

Neumticos Bridgestone Blizzak LM-25 225/45 R17 94V

excelente modelotamao 235/65R18, instalado en un VOLVO XC90 disel fabricado en 2008, tomado en septiembre de 2016, antes haba un Goodyear F1 255/55R18 de verano (terrible avera de goma tras avera, saltaba todo el tiempo). se cambiaron los zapatos, se equilibraron bien (carga mxima 40 gr.), se pusieron las ruedas y el auto se elev en lnea recta, se ve hermoso en Bridjik, luego se fue ... hermoso ... no se notan juntas ni baches en el pavimento, badn - Fcil y cmodo. fuera de la pista - magnfico: no se sienten surcos, la estabilidad direccional es 5+, no hay ruido (aunque tena mucho miedo al ruido cuando vi la profundidad del dibujo y el dibujo en s). La pared lateral es realmente dura (simplemente real, no mocosa). En octubre fui al campo, joder que chulo, corriendo como un tanque!!! En diciembre, condujo a travs de un campo cubierto de nieve. solo se detuvo cuando cuando la nieve se acumulaba como un parachoques hasta la insignia "Volvo" en la parrilla. Hay neumticos con clavos para el invierno, pero nunca cambi mis zapatos. Aunque no lo ocultar sobre hielo limpio, hay que tener cuidado y cuidado (bueno, hay que tener cuidado con cualquier goma). Respecto al tamao no estndar para el XC90, no se me pega por nada, ni en funcionamiento de suspensin ni en las posiciones extremas del volante. Realmente lo recomiendo muy digno Lo tom con un descuento de 5750 rublos. para la rueda.

Compr usado, banda de rodadura de 6,5 mm. Patinado dos temporadas y media.

excelente modeloUsado, 205/45/17. Los neumticos son caros pero valen la pena. Lo nico que es ruidoso, pero muy fuerte, nunca ha habido una hernia, hubo una avera, se baj la rueda a cero, mont y no se ba, se infl y sigui. Toma mi consejo!, se comporta claramente en el camino, no habr sorpresas de su parte.

excelente modeloExcelente goma, muy resistente, la conduje a 0 atmosferas y no sabia bien que estaba pinchada hasta que fui a la llantera, resulto que el sistema RFT la salv , es un runflat, los laterales reforzados sujetan la goma. hubo un pinchazo, pero en apariencia la llanta NO estaba desinflada, como si estuviera inflada, sino que en realidad estaba desinflada a 0. Excelente goma, con ella te olvidars de lo que son los baches.