satisfecho. Tal vez para la regin o la taiga no convenga a alguien, pero en la ciudad hay neumticos excelentes, mejores que muchos competidores.

excelente modelo 215/50 R17 en un Skoda Superb de traccin delantera (\pm 260 caballos) Los inviernos de Mosc ya han dejado a ms de uno. Hay que tener cuidado en caso de nieve intensa y en todos los patios donde pueda haber hielo. En principio, en todas estas condiciones, y as voy despacio y con cuidado. Pero el 95% de las veces sobre asfalto es muy cmoda en comparacin con los mismos clavos. A la hora de elegir la goma, ten en cuenta cmo y dnde la usars. En muchas pruebas, los neumticos se prueban en un lago helado en Finlandia a menos 25 - se trata de ti?

modelo terrible Esta goma me puso de los nervios. Patinado en l temporada invierno 11-12. Nunca haba experimentado tanto miedo. Frenar sobre hielo, nieve y barro es simplemente inexistente! Funciona bien en pavimento seco o mojado. Afortunadamente, lo consegu casi nuevo gratis con un automvil de Alemania, lo tir sin arrepentirme. Compr picos Hakka 7 - tierra y cielo.

buen modelo Montando este neumtico por segunda temporada. Dir de inmediato que conduzco MUY rpido (incluso en invierno :)). Las impresiones sobre los neumticos son muy diferentes (para 2 temporadas diferentes). Invierno 2009-2010 - poca nieve, poco hielo
carreteras de asfalto de invierno en su mayora secas o mojadas (Mosc): sper neumticos, simplemente divinos, los mejores en 7 aos de experiencia! Yo me re de los que andan con clavos... Pero el invierno de 2010-2011 hizo rer a los "tachonados" de m... En cuanto la carretera est un poco cubierta de nieve, el pedal del freno est prcticamente ausente!! Y cuando haba un coche de hielo, en general, 100 metros no disminuan la velocidad (al frenar) desde una velocidad de 80-90. Me sent con neumticos calvos de verano bajo la lluvia... :) Entonces, si est seguro de que su ciudad se limpiar de manera adecuada y rpida en invierno, esta es la mejor opcin! pared lateral Al comienzo de la operacin en una CARRETERA PLANA (!) rasg una llanta de modo que solo qued la

llanta en el disco. Durante 2 temporadas: 1 hernia grande y otro desgarró lateral - todos desde los boxes...