

Neumticos GT Radial Savero WT

5.5tyr precio decente para el invierno, necesitas bombear un poco menos de lo que debera, tengo 1.9atm en la parte delantera de la parte trasera 2, aunque sea un poco ms de lo que montas en un taburete,

Lo volvera a poner si lo vendiera...Prado 95, neumticos nuevos GT-Radial Savero WT 275/70R16 entregado en 2012!!! Los primeros tres aos lo conduje todo el ao, desgaste mnimo, agarre decente en cualquier clima, control predecible! Y vio +46 y -45, y la pista, y la ciudad y el asfalto, y la roca, y la imprimacin, y el barro, y la arena y las montaaas, y las estepas lluvia, nieve, aguanieve (gachas) ... (todo, en todas partes y siempre, desde el sur hasta el norte de Kazajstn) ... En todas partes siempre se mostr a un alto nivel! Los ltimos dos aos, debido al desgaste, lo us solo para el periodo de "verano" (cuando no se necesitan picos) ... y ahora! Ocurri! Es hora de escribirlo... Todava no se encontraron deficiencias. Conduzco y me regocijo.

gran modeloLo puse en el Cadillac SRX e inmediatamente fui por la carretera siberiana a Perm, a travs de la carretera de invierno, a travs de Vyatka. Es silencioso en la cabina, el manejo es bueno, en general, no encontr ninguna deficiencia, es fcil escalar una montaa helada. Al frenar, no se diferencia de los dems, incluidas las marcas caras, en comparacin con el ultra flu quinientos, por lo que, en general, es el pnculo de la perfeccin. Este auto no es el principal y no quera gastar mucho, pero gracias a lo que prob, ahora lo pondr en todos mis autos y les aconsejar a mis amigos, realmente no hay diferencia a un precio de 4105

un excelente modeloLo puse en el Cadillac SRX e inmediatamente fui por la carretera siberiana a Perm, a travs de la carretera de invierno, a travs de Vyatka. Es silencioso en la cabina, el manejo no es peor que en el Nokian, en general, no encontr ningn defecto, es fcil cuesta arriba. Al frenar, no se diferencia de los dems, incluidas las marcas caras. Este auto no es el principal y no quera gastar mucho, pero gracias a lo que prob, ahora lo pondr en todos mis autos y les aconsejar a mis amigos, realmente no hay diferencia a un precio de 4105

octubre de 2014) con un recorrido de unos 68000 km, como uno de invierno, perfil 70, aunque segn el "estado" eran necesarios 65. El coche se hizo un par de centimos ms alto. (Mi amigo "dasterovod", para lograr el mismo efecto, "levant" la suspensin ...)) Dej la mitad del otoo, invierno, primavera, pens en cambiarme los zapatos, pero las ruedas estn como nuevas. .. Conduje casi 17000 km, pero decid probar cmo ser el verano. Me fue muy bien, as que creo que tambin es suficiente para el invierno... Ahora sobre el movimiento: porque. perfil tom ms alto que el "estado", descongelar: el caucho mantiene el camino perfectamente, no resbala, no patina! costo y calidad - la mejor combinacin! No veo ninguna razn para pagar de ms por la marca! PS es exactamente lo mismo y verano, solo GTRadial Savero HT plus - Solo puedo caracterizar positivamente, precio = calidad !!!!

excelente modelonieve, hielo, carretera mojada - con una explosin! El velcro funciona al 100%