

Neumticos Michelin Energy Saver 205/60 R16 92V

Si lo encuentro, definitivamente tomar los mismos. Us estos neumticos junto con Bridges 100 mil de invierno en 8 temporadas! Un promedio de 10 mil por temporada. Sali de fbrica, no de Scenica 3. Fabricado en Italia. ndice de carga y velocidad 96H.

excelente modelo, me gust mucho Excelente, goma blanda! No hace mucho ruido!! :)

Es fcil de mover, contra el cielo-tierra clsico! AUTOCAPRIZ - OFICINA DE LLANTAS ²Z CHERKAS - TSE TIN, se prolong durante una hora: la llanta se ha vuelto ms cara para que un no raj vaya all! SHCH Y POR ZAVDATOKNADUVAV, SCHOB CAMBI! es hora de que los muchachos cierren las calles!

Si tienes dinero, es mejor tener Michelin una vez que Nexin tres veces. Italia. Pas 135 toneladas! 3mm restantes. Habr que partir para la prxima temporada...

Neumticos fiables, no para una temporada. Michelin Energy Saver 205/55 R16 91V Viaj 3 temporadas. Dos ruedas tiradas por hernias laterales. Es intil reparar: los lados son blandos, el cable se va inmediatamente, se comprueba) El manejo y el frenado son excelentes. Los neumticos hacen ruido.

excelente modelo Utilizo este neumtico para Nissan Maxima 96g en tamao 205/65 R15 desde 2012, fabricado en Rusia. Anot muy escrupulosamente en qu kilometraje cambi de verano a invierno y viceversa, y por lo tanto puedo decir con una precisin de un kilmetro cuanto anduvo. Entonces, en este momento, un par de neumticos ha recorrido 55 mil km, el segundo par 60 mil km (comprados a intervalos de varios meses). Y hasta las marcas otro 1 mm en cada par. Aquellos. al menos otros 10 mil km !!!! El recurso total de este caucho es de 70 mil km. Estilo de conduccion a la antigua. En cuanto al ruido, no lo escuch, las llantas son silenciosas, los flancos son ideales para 4 aos, aunque vol a los boxes en la carretera, estn perfectamente equilibrados UPD: hoy lo cambi a invierno, el kilometraje de un par es 69719 km, el segundo 65179 km. Casi 1 mm a las marcas. Otros mil son suficientes para 5-10.

un buen modelo Lo compr con un auto nuevo, patin 25000 km, el desgaste es de aproximadamente el 70%, creo que no es suficiente, pero no puedes esperar ms de la goma original.

buen modelo En general, se puso nuevo con el auto, alemn. Pens en cambiarlo por otros enseguida, pero el negocio y la falta de tiempo me persuadieron a montarlo para la segunda temporada, e incluso el final de la temporada, pero ya lo cambi, porque ya no tengo fuerzas para soportarlos. . Parece que estoy conduciendo un UAZ, y no un BMW de 11 aos, para el kilometraje 20k, se ha mantenido como estaba, como uno de piedra. Todos los que dicen que es silencioso, simplemente no conocen el caucho silencioso, y suave tambien. Para aquellos que estn en el tema

de los neumáticos, estos osos de energía son simplemente infernalmente ruidosos, y en términos de suavidad son como runflat, y peor. De hecho, estos neumáticos se fabricaron con la misma eficiencia de combustible y nada más. Si hablamos de más o menos comodidad, entonces estos son osos primachi hp. Solo puedo aconsejar de esta manera, se pueden poner en el coche si tu tamaño no supera los 185 de ancho, o si buscas neumáticos rodantes y no te importa el ruido y su roble. Pero aun así, prefiero tomar los run flats de los osos y el c3. En resumen, estos neumáticos no son para la comodidad del quinto punto, sino para una conducción agresiva. Son buenos de manejo a 5+, frenado a 5++, sobre agua y bajo la lluvia a 5+, no se desgastan tan rápido (cambielos a tiempo con los Ideres, duran mucho) 5+ . Pero su ruido sube sigilosamente en la escala hasta la parte superior de las ruedas ruidosas por 2 puntos, apenas tiran, y su roble también está en la parte superior, solo superado por ramflats por 1 punto. prácticamente nuevo. la primera salida a la regin y en el primer hoyo grave reventaron (al costado) dos ruedas del lado derecho y ruedas torcidas. No tuve tiempo de comprobar el comportamiento bajo la lluvia, pero cuando tiré las dos ruedas restantes en la parte delantera y en el eje trasero haba Kama, en principio, hasta 120 charcos. No hay rutina. Pensé en llevar dos ruedas más para llegar a la temporada y luego venderlo, pero este modelo ya no está disponible en ningún lado, y más an mi modificación es 215/60 R16 v95 (Ford Mondeo 2015).

