

Neumticos Bridgestone Noranza 2 Evo

buen modeloEl neumtico anterior era Bridgestone WT-17. El kilometraje en l es de 150 mil kilometros de carreteras del norte de invierno. Por lo tanto, eleg la misma compaa, pero, por supuesto, un modelo diferente: Bridgestone Noranza 2 Evo. 2 inviernos seguidos: la suavidad del viaje no sali volando ni un solo pico en trminos de consumo, dir que el la pared lateral reforzada disminuy ayud a evitar penetraciones donde parecera que me quedara sin ruedas (salida de Vyborgsky a Priozerskoye, haba un pozo all, haba ms de 5 docenas de vctimas con ruedas pinchadas y discos rotos o doblados) alto manejo en una imprimacin con gachas de nieve. Pero en el tercer invierno, la calidad del caucho nos decepcion. 36 mil kilometros pas sobre este caucho (solo en los meses de invierno) y luego sali un cordn del interior de una rueda y como resultado, la rueda sali "ocho". Hubo un golpe fuerte. El examen mostr un matrimonio de fbrica. La garanta de todos los productos de neumticos vendidos en Rusia es de 5 aos. Pero, lamentablemente, la goma se compr, aunque nueva, pero al marcar (en cada rueda puede averiguar el fabricante y las fechas de lanzamiento) durante ms de un ao, no fue posible devolverla (((

excelente modelo estoy muy satisfecho con la goma. Despus de una temporada de uso, todos los clavos estn en su lugar. Por primera vez veo esto, para que todos estuvieran. En el caddie acelerar a 170. Yo "No me estoy jactando, pero mantiene el camino excelente. Definitivamente es suficiente para otras tres temporadas. S, conduje alrededor de 18000 km. Planta de Nokian Tyres en Finlandia, de donde en realidad me traje un juego de un viaje de negocios en 2013 en tamao 205/60R16 a Astra J completo con fundicin por 500 euros Patin 2 temporadas sobre ellos. En ese momento, el Hakkapelitta 7 era nuevo y en tamao R17 costaba un poco ms de 700 euros solo en neumticos. Antes de Noranza, patin 4 temporadas en Gislaved Nord Frost 3 (A/m Honda, tamao 195/65R15) que obtuve gratis de segunda mano 2 temporadas.. Aunque dicen que Honda no tiene aislamiento acstico, pero NF3 todava me pareca ms silencioso. yo. Aunque Bridzhik no se molest con el ruido, solo con el susurro de las espigas. No hubo estruendos ni golpes durante el paso de grietas y costuras transversales como en los neumticos de verano, pero quera milagros y silencio absoluto))). Patin con confianza durante 2 temporadas sin perder clavos. Cuando lo llev al taller de llantas para ponerle ruedas, los muchachos se sorprendieron de lo elstica que era la goma. No pens en el clima afuera. Es solo que, dentro de los lmites de las normas de trnsito, conduje tanto en la ciudad como en el interurbano hasta 130 km / h, y tuve que conducir caminos nevados hasta el parachoques en caminos rurales. No tuve problemas en ninguna parte: no me puse de pie, no se burl y no us gafas ni una sola vez. Te permite conducir un poco ms rpido que la corriente principal con una sensacin de confianza y control total. Es muy difcil arrancar el coche en un derrape, el agarre es muy bueno. A veces hubo un ligero resbaln al arrancar, pero el automvil no deambula y, al soltar el acelerador, aumenta la velocidad con confianza. Un poco de grava pequea se atasca en los surcos de la banda de rodadura, lo cual no es crtico para m. Lo que no puedo decir sobre Velcro, que ahora conduzco en tamao 185 / 65R15 Michelin Xi-3 desde octubre de 2015 en el Hyundai Elantra. La temperatura ronda los cero y baja hasta los -5, cuando se congela, incluso el asfalto se convierte en hielo desnudo si aplicas los frenos con fuerza. Entonces, para m, si es

posible, una vez más tomara un Bridzhik de este tipo, si no se suspende y, en consecuencia, a un precio razonable.

buen modelo

gran modelo Comprado en Finlandia en talla 215-65/16. Durante 3 temporadas de invierno recorrimos 21503 km. Solo volaron 4 clavos de todo el conjunto.

excelente modelo Comprado en 2012 en Finlandia tamaño 215/55 R16 por 90 euros rueda.

excelente modelo Ideal para neumáticos de invierno! Es cómodo montarlos en Moscú y no da miedo salir de la ciudad a la naturaleza, y si comparas el precio, entonces esencialmente no hay otra opción! Recomendando!

gran modelo no está mal, si no tienes suficiente o no quieres gastar dinero en hackapelita, entonces malo sin dudarlo. Durante el invierno conduje más de 40 mil, comenzando desde la ciudad y terminando con caminos cubiertos de nieve entre los pueblos, solo perdí un clavo, me senta seguro en cualquier superficie.

un excelente modelo Ruidoso, por supuesto. Pero el ruido se ve totalmente compensado por su rendimiento de conducción.

modelo incorrecto Usado el 225/45/17. En general, la goma rema bien en ventisqueros, en caminos nevados puedes sentirte bastante seguro. Sin embargo, en 3 meses desde el comienzo de su uso, 2 ruedas fallaron irrevocablemente! Ambos fallos ocurrieron debido a que la rueda se metió en boxes. En ambos casos, la causa del fallo de la rueda fue la destrucción lateral de la goma. Ejemplo: - este daño ocurrió a unos 70 km/h como resultado de una caída en un agujero con una profundidad de no más de 5-7 cm en la carretera federal M-18 Kola. Dado que las carreteras en Rusia todavía están en su mayoría lejos de perfecto, considero una debilidad en el diseño el principal inconveniente.

excelente modelo La goma no se suministra oficialmente a Rusia. La serie Noranza es un proyecto conjunto entre Bridgestone y Hakkapeliitta. He estado conduciendo desde el comienzo del invierno, me gustan mucho los neumáticos.