

Neumáticos Bridgestone Noranza 2 Evo 185/60 R15 88

buen modeloEl neumático anterior era Bridgestone WT-17. El kilometraje en l es de 150 mil kilómetros de carreteras del norte de invierno. Por lo tanto, elegí la misma compañía, pero, por supuesto, un modelo diferente: Bridgestone Noranza 2 Evo. 2 inviernos seguidos: la suavidad del viaje no salí volando ni un solo pico en términos de consumo, diré que el la pared lateral reforzada disminuyó ayudó a evitar penetraciones donde pareciera que me quedara sin ruedas (salida de Vyborgsky a Priozerskoye, había un pozo allí, había más de 5 docenas de víctimas con ruedas pinchadas y discos rotos o doblados) alto manejo en una imprimación con gachas de nieve. Pero en el tercer invierno, la calidad del caucho nos decepcionó. 36 mil kilómetros pasé sobre este caucho (solo en los meses de invierno) y luego salí un cordón del interior de una rueda y como resultado, la rueda salió "ocho". Hubo un golpe fuerte. El examen mostró un matrimonio de fábrica. La garantía de todos los productos de neumáticos vendidos en Rusia es de 5 años. Pero, lamentablemente, la goma se compró, aunque nueva, pero al marcar (en cada rueda puede averiguar el fabricante y las fechas de lanzamiento) durante más de un año, no fue posible devolverla (((

excelente modelo estoy muy satisfecho con la goma. Después de una temporada de uso, todos los clavos están en su lugar. Por primera vez veo esto, para que todos estuvieran. En el caddy aceleré a 170. Yo "No me estoy jactando, pero mantiene el camino excelente. Definitivamente es suficiente para otras tres temporadas. Sí, conduje alrededor de 18000 km. Planta de Nokian Tyres en Finlandia, de donde en realidad me traje un juego de un viaje de negocios en 2013 en tamaño 205/60R16 a Astra J completo con fundición por 500 euros Patin 2 temporadas sobre ellos. En ese momento, el Hakkapelitta 7 era nuevo y en tamaño R17 costaba un poco más de 700 euros solo en neumáticos. Antes de Noranza, patin 4 temporadas en Gislaved Nord Frost 3 (A/m Honda, tamaño 195/65R15) que obtuve gratis de segunda mano 2 temporadas.. Aunque dicen que Honda no tiene aislamiento acústico, pero NF3 todavía me parecía más silencioso. yo. Aunque Bridzhik no se molestó con el ruido, solo con el susurro de las espinas. No hubo estruendos ni golpes durante el paso de grietas y costuras transversales como en los neumáticos de verano, pero quería milagros y silencio absoluto))). Patin con confianza durante 2 temporadas sin perder clavos. Cuando lo llevé al taller de llantas para ponerle ruedas, los muchachos se sorprendieron de lo elástica que era la goma. No pensé en el clima afuera. Es solo que, dentro de los límites de las normas de tránsito, conduje tanto en la ciudad como en el interurbano hasta 130 km / h, y tuve que conducir caminos nevados hasta el parachoques en caminos rurales. No tuve problemas en ninguna parte: no me puse de pie, no se burló y no usó gafas ni una sola vez. Te permite conducir un poco más rápido que la corriente principal con una sensación de confianza y control total. Es muy difícil arrancar el coche en un derrape, el agarre es muy bueno. A veces hubo un ligero resbalón al arrancar, pero el automóvil no deambula y, al soltar el acelerador, aumenta la velocidad con confianza. Un poco de grava pequeña se atasca en los surcos de la banda de rodadura, lo cual no es crítico para mí. Lo que no puedo decir sobre Velcro, que ahora conduzco en tamaño 185 / 65R15 Michelin Xi-3 desde octubre de 2015 en el Hyundai Elantra. La temperatura ronda los cero y baja hasta los -5, cuando se congela, incluso el asfalto se convierte en hielo desnudo si aplicas los frenos con fuerza. Entonces, para mí, si es

posible, una vez más tomara un Bridzhik de este tipo, si no se suspende y, en consecuencia, a un precio razonable.

buen modelo

gran modelo Comprado en Finlandia en talla 215-65/16. Durante 3 temporadas de invierno recorrimos 21503 km. Solo volaron 4 clavos de todo el conjunto.

excelente modelo Comprado en 2012 en Finlandia tamaño 215/55 R16 por 90 euros rueda.

excelente modelo Ideal para neumáticos de invierno! Es cómodo montarlos en Moscú y no da miedo salir de la ciudad a la naturaleza, y si comparas el precio, entonces esencialmente no hay otra opción! Recomendando!

gran modelo no está mal, si no tienes suficiente o no quieres gastar dinero en Hackapeliitta, entonces malo sin dudarlo. Durante el invierno conduje más de 40 mil, comenzando desde la ciudad y terminando con caminos cubiertos de nieve entre los pueblos, solo perdí un clavo, me senta seguro en cualquier superficie.

un excelente modelo Ruidoso, por supuesto. Pero el ruido se ve totalmente compensado por su rendimiento de conducción.

modelo incorrecto Usado el 225/45/17. En general, la goma rema bien en ventisqueros, en caminos nevados puedes sentirte bastante seguro. Sin embargo, en 3 meses desde el comienzo de su uso, 2 ruedas fallaron irrevocablemente! Ambos fallos ocurrieron debido a que la rueda se metió en boxes. En ambos casos, la causa del fallo de la rueda fue la destrucción lateral de la goma. Ejemplo: - este daño ocurrió a unos 70 km/h como resultado de una caída en un agujero con una profundidad de no más de 5-7 cm en la carretera federal M-18 Kola. Dado que las carreteras en Rusia todavía están en su mayoría lejos de perfecto, considero una debilidad en el diseño el principal inconveniente.

excelente modelo La goma no se suministra oficialmente a Rusia. La serie Noranza es un proyecto conjunto entre Bridgestone y Hakkapeliitta. He estado conduciendo desde el comienzo del invierno, me gustan mucho los neumáticos.