

Neumticos Yokohama W.drive V902 255/50 R20 109V

modelo habitualEl primer ao sobrevivir al invierno con ms o menos normalidad. Entonces empezaron los problemas, funcionamiento frecuente del ABS, ACP y ESP. En hielo y nevadas, es mejor mantener la distancia y no apresurarse a ningn lado. Para m, el caucho es perfecto para el Territorio de Krasnodar, porque no hay heladas severas ni nevadas constantes, y en pavimento mojado es excelente para mantenerlo silencioso al mismo tiempo

Una combinacin razonable de precio y calidad. Conduzco 285*60 r18 116 H. La goma se comporta normalmente en Lexus 570 LX.

excelente modeloLe crticas negativas - fueron escritas por personas extremas. Puedes usar la goma ms fuerte rpidamente para slicks. Puede enterrarse en la nieve y en los picos. Todo depende del conductor. Yokohama W.Drive V902 - en trminos de precio - relacin calidad - neumticos geniales para el territorio europeo. en MI AMG de 750 fuerzas, este neumtico es resbaladizo, incluso en Mosc, lo compraron debido a la eleccin limitada para este tamao, no es para conducir sobre la marcha) respetando el lmite de velocidad, todo est bien. En cuanto al manejo, no hay dudas, anda perfecto, al arrancar no patina (en ningun asfalto), nieve y todo lo dems por supuesto se rompe en cajas de grasa.A gas mximo por supuesto se rompe en cajas de grasa en cualquier superficie de asfalto, bueno, por supuesto, hay muchos caballos) Consejo: maneje con cuidado , caucho para el sur de Rusia) este ao seguiremos montando ms

un buen modelo Desafortunadamente , el Continental es incluso peor que la pared lateral ... por lo tanto, este es el mejor de sin o cambiando ruedas y tomando Dunlop: esta ser la mejor goma. En el Tuareg, el Danlom Grandtrack nunca ha perforado nada en 3 aos

un modelo excelenteEstoy satisfecho con la goma. Recomendando.

buen modeloHizo 60.000 en tres temporadas, asfalto mayormente seco o hmedo del Distrito Federal del Sur por la maana en Krasnodar menos 5 hielo matutino pequeo despues de tres horas en Anapa ms 17, la banda de rodadura restante es de 4 mm, la calle es euro-invierno, todas las ventajas fueron solo en la primera temporada , la adherencia baj mucho en la segunda temporada, empez a funcionar en la tercera temporada ABS, aunque todava no permita derrapar, dos veces en la tercera temporada se atasc en hielo - se sube a pie y en coche nada, este verano irrumpieron en el garaje y se lo llevaron, creo que es lo mejor, una seal desde arriba, cercada para que no se use ms porque. la banda de rodadura sigue siendo buena, pero ya no hay agarre

un buen modelo para carreteras nevadas con asfalto seco

un modelo normal y luego -7 en la curva vol sobre el csped , aunque probablemente pase en cualquier velcro.... la goma es muy blanda, el coche flota sobre ella como sobre las olas..., aunque

quiza por el perfil alto.... no lo volvera a comprar.

el modelo normalista mucho de los normales con tachuelas.

el modelo normal Estas llantas, concretamente 185/60 R15 compradas para el invierno, puestas en Yaris 2008 en adelante, motor 1.5 traccion delantera, cambio automatico. Lo configure con anticipacion para probarlo y acostumbrarme en pavimento seco y hmedo. Este es el tamao correcto para mi coche. Antes de ellos, las ruedas de verano 195 eran ms anchas. Se han descrito ventajas y desventajas en comparacin con neumticos anteriores. Adems, observe que despus de una semana de funcionamiento en asfalto, los neumticos delanteros se hincharon un poco, el agarre en asfalto seco y mojado mejor notablemente y disminuy la probabilidad de una avera durante el frenado de emergencia. Te aconsejo poner por adelantado y andar con las llantas sobre asfalto.

Conduje dos temporadas en la tercera vend el auto con llantas. completamente satisfecho
Recomiendo a todos. La combinacin ptima de precio y calidad.

buen modelo Lo uso de nuevo. Pero primero: decid montar un puente corto, despus de dos semanas de navegar sobre asfalto (muy poco para asfalto), a la primera nevada normal mis nervios no aguantaron, me lo quit y lo tir sin arrepentirme! Regres a Yoka, tampoco tomar Hakku para una versin de dos semanas, el modelo es finales de 2010. Usado toda la temporada pasada y ahora esta. Dimension 235x45 R18 coche octava Bayan S (Honda Accord 8 Ts). En general, estoy satisfecho (por ese precio). En la nieve me sent boca abajo (madrigueras como una mquina automatica en el campo))), pero puedes sentarte en el patio de Mosc, como en cualquier vehculo sin clavos, es difcil estacionar con una superficie resbaladiza en el movimiento del bordillo trasero (deslizamientos), en un mecnico puede rodar, en una mquina, por desgracia, debe tomarlo perpendicular y en cinco pasos)))) . Maravilloso para asfalto.(De 40 a 80 km/h y de 170 a 190 km/h, flota un poco - retribucin por el silencio, solo un poco) - una tontera en comparacin con otras marcas. Claridad absoluta en el control, se pega como debe! Es fcil estabilizar el freno de popa a absolutamente cualquier velocidad hasta 230 km / h, sinceramente, puede ser ms rpido, simplemente no quiero violar el automvil, es fcil. Facilidad de conduccion a alta velocidad en superficies resbaladizas y mixtas, salvo alguna pequea hasta 80 km/h (tontera, porque para la mayora es cotidiano, moverse a tal velocidad), pero esto no da miedo para coches equipados con un sistema de estabilizacin Ahorra combustible, pero se borra solo, para alguien lo que es ms importante. Suficiente para conducir un par de temporadas, eso s sin fanatismos. Una excelente carretera para el invierno sobre asfalto y nieve rodada. Sin hielo, como cualquier no tachonado. Madrigueras en la nieve (te aconsejo que compres una pala de zapador y la guardes en el maletero, el cable tambin debe estar disponible). Lo recomiendo para la transmision automatica en la ciudad, no arruines la transmision automatica, las pas son mejores para el mango. .Un japonés excelente para nuestro invierno!!!Recomiendo a gente con experiencia en manejo en invierno, solo clavos para conductores novatos!Cuidate mucho! y luego salvars a otros.

gran modelo Si sigue as, el prximo neumtico ser el Yokohama W.Drive V902

gran modelo Yokohama W.drive – Yo uso este tipo de neumtico. Para ser honesto, creo que estos

son los mejores neumáticos que podrán fabricarse, por supuesto, para carreteras de invierno. Pueden adaptarse a cualquier tipo de vehículo, desde camiones hasta turismos. En la W. Drive contiene sílice de última generación, lo que garantiza flexibilidad y maleabilidad a bajas temperaturas. Te aconsejo este tipo de llantas para el invierno, porque aún no he visto mejores llantas

Esta goma se ha mostrado bien en cualquier superficie, los indicadores son buenos, el camino se mantiene bien en las curvas, también entra sin ninguna queja, sobre la marcha suave y cómoda. Montar en la nieve es generalmente solo un cuento de hadas. La única superficie que no le gusta a esta goma es el hielo, pero en el hielo, probablemente solo los tacos se comporten con confianza.