

Neumticos Nankang SV-1 225/50 R17 98T

2 Quattro. No lo comprara yo mismo, pens en tirarlo, pero decid probarlo. El primer mes me acostumbr. No creo que debas usarlo en una unidad mono. Se saca la traccin a las cuatro ruedas y el control de estabilidad. Pero con el frenado sobre hielo y nieve acumulada, PROBLEMAS! Ella, - si se sent sobre su vientre y lleg al fondo del hielo. Pero ahora ya es la novena temporada (al igual que la ltima: las grietas se extendieron a lo largo del cable, pero no cambiaron sus propiedades en el camino). Si se adapta, luego predice y no est al lmite: puede conducir. vigile constantemente para que no lo saque de la carretera. En primavera, tambn comenz el "aquaplaning". Las ruedas delanteras estaban desgastadas a cero al final de la segunda temporada. Rema normalmente en nieve y hielo.

buen modeloMi primer Velcro. Heredado del primer propietario con el coche Audi A6 3.2 Quattro. No lo comprara yo mismo, pens en tirarlo, pero decid probarlo. El primer mes me acostumbr. Es difcil decir cunto saca el automvil con sus asistentes, pero cunto caucho. No creo que debas usarlo en una unidad mono. La traccin en las cuatro ruedas saca. Pero con el frenado sobre hielo y nieve acumulada, PROBLEMAS! Se sent boca abajo y lleg al fondo del hielo. Pero ahora ya es la novena temporada (definitivamente es la ltima, haba grietas a lo largo del cable, pero no cambi sus propiedades en el camino), si te adaptas, entonces puedes conducir de manera predecible y no al lmite.

modelo habitualLo tom el ao pasado en el Astra j GTC, lo tom y dud mucho del rendimiento de conduccin, no hubo revisiones, tena un precio atractivo y conduje todo el invierno en suspenso, especialmente cuando hay hielo ligero, es mejor reducir la velocidad con mucha anticipacin, de lo contrario, existe la posibilidad de alejarse rodando en algn lugar. Un coche se comporta de forma especialmente peligrosa en las costas cercanas a las paradas de autobs, all no hay frenos, no hay diferencia. Por este dinero, parece ser un buen neumtico, anda en la nieve, tambn est bien sobre pavimento seco, sobre asfalto mojado interfiere de inmediato, pero sobre hielo/nieve enrollada... simplemente NO reduce la velocidad

un excelente modelo En general goma como goma sin ningn oh y ay. Equilibrado bien, desgaste normal. Quien lo tome no se arrepentir, pero quien quiera comprar llantas al precio de un auto usado nacional bandera en sus manos. Pero definitivamente es mejor comprar un nunkang nuevo que una marca de oreja usada. sin pinchazos Tiempo estimado de funcionamiento: al menos una temporada ms.

gran modeloNo es oro todo lo que reluce. En la carrera moderna de nombres y marcas, puedes ahorrar mucho si entiendes que no ests comprando un "Nombre" sino una cosa que te servir por un dinero razonable.

un excelente modeloFui miedo de comprar caucho "chino", pero lleg el fro El tamao correcto no

estaba en las tiendas, y el precio "muerde". En general, me arriesgué y no perdí. La goma se comporta muy bien en carretera. Antes de eso, fui al Audi A3 con neumáticos Gislaved Soft Frost. La goma era genial. Ahora conduzco un VW Passat con tracción total. La goma me queda perfecta. Algunos escriben que, dicen, no aguanta el camino, se rompe. Se aguanta con clavos? no se rompe? Y trataron de ponerlos a ambos y compararlos no según el principio "Fui el año pasado", y enseguida? o al menos se sentaron al volante de otro auto al mismo tiempo? Personalmente, después del viejo Continental con clavos (en el que la mitad de los clavos se salieron después de 2 años), cambié neumáticos y realmente sentí la diferencia a favor de Nankang. Además, los neumáticos son de perfil bajo, el Continental está cubierto de hernias de nuestras carreteras y Nankang pah-pah, ni una sola durante el invierno. Así que pruébalo, creo que no te arrepentirás

mal modelo Goma exclusiva para automovilistas tranquilos, para aquellos que quieren un mejor manejo, recomendaría otra cosa. Auto Toyota Kaldina 260 cv tracción en las cuatro ruedas.

excelente modelo Montado en un coche comprado en Alemania. Al principio pensé, cuando llegue a casa, pondré pas. Pero para mi sorpresa me di cuenta que esta goma es solo para circular por Moscú.

excelente modelo Buenas llantas.

excelente modelo Har una reserva enseguida, Yo vivo en Moscú, donde en invierno es 80% agua nieve, 20% este agua nieve se congela y se congela. Mucha gente dice que no aguantan bien en el hielo, PERO señores, no entiendo, patinan en la pista o en la carretera? si te quemas en el hielo, ni siquiera la goma sper duper te salvar. la relación precio-calidad es muy buena! yo me subí a un Chevrolet Cruze, ahora le pongo una sonata nueva y papá a su diesel. todos felices.

gran modelo automvil a crédito, y el automvil viejo comí mucho dinero antes de venderlo, estaba seriamente presionado por fondos y estaba buscando una opción económica para neumáticos sin clavos para Moscú. Leí algunas críticas positivas, tenía miedo de que las críticas pudieran ser de cuqueros, pero decidí arriesgarme. Recordando que muchos neumáticos de marca que compré antes se fabricaron no solo en Taiwán altamente desarrollado y tecnológicamente avanzado, sino en los lugares salvajes de Asia y Oceanía, e incluso en Rusia :-). Al final, no me arrepiento obtuve más de lo esperado gran neumático sin clavos. El sapo está bastante croando, y por qué debería pagar por una hermosa publicidad de supermarcas, necesito conducir :-). Por supuesto, el invierno está por venir, pero llevo 20 años conduciendo y estoy seguro de que la elección fue correcta en términos del comportamiento y apariencia de los neumáticos. Tal vez alguien sea tío en la víspera de la temporada

gran modelo De pie en el auto comprado 185/55/15. rastrillado por todas partes en la nieve. en comparación con Pirelli Winter Snowsport, Nankang es mejor sobre nieve, Pirelli es mejor sobre hielo (no por mucho). bien equilibrado. durante la larga operación de un solo cono! Se lo recomiendo a todo el mundo!

excelente modelo No ceder a las marcas de marca. Lo recomiendo. Compré un 17 "para un automvil en venta, porque no tenía sentido comprar uno caro. Lo conduje durante un mes, me sorprendió mucho el rendimiento de conducción. Un buen olor caro está en el otro automvil.