

Neumticos Sailun Atrezzo SH402 185/60 R14 82H

Un modelo con graves defectos Resbalones sobre pavimento hmedo y seco, cortes laterales, as como una hernia. En pocas palabras, chino x ... l.

modelo ordinario Lo compr a principios de la primavera de 2014. A una temperatura de -5 + 5, se comporta ms o menos. silba salvajemente en las esquinas, agarre cero A +30 grados. no se ralentiza en absoluto con la lluvia Fui de Vladimir a Mosc el 20/10/14 nieve, hielo -3. Sobre hielo como una vaca, sobre asfalto mojado con reactivo se comporta con dignidad. La goma no es para verano. Se comporta idealmente a temperaturas por debajo de los +7 grados.

Amigos, sinceramente lo recomiendo. La goma es bastante normal (aunque china) Para los que les gusta "quemar" goma en los semforos, no les servir, pero para un viaje cmodo y agradable no lo encontrarn mejor (sobre todo por esa cantidad de dinero) all Antes era "matador", as que me gusta ms este.

buen modelo Compr 195/60 R15 nicamente por el precio (1850) y la ausencia de crticas negativas. Lo que me agrad fue que estaba balanceado de modo que incluso en la tienda de neumticos notaron: dos ruedas de 5 g cada una, una de 10 g la cuarta 5 y 5. Y esto est en el estampado antiguo, en el que goodrich, hakapelita y hankook solo fuman en el banquillo. Durante la semana de uso, tuve que probar el frenado de emergencia un par de veces bajo la lluvia y el sol, genial! No puedo decir cmo se desgasta Lo que es vergonzoso es que el caucho es demasiado blando, a una presin de 2 atm, se siente como si las ruedas estuvieran desinfladas, inflado hasta 2.2, la situacin no ha cambiado mucho. Esto no es un detalle sobre el exterior, es la idea de que si saltas a un hoyo o conduces a toda velocidad desde el asfalto removido hacia el todo, debido a esta suavidad, el disco puede cortar la tabla o sufrir una hernia. Pero estas son solo mis suposiciones. En general, el rendimiento de conduccin, feliz como un elefante!

buen modelo 195/65/15 a un precio de 1700 rublos - un regalo! hecho con alta calidad, un poco pesado, pero ms ligero que el domstico, perfectamente equilibrado suave, silencioso sobre asfalto, el comportamiento en carretera no es malo, mejor que el Barum Brilliantis, que lo precedi

gran modelo Recientemente compr este modelo 215x60R16 en Vectra C. Lo compr al azar segn la recomendacin del vendedor. Vi que la goma era muy blanda y decid probarla. Las primeras impresiones son excelentes. Da la sensacin de que el coche no es ms rgido que el Omega, no hace mucho ruido, se mantiene bien en la carretera. Tuve que conducir en condiciones de lluvia intensa, a una velocidad de unos 100 km, como sobre asfalto seco. Es difcil mostrar cmo ser la resistencia al desgaste, pero la comodidad es ms importante para m. Yo recomiendo. excelentemente equilibrado, suave, silencioso en el pavimento, buen comportamiento en carretera, mejor que Barum Brilliantis, que lo precedi

excelente modelo Recientemente compré este modelo 215x60R16 en Vectra C. Lo compré al azar según la recomendación del vendedor. Vi que la goma era muy blanda y decidí probarla. Las primeras impresiones son excelentes. Da la sensación de que el coche no es más rígido que el Omega, no hace mucho ruido, se mantiene bien en la carretera. Tuve que conducir en condiciones de lluvia intensa, a una velocidad de unos 100 km, como sobre asfalto seco. Es difícil mostrar cómo es la resistencia al desgaste, pero la comodidad es más importante para mí. Yo recomiendo. Excelente equilibrio, suave, silencioso en el pavimento, buen comportamiento en carretera, mejor que Barum Brilliantis, que lo precedió.

excelente modelo Recientemente compré este modelo 215x60R16 en Vectra C. Lo compré al azar según la recomendación del vendedor. Vi que la goma era muy blanda y decidí probarla. Las primeras impresiones son excelentes. Da la sensación de que el coche no es más rígido que el Omega, no hace mucho ruido, se mantiene bien en la carretera. Tuve que conducir en condiciones de lluvia intensa, a una velocidad de unos 100 km, como sobre asfalto seco. Es difícil mostrar cómo es la resistencia al desgaste, pero la comodidad es más importante para mí. Yo recomiendo. Da la sensación de que el coche no es más rígido que el Omega, no hace mucho ruido, se mantiene bien en la carretera. Tuve que conducir en condiciones de lluvia intensa, a una velocidad de unos 100 km, como sobre asfalto seco. Es difícil mostrar cómo es la resistencia al desgaste, pero la comodidad es más importante para mí. Yo recomiendo. Da la sensación de que el coche no es más rígido que el Omega, no hace mucho ruido, se mantiene bien en la carretera. Tuve que conducir en condiciones de lluvia intensa, a una velocidad de unos 100 km, como sobre asfalto seco. Es difícil mostrar cómo es la resistencia al desgaste, pero la comodidad es más importante para mí. Yo recomiendo.