Neumticos Yokohama W.drive V902 225/60 R16 102H

Modelo regularEl primer ao sobrevivi al invierno ms o menos normalmente. Entonces empezaron los problemas, funcionamiento frecuente del ABS, ACP y ESP. En hielo y nevadas, es mejor mantener la distancia y no apresurarse a ningn lado. Para m, la goma es perfecta para el Territorio de Krasnodar, porque no hay heladas severas ni nevadas constantes, y en pavimento mojado se mantiene perfectamente con todo mientras est tranquilo

Combinacin razonable de precio y calidad. Conduzco 285*60 r18 116 H. En el Lexus 570 LX la goma se comporta normalmente .

excelente modeloLe crticas negativas: fueron escritas por personas extremas. Puedes usar la goma ms fuerte rpidamente para slicks. Puedes enterrarte en la nieve y en las pas. Todo depende del conductor. Yokohama W.Drive V902 - en trminos de precio - calidad - neumticos geniales para el territorio europeo.

0 en verano para conducir) sujeto al lmite de velocidad, todo bien.En cuanto al manejo, no hay dudas, gira perfectamente, no patina al arrancar (en cualquier asfalto), nieve y todo lo dems, por supuesto , se rompe en las cajas de grasa. Al mximo de gasolina, por supuesto, se rompe en las cajas de grasa en cualquier superficie de asfalto, bueno, por supuesto, hay muchos caballos) Consejo: condzcalo con cuidado, goma para el sur de Rusia) este ao lo haremos continuar cabalgando ms

buen modeloDesafortunadamente, Continental tiene un flanco an peor... as que es mejor sin o cambiar llantas y tomar Dunlop: sern las mejores llantas. En la gran pista Tuareg danlom durante 3 aos nunca ha perforado nada

gran modeloGoma satisfecho. Recomendar.

buen modeloDurante tres temporadas conduje 60 mil, en su mayora asfalto seco o hmedo del Distrito Federal del Sur por la maana en Krasnodar menos 5 hielo matutino pequeo en tres horas en Anapa ms 17, banda de rodadura restante 4 mm, uli - euro invierno, todas las ventajas fueron solo en la primera temporada, para la segunda temporada, la adherencia se redujo drsticamente, para la tercera temporada, ABS comenz a funcionar, aunque todava no se desliz, dos veces en la tercera temporada me qued atascado en hielo: subes a pie y en automvil nada, este verano irrumpieron en el garaje y se lo llevaron, creo que es lo mejor: una seal desde arriba, cercada para que no se use ms. la banda de rodadura sigue siendo buena, pero el agarre ya no

buen modelopara caminos nevados con asfalto seco

modelo habitualEl modelo est lejos de ser nuevo, lo tom en 2008 en tamao 225 50 18 en algn lugar

de invierno -7 en el giro vol al csped, aunque esto probablemente suceda con cualquier Velcro ... la goma es muy blanda, el coche flota como sobre las olas... aunque tal vez por el perfil alto.... no volvera a comprar.

modelo habitualnormal tachonado lejos.

modelo habitualEstas llantas las compr, en concreto 185/60 R15 para el invierno, las puse en un Yaris 2008, motor 1.5 traccin delantera, cambio automtico. Lo configur con anticipacin para probarlo y acostumbrarme en pavimento seco y hmedo. Este es el tamao correcto para mi coche. Antes de ellos, las ruedas de verano 195 eran ms anchas. Se han descrito ventajas y desventajas en comparacin con neumticos anteriores. Adems, observo que despus de una semana de funcionamiento en asfalto, los neumticos delanteros se hincharon un poco, el agarre en asfalto seco y mojado mejor notablemente y disminuy la probabilidad de una avera durante el frenado de emergencia. Te aconsejo fijar con antelacin y rodar neumticos sobre asfalto.

Conduje dos temporadas y en la tercera vend el auto con llantas. Totalmente satisfecho, lo recomiendo a todo el mundo. La combinacin ptima de precio y calidad.

buen modeloselo repetidamente. Pero primero: decid montar un puente corto, despus de dos semanas de navegar sobre asfalto (muy poco para asfalto), a la primera nevada normal mis nervios no aguantaron, me lo quit y lo tir sin arrepentirme! Regres a Yoka, tampoco tomar Hakku para una versin de dos semanas, el modelo es finales de 2010. Usado toda la temporada pasada y ahora esta. Dimensin 235x45 R18 coche octava Bayan S (Honda Accord 8 Ts). En general, estoy satisfecho (por ese precio). En la nieve, me sent boca abajo (madrigueras como una mquina automtica) en el campo))), pero tambin puedes sentarte en el patio de Mosc, como en cualquier vehculo sin clavos, es difcil estacionar con una superficie resbaladiza en el movimiento del bordillo trasero (deslizamientos), en un mecnico puede rodar, en una mquina, por desgracia, debe tomarlo perpendicular y en cinco pasos)))) . Ideal para asfalto.(De 40 a 80 km/h y de 170 a 190 km/h, flota ligeramente - retribucin por la falta de ruido, solo un poco) - tonteras en comparacin con otras marcas. Claridad absoluta en el control, se pega como debe Es fcil estabilizar la prdida de popa a cualquier velocidad hasta 230 km / h, sinceramente, puede ser ms rpido, simplemente no quiero violar el automvil, es fcil. Facilidad de conduccin a alta velocidad en superficies resbaladizas y mixtas, salvo alguna pequea hasta 80 km/h (tontera, porque para la mayora es cotidiano, moverse a tal velocidad), pero esto no da miedo para coches equipados con un sistema de estabilizacin Ahorra combustible, pero se borra solo, para alguien lo que es ms importante. Suficiente para conducir un par de temporadas, eso s sin fanatismos.Una excelente carretera para el invierno sobre asfalto y nieve rodada.Sin hielo, como cualquier no tachonada. Madrigueras en la nieve (te aconsejo que compres una pala de zapador y la metas en el maletero, el cable tambin debe estar disponible). Recomiendo para transmisin automtica en la ciudad, no arruine la transmisin automtica, los picos son mejores para el mango. y entonces salvars a otros.

gran modeloSi sigue as, el prximo neumtico ser Yokohama W.Drive V902

gran modeloYokohama W.drive: uso este tipo de neumtico. Para ser honesto, creo que estos son

los mejores neumticos que podran fabricarse, por supuesto, para carreteras de invierno. Pueden adaptarse a cualquier tipo de vehculo, desde camiones hasta turismos. W.drive est formulado con la ltima generacin de slice para proporcionar maleabilidad y flexibilidad a bajas temperaturas. Os aconsejo este tipo de neumticos para el invierno, porque an no he visto mejores neumticos

Esta goma demostr ser buena en cualquier superficie, los indicadores son buenos, el camino se mantiene perfectamente en las curvas, tambin entra sin quejas, suave y cmodo en la marcha. Montar en la nieve es generalmente solo un cuento de hadas. La nica superficie que no le gusta a esta goma es el hielo, pero en el hielo, probablemente solo los tacos se comporten con confianza.