

Neumticos GT Radial Champiro ECO 175/70 R14 84H

0 a otro despues de 16 mil desgaste como en NEXEN despues de 35 mil

buen modelo, me gustotomar

excelente modeloPrecio-calidad

modelo habitual Tengo neumticos del propietario anterior en excelentes condiciones junto con el coche. Despues del invierno, quise cambiar rpidamente el invierno tachonado por la tranquilidad del verano, pero el milagro no sucedi. El ao pasado, compr neumticos Nokian para los diez primeros, que ciertamente son silenciosos y reducen bien la velocidad en pavimento mojado e incluso en col rizada (me asegur cuando sal del accidente en el ring a una velocidad de 120, el caucho solo come el asfalto). En comparacin con Nokian, esta goma es una escoria completa, nunca me habra comprado una, todava es tolerable en la ciudad, pero es espeluznante en el ring. Es una pena que est prcticamente nuevo, sino lo cambiara sin duda. No vale la pena tomarlo.

buen modelo185/70/14, Ford Focus 1, sin ABS Kilometraje medio al ao 50-60 t.km. Excelentes llantas por el precio. Inmediatamente sobre los contras, principalmente en carreteras mojadas. En carretera mojada se comporta de forma estable, pero le teme al bache con agua (en bache hidropnea a partir de 90 km/h. Frena bien sobre asfalto mojado hasta entrar en el derrape (para coches con ABS, todo est bien). En tiempo seco, todo Estable bueno y predecible El nivel de ruido es medio Estilo de conduccin agresivo, autopista, ciudad, carreteras de larga distancia, imprimaciones (regin de Pskov) Despues de una temporada completa, suficiente para una ms, no ms. y conduccin estilo Creo que estos neumticos son muy dignos. El mismo estaba en el 10-ke, y ahora no puedo encontrar uno para el Fiesta! Prob muchos neumticos diferentes, uno de los principales requisitos. resistencia al desgaste. Hace mas de 2 temporadas que no tenia llantas, incluso llantas de categoria de precio medio y alto recomiendo

excelente modeloTome una Integra para una Honda, deje la temporada , Me gusta