

Neumaticos Altenzo Sports Comforter

excelente modelo Estaba en tamaño 225/45 18 en Audi a6 tracción delantera. Lo tomé a principios del verano de 2014, el kilometraje durante la vida fue de 35000 km, menos de la mitad del desgaste. Muy silencioso, sin ningún ruido. Le malas críticas sobre ella aquí y puedo decir que esto es un orden! Derzhak no es suficiente para las personas!)) Y estos caballeros no intentaron reducir la velocidad antes de girar 90 grados, especialmente bajo la lluvia?!))) Tonteras. Y sobre la pared lateral débil es generalmente hereja. He corrido a lo largo de las vías, básicamente y en todas partes hay reparaciones constantes con la eliminación del lienzo, a una velocidad de 130-160 y más, me encontré con pasos tan grandes que pensé que no había solo una pared lateral, allí se pinchaban los discos..... nada esto no paso! Los neumáticos son excelentes, el precio es 100% consistente con la calidad. Yo recomiendo. Acabo de pedir uno para mi coche nuevo. No todo lo chino es repugnante, definitivamente es algo bueno.

excelente modelo

excelente modelo Auto Camry con aislamiento total del ruido buen manejo en giros secos y mojados sin problemas, pero a las 90 grados a una velocidad de 70 y se aproxima pensando en demoler y ya preparado aun pero se pega al asfalto sin crisparse como en el continental que salta sobre asfalto irregular al reconstruir equilibrando 20-40 gramos, cargó el auto al completo 4 pasajeros de 90 kilogramos y un balón lleno (200-300 kg) más Shumka 70 kg y en la pista 1000 km, el vuelo es excelente incluso en caminos sin salida! En general, recomiendo este modelo por 5 puntos porque el precio justifica las desventajas de este neumático. Para los autos comunes, eso es todo! El modelo se llama edredón deportivo Altenzo + la palabra sport es claramente superflua, aunque el dibujo de la banda de rodadura lo diga. El kilometraje sigue siendo de 3000 km. Si hay más contras, agregar

modelo terrible Tengo experiencia de conducción durante aproximadamente 10 años en diferentes automóviles y he probado (entrenado) en una gran cantidad de diferentes compañías de neumáticos, tanto deportivos como civiles. Se necesitaban llantas con urgencia, no había mucho tiempo para buscarlas. Comprado 225/40/18, calzado. Resultó ser ruidoso después de 100 km.ch. Sobre mojado guarda muy mal la seguridad no es muy buena. Después de un mes, volé del lado derecho hacia un pequeño agujero a gran velocidad y un bache en la primera llanta, la segunda por tirar. Sidewall Nothing era muy débil. Y los discos ni siquiera se doblaron, el golpe no fue fuerte. Ahora necesita comprar un par, y será mejor si agregara dinero de inmediato y comprara un kit japonés y conduciría sin problemas. Y ahora tienes miedo de volar al hoyo en este Altenzo. no aconsejo PLUS es solo Precio

modelo excelente

modelo regular Pensé durante mucho tiempo, en comparación, pero después de leer las reseñas, De todos modos, decidí probar con una marca poco conocida, bajo el nombre de ALTENZO. Después de

cambiarme de zapatos, pens que la amoladora arrancara con cada bache. Pero no! Incluso 225 / 40R18 result ser muy suave, sin golpes adicionales, los pequenos agujeros y golpes no se notan en absoluto. Los giros son buenos, en mojado es bastante seguro, aunque no lo he probado a ms de 140. Ruido.... No esperes milagros aqu. Esta es quizs su mayor desventaja. Hasta 70-80 km/h es ms o menos tolerable, y luego algo empieza por algo, como si lo hubieran remplazado. Incluso la insonorizacin de BMW no salva, no puedo imaginar lo que sienten los propietarios de autos econmicos ... No aceler ms de 140, me asust el ruido en la cabina, la sensacin de que las ventanas estaban abiertas. .. Teniendo en cuenta su precio, le pongo grado C. Pero no me comprar una segunda vez)

buen modelo Talla 245/45/18. Instalado en Mercedes W220 S500 4matic. Lo compr en base a la experiencia operativa en el W210 E320. No hubo problemas durante la operacin. Prueba de alces a 120 km/h - sin prdida de control. Como si estuviera destinado a ser. Estilo de conduccin: tranquilo, dentro de los 500 rublos. (250 si dentro de 20 das). Despus de 35 mil km, las ruedas traseras se volvieron uniformemente suaves. El frente continu trabajando y sobrevivi al viaje a Crimea. Tambin llegaron a la marca, aproximadamente a los 39 mil km. Comprado por 3500 por botella. Gran alternativa a la goma. No instal nada ms en este coche. En uno ms ligero, la misma marca fue ms larga.

mal modelo Valorado "2" solo por el precio. Adecuado para uso vegetal en la ciudad, movimiento lento en carreteras, conduccin "cabeza" con falta de financiacin (solo eje trasero).

