

Neumáticos Goodyear Ultra Grip Performance 2 255/50 R21

En principio, estoy satisfecho con la goma. He estado usando Goodyear UltraGrip Performance + durante un año. Muy buenos neumáticos para invierno. Y en la nieve y durante la lluvia se comportan perfectamente. No derrapa en las curvas, por lo que te sientes seguro con ellas, y la distancia de frenado es corta. Lo bueno es que después de tres años de uso, comencé a notar un poco de desgaste, pero creo que esto es bastante normal. Las bandas de rodadura son rígidas, pero debido a esto, los neumáticos mantienen un buen agarre en el hielo.

0 Los neumáticos son realmente geniales, en climas fríos, el agarre es incluso mejor que en climas moderados, siempre hay suficiente estabilidad a la velocidad, los neumáticos en sí mismos se controlan con sensibilidad, nunca ha habido situaciones impredecibles durante todo el período de uso, puede conducir un poco en cualquier superficie y no tener miedo a las derivas y averías.

excelente modelo, me gustó mucho Como usuario habitual de Goodyear, cuando compré un Infiniti Q50 de 13, compré un Performance 2 245/40 R18 en el primer invierno. Inmediatamente noté que son más livianos que mis R18 de verano, la goma en sí se siente como grafito, suave, pero no resbala en absoluto. Tomé caucho en el nuevo verano de 16 en 16, por lo que los 4 neumáticos están parejos, equilibrados fácilmente, el automóvil no se desgasta en la carretera. El agarre en ellos es juguetón, solo vuelo en giros, en la corriente puedes maniobrar con seguridad durante 80 km sin temor a perder el control, el arranque desde la nieve es juguetón, intenté varias veces desde 3000 rpm para arrancar desde la nieve, no hubo resbalones. Las reacciones al volante son claras, las curvas no se llenan. En los neumáticos Infiniti, realmente revela las cualidades del conductor.

excelente modelo, me gustó mucho La mejor opción para la conducción activa en ciudad, realmente no se puede andar en asfalto con clavos porque a ellos no les gustan los clavos de asfalto, pero estos en general son excelentes. El manejo es sensible, no hay ruido ni vibración de las ruedas, los neumáticos responden muy bien, en cualquier situación sientes el auto y lo corriges si algo sucede. Mantienen bien su rumbo, es fácil mantener el coche en un bache.

buen modelo En esta goma alrededor de la ciudad y las carreteras para conducir la misma cosa! Fuera de la ciudad, a lo largo de los claros, en general, donde la imprimación no ir, por supuesto, ni en la lluvia ni en la nieve. Comprar una autopista de alta velocidad: esto debe entenderse. Estoy muy contento con esta goma, porque conduzco sobre asfalto todo el invierno, no tenemos heladas fuertes, llueve a menudo. No siento nada de hidropneumático.

gran modelo Los neumáticos solo dejaron impresiones positivas. Para empezar, muchas personas creen erróneamente que este es un neumático para todo clima. Esto no es así: caucho para inviernos cálidos. Por lo tanto, comprarlos en nieve profunda y quejarse de que no reman es una estupidez. Para asfalto cepillado, hmedo con reactivos hasta -15 es la mejor opción.

buen modelo En general, estoy satisfecho con la goma, se mantiene muy bien en la pista, hay derrapes en la papilla de nieve, pero la traccin en las cuatro ruedas salva la situacin. En el modo de frenado de emergencia, sigue recto como una locomotora sobre hielo, lo cual es de esperar. Se mantiene bien sobre el asfalto y, en principio, muestra una buena resistencia al desgaste.

Modelo regular Tengo un turbo de traccin delantera con tamao 225/40 R-18 92TL FP/Volver a escribir cuando sienta todos los pros y los contras con la llegada del invierno real!

Modelo normal Goodyear Ultra Grip Performance 2. Talla 245/45/17. Auto Infiniti G35 Coup (280 fuerzas, traccin trasera, automtico para los que no lo sepan). Los neumticos se compraron nuevos. En principio, seal los pros y los contras. Un evento despus del cual decid que ya no comprara este modelo para otros autos: no poda conducir en una pequea colina de hielo (salir de una secundaria a la principal, como todos reducen la velocidad y el hielo se enrolla) ni con VDC encendido ni con l apagado. La mquina rechinaba estpidamente y no se mova, aunque presionaba suavemente. Entr a la carrera. Normalmente derrapas con clavos, pero al menos conduces un centmetro. Se entierra en la nieve de una vez y no rema nada. Lo nico es que anda muy fresco y estable sobre nieve compactada, el consumo de combustible ha disminuido en 0,5 litros en comparacin con los neumticos de verano (para el G35, por supuesto, no es esencial :)), cmodo, no ruidoso. para el invierno ruso, todava necesitas otras cualidades. Lo comprar de nuevo? No. Comprar un X-ice north2 HKPLT7 o hasta el borde de Gislaved. Pero, en general, es bastante posible conducir, el neumtico es normal, no causa ninguna dificultad.