

Neumticos Kumho I`ZEN RV KC15 265/60 R18 114H

0 de su coche

la relacin precio/calidad dice que el modelo es bueno.

Simple, ordinario, sin ninguna goma de propiedades invernales. Para invierno completo G...

excelente modelo Mi talla es 235/60 R18. Vive en el sur, invierno alternativamente de +15 a -15 y lluvia y nieve, un da en la ciudad +15 despues de 200 km en la montaa a -10. En la carretera 100-130 y en clima clido y bajo la lluvia y en las curvas. Silencioso para neumticos de invierno. Rema con confianza cuesta arriba, rultsya y frena en la nieve. Facturacin precisa en los bordillos, sin baches. Excelentes neumticos de invierno. Recomendando.

excelente modelo Condujo el invierno en ShNiva. Tamao 215-75-15, los tres inviernos anteriores hubo un meteorologo Cooper. En comparacin con el Cooper, la goma es un poco ms dura, un poco ms ruidosa, aunque en el campo el ruido de la goma es esa cosita a la que no le prestas atencin))) 99% del kilometraje en carreteras despejadas de Mosc . Para estas condiciones y la dinmica no demasiado "juguetona" del ShNiva, el caucho hace frente a sus tareas por 5. En casi cualquier entorno urbano, el caucho se comporta de manera predecible. Como resultado del invierno, conclu por m mismo: para condiciones urbanas, para carreteras limpias de nieve y llenas de todo tipo de productos qumicos, para traccin total y un automvil que no tiene un carcter "deportivo", este es un eleccin ideal para neumticos econmicos.

psimo modelo

excelente modelo Excelente neumtico

excelente modelo Ciudadanos queridos conductores!!!! Antes de eso, tom un Nokian hack 8 ... lo que quiero sealar es que si quieres pagar de ms por una marca, adelante! Todo depende no de la goma que le pongas a tu amigo de 4 ruedas ... sino del estilo de conduccin y la comprensin del invierno ruso! Anteriormente, en el invierno, salimos de la desesperanza en el verano BC y no encontramos fallas ... Ni un clavo ni una varilla para todos !!!! Mantengan la distancia y respense unos a otros en las carreteras ...

modelo regular Lo compr en diciembre de 2012 explotado como un todo tiempo! para neumticos de invierno para grado C, despues de fuertes nevadas, mantiene dbilmente el camino sobre nieve suelta, lleva el automvil! en verano parece normal, pero las juntas en las carreteras y mis pequenos pits.opa se siente muy bien! Pero durante 2 aos (35t.km) desgaste 10%! Si usa estos neumticos, solo por el bien de la economa y para un viaje silencioso con la traccin delantera o trasera!

gran modeloExcelentes neumáticos para la ciudad en inviernos duros (como recientemente) . Sorprendentemente, eran muy silenciosos y suaves. Son indiferentes al hielo, no hay ni un atisbo de guiada (275/40/20). Después de usar pas de Nokian Hakka Saw

un excelente modeloCompré Kumho l`Zen RV KC15 XL 265/65R17 116H (juego) para el automóvil Land Cruiser Prado 120. Me llamó la atención la tranquilidad y suavidad de esta goma. Todavía no he hecho ninguna prueba dura, no había posibilidad. Algunas de las revisiones dicen que es ruidoso, se desliza sobre el hielo))) 1. Sobre hielo y con pas como en patines 2. Ruidoso: tal vez el aislamiento acústico de su el coche está "bueno".

excelente modeloEn tracción delantera, la goma se comporta bien. Como ser en la parte de atrás, no lo es. En disco completo, sin problemas en absoluto. Aquí recientemente en Moscú nevó por un día. Salí sin problema. En el último Dunlop Graspic DS3, no pude hacer nada en absoluto. Durante el invierno, en la ciudad, me sacaron 5 veces. Condujo con la misma calma en este neumático a Saratov y de regreso a Moscú.

un buen modeloCiertamente no es Gislaved, pero la relación precio-calidad está al nivel.

un buen modeloHola a todos. Lo he estado operando durante 3 inviernos, es bastante cómodo para moverse en Moscú, lo que no se puede decir de las carreteras cubiertas de nieve de Moscú y Vladimir. Es resistente a los baches, cortes laterales, silencioso, cómodo, económico, deslizamiento "4"-ka Consejo: si tienes dinero extra, compra un Bridgeste o Gislaved, esto es por "5" puntos, si no, Kumho o Hankook. Todo lo demás no está en la lista, especialmente Nokia Hakapelitta (los picos salen volando, las paredes laterales son débiles, fue suficiente para un invierno, es una pérdida de dinero), el otro día no pude comenzar donde acabé de salir. y empujé el auto con mi mano y se alejó. Coche Skoda Yeti

buen modeloGomas para carreteras y avenidas limpiadas de nieve y hielo a tiempo. La cubierta de hielo está contraindicada.

excelente modeloExcelentes llantas no esperaba, tomé en Pathfinder no cometí ningún error, mantiene el camino perfectamente, lo recomiendo a todos