Neumticos Nankang SV-1 225/50 R17 98T

2 Quatro. No lo comprara yo mismo, pens en tirarlo, pero decid probarlo. El primer mes me acostumbr. No creo que debas usarlo en una unidad mono. Se saca la traccin a las cuatro ruedas y el control de estabilidad. Pero con el frenado sobre hielo y nieve acumulada, PROBLEMAS! Ella, - si se sent sobre su vientre y lleg al fondo del hielo. Pero ahora ya es la novena temporada (al igual que la ltima: las grietas se extendieron a lo largo del cable, pero no cambiaron sus propiedades en el camino). Si se adapta, luego predice y no est al lmite: puede conducir. vigile constantemente para que no lo saque de la carretera. En primavera, tambin comenz el "aquaplaning". Las ruedas delanteras estaban desgastadas a cero al final de la segunda temporada. Rema normalmente en nieve y hielo.

buen modeloMi primer Velcro. Heredado del primer propietario con el coche Audi A6 3.2 Quattro. No lo comprara yo mismo, pens en tirarlo, pero decid probarlo. El primer mes me acostumbr. Es difcil decir cunto saca el automvil con sus asistentes, pero cunto caucho. No creo que debas usarlo en una unidad mono. La traccin en las cuatro ruedas saca. Pero con el frenado sobre hielo y nieve acumulada, PROBLEMAS! Se sent boca abajo y lleg al fondo del hielo. Pero ahora ya es la novena temporada (definitivamente es la ltima, haba grietas a lo largo del cable, pero no cambi sus propiedades en el camino), si te adaptas, entonces puedes conducir de manera predecible y no al lmite.

modelo habitualLo tom el ao pasado en el Astra j GTC, lo tom y dud mucho del rendimiento de conduccin, no hubo revisiones, tena un precio atractivo y conduje todo el invierno en suspenso, especialmente cuando hay hielo ligero, es mejor reducir la velocidad con mucha anticipacin, de lo contrario, existe la posibilidad de alejarse rodando en algn lugar. Un coche se comporta de forma especialmente peligrosa en las costas cercanas a las paradas de autobs, all no hay frenos, no hay diferencia. Por este dinero, parece ser un buen neumtico, anda en la nieve, tambin est bien sobre pavimento seco, sobre asfalto mojado interfiere de inmediato, pero sobre hielo/nieve enrollada... simplemente NO reduce la velocidad

un excelente modelo En general goma como goma sin ningn oh y ay. Equilibrado bien, desgaste normal. Quien lo tome no se arrepentir, pero quien quiera comprar llantas al precio de un auto usado nacional bandera en sus manos. Pero definitivamente es mejor comprar un nunkang nuevo que una marca de oreja usada. sin pinchazos Tiempo estimado de funcionamiento: al menos una temporada ms.

gran modeloNo es oro todo lo que reluce. En la carrera moderna de nombres y marcas, puedes ahorrar mucho si entiendes que no ests comprando un "Nombre" sino una cosa que te servir por un dinero razonable.

un excelente modeloFui miedo de comprar caucho "chino", pero lleg el fro El tamao correcto no

estaba en las tiendas, y el precio "muerde". En general, me arriesgu y no perd. La goma se comporta muy bien en carretera. Antes de eso, fui al Audi A3 con neumticos Gislaved Soft Frost. La goma era genial. Ahora conduzco un VW Passat con traccin total. La goma me queda perfecta.Algunos escriben que, dicen, no aguanta el camino, se rompe. Se aguanta con clavos? no se rompe? Y trataron de ponerlos a ambos y compararlos no segn el principio "Fui el ao pasado", y enseguida? o al menos se sentaron al volante de otro auto al mismo tiempo? Personalmente, despus del viejo Continental con clavos (en el que la mitad de los clavos se salieron despus de 2 aos), cambi neumticos y realmente sent la diferencia a favor de Nankang. Adems, los neumticos son de perfil bajo, el continental est cubierto de hernias de nuestras carreteras y Nankang pah-pah, ni una sola durante el invierno. As que prubalo, creo que no te arrepentirs

mal modeloGoma exclusiva para automovilistas tranquilos, para aquellos que quieren un mejor manejo, recomendara otra cosa. Auto Toyota Kaldina 260 cv traccin en las cuatro ruedas.

excelente modeloMontado en un coche comprado en Alemania. Al principio pens, cuando llegue a casa, pondr pas. Pero para mi sorpresa me di cuenta que esta goma es solo para circular por Mosc.

excelente modeloBuenas llantas.

excelente modeloHar una reserva enseguida , Yo vivo en Mosc, donde en invierno es 80% aguanieve, 20% este aguanieve se congela y se congela. Mucha gente dice que no aguantan bien en el hielo, PERO seores, no entiendo, patinan en la pista o en la carretera? si te quemas en el hielo, ni siquiera la goma sper duper te salvar. la relacin precio-calidad es muy buena! yo me sub a un Chevrolet Cruze, ahora le pongo una sonata nueva y pap a su diesel. todos felices.

gran modelo automvil a crdito, y el automvil viejo comi mucho dinero antes de venderlo, estaba seriamente presionado por fondos y estaba buscando una opcin econmica para neumticos sin clavos para Mosc. Le algunas crticas positivas, tena miedo de que las crticas pudieran ser de cuqueros, pero decid arriesgarme. Recordando que muchos neumticos de marca que compr antes se fabricaron no solo en Taiwn altamente desarrollado y tecnolgicamente avanzado, sino en los lugares salvajes de Asia y Oceana, e incluso en Rusia :-). Al final, no me arrepiento obtuvo ms de lo esperado gran neumtico sin clavos. El sapo est bastante croando, y por qu debera pagar por una hermosa publicidad de supermarcas, necesito conducir :-) Por supuesto, el invierno est por venir, pero llevo 20 aos conduciendo y estoy seguro de que la eleccin fue correcta en trminos del comportamiento y apariencia de los neumticos. Tal vez alguien sea til en la vspera de la temporada

gran modeloDe pie en el auto comprado 185/55/15. rastrillado por todas partes en la nieve. en comparacin con Pirelli Winter Snowsport, Nankang es mejor sobre nieve, Pirelli es mejor sobre hielo (no por mucho). bien equilibrado. durante la larga operacin de un solo cono! Se lo recomiendo a todo el mundo!

excelente modeloNo ceder a las marcas de marca.Lo recomiendo. Compr un 17 "para un automvil en venta, porque no tena sentido comprar uno caro. Lo conduje durante un mes, me sorprendi mucho el rendimiento de conduccin. Un buen odo caro est en el otro automvil.