

Subwoofer de coche EDGE EDB12A

0 genial, la cabeza no duele, se siente en la calle, se siente decentemente en la casa (una casa frecuente). A la mitad del bajo, el telefono rueda alrededor del bal como en una pista de patinaje ... En la cabina, el bajo es suave y agradable, sin ruidos ni retumbos innecesarios, la cabeza no se cansa, creo que es dinero vale 6.340r

un buen modelo Buen sub. Eso es "bueno" pero no "excelente". Una opcin bastante econmica para aquellos que no quieren molestarse en montar un sistema de audio caro. Es fcil de conectar (solo que no a travs de los cables del kit, por favor, son demasiado endebls). El bajo suena como debe, suavemente, sin ruidos ni vibraciones innecesarias. Se encuentra en un hatchback Creo que para un sedn y realmente no ser suficiente (no s, no escuch). Despues de tres semanas de uso, funcion y comenz a funcionar an mejor, finalmente comenz a acumularse silenciosamente. el volumen El automvil est pegado por todos lados, por lo que el sub juega "en el automvil", casi no hay sonidos extraos en la calle, solo ecos de luz. Y eso es bueno, porque el sub juega para ti, y no para los autos vecinos en el trfico. Estaba satisfecho con el tamao, me met en el pequeno maletero de un pequeno hatchback, todava quedaba espacio ... La apariencia es excelente, amigos. estn encantados, se ve decente! Llvatelo, no te arrepentirs.

excelente modeloLos primeros das ya estaba empeado (y sigue en rodaje). Cualquiera que suene torcido necesita estar bien afinado. GU-Sony CDX-G1100UE. Tengo suficiente con un margen, a veces incluso lo desatornilla menos. La msica se escucha principalmente en la cabina, la calle es dbil (si el maletero est cerrado). Si quieres asustar a las chicas con nmeros ruidosos y la tapa del bal, entonces esta no es tu opcin))

gran modeloponer en un apartamento, las ventanas traquetean en las 4 habitaciones :) poner un patriota en UAZ, cabeza regular, altavoces reemplazados por buenos, en las puertas delanteras y traseras, el resultado: haba bajos, pero sobre todo cuando te sientas adelante, y atrs, bueno, escuchas algo, especialmente despues del ruido y la vibracin. aislador, pero todavia hay poco bajo, le pusieron un sub, y detras, oda, zumbido, late en el pecho normalmente, en las canciones de bajo todo se difumina en los ojos, en los asientos delanteros se ha vuelto mas bajo, y los asientos agitar las normas, pero el subwoofer no est creado para graves bajos) sino para pop, rock, graves altos) tom para 5k. tambien una bolsa para la herramienta fue un regalo, adems de los cables) me agrad)

El jefe es de tiempo completo, conectado a travs de LOW-Input, utilizando un adaptador especial de los altavoces traseros al amplificador. El resultado est satisfecho cada da suena mejor y mejor. Fue posible encender el paquete del subamplificador solo suministrando energia de 12 V a la terminal REM, hay silencio en las instrucciones al respecto. Con la ubicacin correcta, el sonido est en la cabina, y no al revs. Obtuve lo que esperaba: un sonido de graves envolvente agradable, para un pequeno sistema de audio regular UP'a: esta es una de las mejores opciones. En funcionamiento desde hace una dcada.

buen modelo Se agregaron graves al sedn Lacetti, con acstica estndar y cabeza Sony, el vuelo es normal)))

modelo terrible Compr este submarino hace unos 9 meses. Llev a los comentarios aqu. Todos realmente lo elogiaron. Le di mi maravilloso misterio pasivo antiguo de 300 vatios a un amigo y tom estos milagros. Tengo un clsico, ponlo en el maletero. Conectado encendido, escucho una especie de zumbido. No entendi... Revis todas las conexiones... todo est bien. Hizo la msica al mximo, el auge se intensific. En principio, tuve que ajustar los subs, as que tengo una idea general. Exprimi todo lo que pudo de l. Con la msica a todo volumen, apenas se oa, y mis valos traseros de bajos daban mucho ms. Bueno, creo que las instrucciones dicen que necesitas hacer swing durante varios meses. Ha pasado medio ao, nada ha cambiado, lo tir del maletero. Quien no lo necesita En general, muchachos, si han escuchado subwoofers normales una vez, no lo tomen, se sentirn muy decepcionados. Y si. Tambin pens, "s, no necesito mucho, solo darle volumen a la msica". No tomar! Escrib todo esto solo para advertir a la gente.