genial modelo Comprado en dimensiones 205/55R16 para Ford C-Max en lugar de Bridgestone Turanza. Fabricado en Rusia, lote nuevo. Quiera neumáticos silenciosos, cómodos y predecibles. Decidí comprar por la experiencia de usar el Michelin hace unos años en otro coche en una dimensión diferente. Obtuve lo que quería. Los comentaristas que comentaron sobre su ruido probablemente compraron caucho de más lotes diferentes. O montan en una dimensión diferente. La goma corre su primera temporada, pero ya ha logrado, además de la conducción en la ciudad, patinar largas distancias a Georgia y de regreso. Que se puede decir. Silenciosa, cómoda (a una presión de 2,3), absolutamente predecible. Resistente al hidropneumático. Tuve la experiencia de entrar en una rutina y charcos llenos de agua a una velocidad de más de 100, trabajé "con una explosión". Es solo que sobre pavimento mojado se comporta como lo hace sobre pavimento seco: en comparación con el Bridgestone Turanza, no reacciona tan bruscamente al volante. Pero no da sensación de desenfoco, en cargas laterales críticas (especialmente probadas) no conduce, no sopla. Definitivamente más silencioso y cómodo. Aparentemente, la falta de nitidez es un precio natural para la comodidad. Aceptable en imprimación. En el barro, como cualquier otro verano, es mejor no escalar. Pero se conduce a lo largo de un camino seco sin ninguna queja. Para todos los que se preocupan por la confiabilidad, previsibilidad y comodidad: podemos recomendarlo con seguridad. Aquellos que prefieran un estilo de conducción "deportivo" probablemente deberán mirar en la dirección de otras propuestas. no hecho en la Federación Rusa. El coreano anterior de la fábrica tenía Kumho, daba miedo conducir, terrible hidropneumático, no ocultaron la carretera en absoluto. Estos neumáticos son el cielo y la tierra en términos de hábitos de conducción con Kumho: mantienen la carretera en cualquier situación como deberían, sin embargo, por el bien de estas características, son ruidosos y duros. Pero en aras de una conducción segura, estoy dispuesto a hacer estos sacrificios, por lo que considero que este neumático es muy valioso.

Uno de los mejores. Compré un Astra 205/55r16 fabricado en Alemania. todavía puedes rodar mil 15, aquí está Michelin para ti. La conducción es moderada, No manejo más de 140 km/h.

un buen modelo En lo personal, despues de los picos invernales, no not diferencia, sinceramente esperaba ms. /2016/

mal modelo

excelente modeloLa tom usada, lo pens un rato, pero an quedaban en mis ruedas de verano. Aguanta muy bien la carretera, incluso usado! Fabricante famoso, hecho en Italia de acuerdo con todos los estndares europeos! Por el precio que compr, solo un cuento de hadas! Recomendando!

un buen modelo era de la fbrica Focus 3 en 2011. en 2014 al final de la temporada se empez a pinchar el neumtico. Fui a la tienda de neumticos tres veces, no se descubri el motivo. en 2015 se traslad al frente. Empec a bajarlo con menos frecuencia, pero lo aument 5 veces durante la temporada. kilometraje total 30-35 mil. otros 5-10 mil bien podran partir. Probablemente comprar uno nuevo.

gran modeloEl mejor que he visto. Si compro neumticos yo mismo, definitivamente me quedo con estos.

gran modelo, me gust muchoFord focus 2 es de fbrica (auto 2007), los conduje hasta el otoo de 2015, Creo que esta es la mejor opcin para m, desde hace 8 aos el coche las conduce y no hay ningn problema (he estado conduciendo los ltimos 2 aos, antes de eso las chicas llevaban 6 aos). El kilometraje del carro es de 105 mil km, ahora ya se empez a agrietar en 8 aos, as que busco volver a comprar las mismas llantas y conducir otras 100 mil :)