

Neumticos Nexen Winguard 185/65 R14 90T

excelente modelo para una conduccion mesurada y tranquila no para Schumachers

buen modelo Patinado dos inviernos. Predecible, suave En el hielo, no agarre, rastrille la papilla. Desgaste despues de dos temporadas cuarenta por ciento. Antes era un Nokian al final de la segunda temporada, los baches subieron a lo largo del radial. Los caminos son pesados, este aguanta. Recomendando

No lo tomar por segunda vez! Antes fui a Varum, tambien es econmico, pero mucho mejor. No comento sobre la calidad del desgaste, porque, a diferencia de muchos, mido el desgaste en kilmetros y no en temporadas, en promedio establezco 5-7 mil por mes.

La mayor ventaja es el precio . Sencillamente no vas a encontrar gomas mas baratas, y Nexen no es la peor opcion, yo tengo 14 talla 185 65, es de un socio peugeot, estoy contento con las gomas, aunque no subiras a todos lados, pero para el que quiera a todas partes te aconsejo que compres clavos y disfrutes de la vida.3

mal modelo coche Volga, Me compr este winguard 205/55 r15 (afortunadamente, solo dos ruedas). Ponerlo de nuevo. Y lleg el invierno ... El invierno pasado, Amtel Nordmaster se qued atrs sin tacos (pero con agujeros para tacos :)), as que el invierno pasado olvid qu es el deslizamiento al arrancar. Y frenan genial. Y este ao compr estos Nexen, los volv a poner (bueno, creo que las llantas son nuevas, as que djalas pararse en las ruedas motrices) y puse el Amtel del ao pasado en la parte delantera. Como resultado, el automvil a menudo resbala en la nieve y, si entra hielo, generalmente es difcil moverlo de un lugar (como con neumticos de verano). Frenado: al frenar solo frena bien el delantero (donde est parado Amtel), y estos nexen de atrs ya estn derrapando en la nieve (el trasero derrapa). En general, estoy muy decepcionado con la compra, a pesar de que estos Nexen son 500 rublos (por globo) ms caros que los Amtel del ao pasado, no recomiendo llevar neumticos de invierno. Cmo ir la temporada?

gran modelo Lo puse en septiembre, el camino no se mantiene peor que el de verano. No hacen ningn ruido, un andar suave muy agradable. Las irregularidades medianas y grandes pasan suavemente, lo cual es raro en el tamao 215/55 R17. Un patrn hermoso corta charcos incluso bajo la lluvia. La banda de rodadura es moderadamente dura, lo cual es una ventaja, si se usa fuera de temporada o para todas las estaciones, no se desgasta como el velcro. Lo tom a conciencia y estoy muy satisfecho con la compra.

buen modelo Antes de eso, haba un Bridgestone Blizzak WS-50. Puse un "coreano" fuera de economa. Honestamente... Satisfecho con la goma Resuelvo mi dinero al 100% Solo con ms cuidado en el hielo... Si hay, al menos un poco de nieve, entonces es Orden. Goma para un funcionamiento tranquilo en invierno (en el propio Hyundai Sonata) Racers no recomiendo...

buen modelo En general, los neumaticos no estn mal, conduje durante dos temporadas en el Prior, las ruedas son 14 pulgadas, maneje 10 mil.