gran modelo No escribir mucho! El subwoofer es realmente increble, suena como debera, en la unidad principal con altavoces estndar! Realmente como debera. Si no quiere preocuparse por el sistema de audio completo: reemplazo de parlantes, un montn de cables, entonces esta es la compra correcta por el dinero! Si decides tomarlo, tmalo, no te arrepentirs! Est parado en un Toyota Venza

excelente modelo Como se promet, un mes despues, el subwoofer se agot y comenz a sonar magnfico en general.

modelo habitual Buen sub, fcil de instalar, cables incluidos para conectar. No funciona bien para mis necesidades, por lo que 3+

es un gran modelo La instalacin es realmente fcil considerando que soy nuevo en esto (mi mquina solo tiene 3 meses). Solo tengo 18 aos (obtuve mi licencia de conducir el 1 de septiembre) mis padres me dieron su auto viejo (Matiz) y compraron uno nuevo en su lugar. entonces fue muy fcil poner este sub en el matiz, pero el bal en el matiz es pequeo, por lo que cabe all con dificultad (espalda con espalda). el precio es agradable para un estudiante 6600, por supuesto, me agrad que los cables estuvieran incluidos, pens que tendra que comprar cables, pero me sorprendi gratamente la presencia de cables. Todava no he aprendido a configurar la radio, pero pronto...

excelente modelo coloqu este subwoofer en Nexia, despues de un mes de funcionamiento cargu BassBoost, agregu Gain.... the el sonido es elegante. Los graves no estn localizados, lo que sin duda es una ventaja para un sedn.

excelente modelo el subwoofer es normal en todos los aspectos y suena muy bien cuando se instala correctamente. No olvide que antes de que comience a sonar normalmente, necesita funcionar con una carga promedio durante aproximadamente un mes, luego evalo cmo suena y la seal original es importante

es posible que no se manifieste al 100% en las radios estandar. Lo instal con un amigo en el centro de instalacin: un cabezal pionero y este subwoofer, Como resultado, el automvil Skoda Octavia me complaci con el sonido, despues de un mes de funcionamiento lo cargu con ms fuerza, los graves se volvieron ms suaves y profundos. Definitivamente una buena opcin para alguien que no quiere molestar en instalar amplificadores y funciones adicionales que protegen el maletero. Para un hatchback pequeno como un octavia o un golf, es ideal. Como resultado, agregar que este subwoofer complementa a la perfeccin el sonido armonioso de un automvil, digamos, pequeno en tamao y en una carrocera hatchback, si tienes un sedn con buen aislamiento acstico y adems un frente potente, entonces 300 w de este subwoofer demasiado pequeno, simplemente no lo escuchar. Esta no es una opcin para aquellos que quieren asustar a los transentes con el estruendo de un nmero atrasado.

modelo terribleMe sedujo la apariencia, mir los videos en Internet, parece para jugar normalmente. Cuando lo compr, durante la operacin me di cuenta de que juega asquerosamente y dbilmente. Despues de un tiempo, el difusor comenz a agrietarse y, un ao despues de la fecha de compra, el altavoz estaba cubierto. No me gusto este modelo. Compr un subwoofer pasivo y un amplificador, ahora el sonido no se puede comparar, mucho mejor.

excelente modeloBuen montaje, compacto. lo suficiente para la eclosin de los anteriores. vale la pena el dinero (5300 rublos a principios de 2014) Necesita ms, entonces al menos 500 vatios. denominacin de un subwoofer + un monobloque digno.

excelente modeloEn general, un buen subwoofer para subsonar la acstica existente sin un amplificador, por as decirlo, para una versin econmica del sistema acstico :) Toco de los coaxiales delantero y trasero de 2 componentes de la cabeza, es decir, todos los graves provienen del suwoofer, mientras que los graves no estn localizados y parece que los graves provienen de los parlantes. Adems, el subwoofer est instalado, de acuerdo con las instrucciones, en la esquina del maletero con un altavoz en el nmero, inversor de fase al ala opuesta: con tal instalacin, el sub juega en el saln, es decir no se escucha en la calle, pero vibra en la cabina en el cofre :) Si tienes un buen componente delantero con amplificador o un sedn con excelente aislamiento acstico, no lo compres, porque en estas condiciones, el submarino solo podr jugar un poco con la parte delantera, siempre que se juegue en el saln (en la escotilla / camioneta). En un sedan en esta situacin creo que simplemente no se escuchara.