modelo normal Tamao : 235/45/17 Auto: Audi A6 Quattro Todo en orden: Ventajas. 1. Es realmente silencioso. Comparado con otros chinos, generalmente est fuera de competencia. Probablemente el nico que no alla a la velocidad ... Antes de eso, hubo un dunlop: despus de 120-130, el estruendo de un avin que despegas ..2. Equilibrio. Con discos pares, se equilibraron hasta 10 gramos en 17 radios. (para los que no lo saban, o que tienen 50 gramos colgando de la rueda, el punto AMARILLO de la llanta indica el lugar ms liviano, y debe estar frente al lugar ms pesado del disco (generalmente este es un pezn). Cuando puede preguntar o pagar un poco ms a 3. El manejo en una carretera seca es excelente. Se puede obtener una hernia a 30 km / h chocando con una junta de la calzada durante su colocacin. De las 4 ruedas durante la operacin de la hernia en 3. 2. Resistencia al desgaste. Se desgasta rpidamente. Kilometraje 40-50 t km. Adems, cuando quedan alrededor de 1-2 mm antes de la marca de desgaste, el caucho comienza a delaminarse a alta velocidad (>

160). El uso posterior es simplemente peligroso. 3. Conducir en una carretera mojada. Es triste aqu. El automvil flota con lluvia promedio ya a una velocidad de 80-90 km / h, comienza a rodar, el frenado es promedio. El barro y la hierba mojada son generalmente terribles. Pero, en principio, no est diseado para esto. La nieve y el hielo son simplemente repugnantes.

el camino a lo largo de la autopista Mosc-Crimea, los hoyos no son terribles, una pared lateral fuerte, el desgaste es mnimo , muy silencioso y suave, aguanta bien la lluvia. Un neumtico similar de un fabricante conocido costar alrededor de 12 000 rublos, pero no es un hecho que sea mejor. Comparado con el Continental Sport Contact 5, este es mejor. Continental es ruidoso y, a veces, impredecible, ondulante. No encontr ninguna deficiencia aqu. Espero que el precio de esta llanta no

aumente en un futuro cercano.

modelo normalAuto Astra J. Bridgestone llantas turanza...ruidosas y duras. Eleg al principio entre los caros, pero al comprar neumticos caros no quiero equivocarme, porque ya hay Bridgestones caros y ruidosos Como resultado, decid experimentar: decid comprar Alzenzo Sports Comforter 215/50 ZR 95W 2 piezas en el frente. Hay muchas buenas criticas sobre estos neumticos chinos y a menudo escriben "silenciosos y suaves" ... s, confirmo que son cmodos, pero hay problemas con el manejo (ver desventajas), tenga esto en cuenta al elegir

excelente modeloEn comparacin con todos los dems neumticos usados anteriormente, es muy silencioso y suave con una suspensin rgida: no se puede or y los baches han desaparecido de la carretera en algn lugar gratamente sorprendido con un perfil 225\40\255\35 Solo una cancin!

gran modeloVale la pena su dinero en un 200%, tmelo, no se arrepentir. La marca es desconocida, pero la calidad es excelente, diseado en Australia, hecho en China.

excelente modeloCompr la talla 225 45 18 y conduje 100 km, en seco solo tuve tiempo y nev, as que dir que los neumticos de nieve y papilla se comportan muy dignos para neumticos de verano, muy silenciosos, sin problemas a la hora de equilibrarlos! mi opinin es el mejor precio, y la calidad antes de eso era kumha, bueno, regular de goma en comparacin con este, oh s, lo tom en septiembre por 3700 cada uno, ahora cuesta 5600 all.

gran modeloCompr neumticos en mayo de 2014, 195/50 15r para un acento. El coche e conduce estupendamente, entra perfectamente en las curvas a gran velocidad. Tambin es bueno sobre pavimento mojado, se mantiene firme en la carretera. A una velocidad de 160, el volante comienza a vibrar, 190 es un placer conducirlo, excepto por la vibracin. No me arrepent de nada cuando lo compr. Tom por 2500 piezas. Y por cierto, la goma se vio en el sl65 amg, creo que dice algo, suerte a todos en las carreteras! Inmediatamente sent el silencio en la cabina y la suavidad. En modo de alta velocidad en una carretera seca y suave, es simplemente encantador (aunque despues de 140 comienza a "caminar" a lo largo de la carretera). Aqu es donde termina su "+". Ahora sobre el "-": 1. En una carretera mojada de 80 km / h, la tenacidad no es suficiente, debe confiar en la ayuda de los sistemas a bordo de la mquina. 2. Cancha dbil. "Mat" ya dos neumticos golpeando un pequeno agujero (conduje a travs de este agujero en el conti sin ningn problema). Ayer, la cancha estall en la rueda trasera derecha a una velocidad de 120, el automvil no condujo, estaba clavado en el lugar (puse "+" en el automvil y la goma, pero no est claro por qu estall) Conclusin: Neumticos decentes en su categoria de precio. Pero debe protegerse incluso de pequenos agujeros. No rally. Silencioso y muy suave. Para un paseo tranquilo y lento.