

Neumáticos Dunlop Ice Touch

Excelentes llantas! Inesperadamente y muy gratamente sorprendido por esta goma. Se encuentra en un sedán de tracción delantera para la quinta temporada. Incluso en fuertes nevadas, en papilla y en hielo, el comportamiento es excelente. Haba muchos autos con llantas diferentes, hay algo con lo que comparar.

He estado con ellos durante 3 años, conduzca sobre hielo, conduje bien, sal del auto, pero es imposible pararme en el hielo, me estoy cayendo. No muy ruidoso. Después del velcro, puedes sentir la diferencia. Tirar 3000 al mes, por el tercer año y suficiente para un par más. Durante tres años, 1 o 2 clavos salieron volando de la rueda.

Un modelo ordinario, nada especial. El neumático es promedio, no entiendo por qué todos lo elogian tanto.

gran modelo La goma es blanda, en dos temporadas todos los clavos están en su sitio, parece que no se desgasta como mi vieja Hakapelita 2 => La tiré con una pisada decente y al 80% de los picos. Las ventajas claramente superan el pequeño inconveniente.

excelente modelo De las deficiencias, hasta ahora solo se arroja Noise. Es con mayúscula. Además, el ruido es peculiar: se percibe como oscilaciones de baja frecuencia de forma sinusoidal (adornado, pero no puedo describirlo con mayor precisión). Si no prestas atención a esto, estás satisfecho con todo hasta ahora.

excelente modelo Neumáticos para automóvil HYUNDAI GETZ 175/65 R14. Cuando cambie de coche, lo más probable es que compre los mismos para el invierno.

buen modelo Muy buenos neumáticos. El año pasado, por ejemplo, me ayudaron en la carretera cuando estaba resbaladiza, en caso de emergencia redujeron la velocidad bastante rápido. También me llamó la atención que este modelo, Dunpool, concretamente el R17, es económico en comparación con otros modelos. Durante la temporada se agotó todo, aproximadamente un 50-60%. No me arrepiento de comprarlos.

excelente modelo

excelente modelo Sobre dudas: 1. Me parece que los flancos son demasiado blandos, pero está mal o no... no sé. 2. En pavimento seco y mojado a velocidades superiores a 120 en las curvas hay una sensación de soltura, letargo... hay una sensación de agarre inseguro o algo así, como si estuvieras conduciendo con las ruedas medio pinchadas y el coche tiembla, mientras que no es una demolición real... tal vez esto está sucediendo de la misma manera debido a los lados blandos, pero no estoy 100 por ciento seguro de esto, así que no lo atribuyo a este modelo como un inconveniente. Cuanto

ms alta es la goma, cuanto mas suave me da esa impresion.3. Los neumaticos se comportaron bien sobre nieve y hielo. en las curvas, durante la aceleracin y durante el frenado - no hay dudas, todo est zumbando!

gran modelo Nunca tomo neumaticos rusos, una vez que los tom: la rueda trasera revent y la parte con la banda de rodadura rod hacia adelante del automvil, en el camino de grava, cuando fren ... estaba asombrado y escupido en estos amtels y otros cordians.a no tiene sentido elogiar los buenos neumaticos cuando todo est desactualizado y confiado en el camino, qu ms decir? se puede decir ms sobre los malos, pero rara vez se encontraron. la ltima avera fue hace unos 6 aos, yokohama ice touch, la primera versin - i-35 chtoli, no estoy seguro - all y los clavos se cayeron inmediatamente y no aguantaron el camino, aunque el dibujo de la banda de rodadura era hermoso

excelente modelo En general muy logrado modelo. Relacin precio-calidad ideal. Elige entre hielo rtico de Dunlop y Goodyear hay pocas diferencias, la diferencia es pequea en precio, como resultado, Dunlop tom la produccin de Alemania. Los neumaticos son cuatro slidos, hay algo con lo que comparar. Salida para ellos dos temporadas totalmente nevadas, coches con traccin total. Comencemos con los mritos. El caucho, en mi opinin, est diseado para la conduccin activa en condiciones de carreteras limpias, ms cerca de Europa, el asfalto se mantiene idealmente a cualquier temperatura, trata con calma la capa de hielo, el ruido moderado en el trfico no es molesto. Despus de correr, sola conducir activamente, los clavos se ajustan bien, no tiene que preocuparse por reducir la velocidad "hasta el piso" y acelerar. Estabilidad de rumbo en altitud. Alert: en la nieve enrollada, y ms an en una carretera con ventisqueros en arco, se aferra al ltimo, pero luego comienza una falla brusca, no tuve tiempo de captar el momento, el sistema de estabilizacin salv, tambin se refiere al paso de parapetos de nieve en la pista al adelantar, solo en movimiento, sin soltar el gas. En general, debe acostumbrarse a las funciones y elegir el modo de velocidad ptimo. El segundo punto es la permeabilidad en nieve profunda, me gustara tener ms confianza, se ahorra marcha atrs, siempre va a salir marcha atrs, pero adelante... de un patrn tan agresivo se espera ms, empieza a patinar pronto, lo principal es no detenerse en este momento Resumen: uno bueno para el invierno, dira neumaticos universales, sin acento en la nieve (como Nokia), pero que permite que los tacos se muevan cmodamente en carreteras limpias. Ahora de un montaje de neumaticos, balanceado antes de temporada, colgaban un mximo de 30 gramos por rueda. Recomendando.

El prximo invierno tomar los mismos. La mejor relacin calidad-precio Pasaron tres aos, resultaron unos 35 mil km, a menudo tuve que conducir por carreteras en mal estado. Los neumaticos se justificaron al cien por cien, comenzaron a perder picos despus de treinta mil, pero el asfalto de la ciudad est hecho jirones, por lo que la verdadera razn no est clara. Como resultado, se perdieron 21 picos en total. PS Hecho en Polonia.

excelente modelo Tamao 185/65/14. Comprado sin mirar opiniones y precios. Ofrecido para reemplazar un barum defectuoso. Equilibrado perfectamente, cargas mnimas. Todo lo que quera de esta goma, lo consegu. Estabilidad, controlabilidad en invierno a pesar de las condiciones climticas. Nevadas, hielo, aguanieve, lluvia: todo sin problemas. Los ventisqueros toman los toboganes de

nieve con fuerza, no apretados. Excavaciones y paseos en nieve suelta. Durante tres inviernos nunca se sent. Todo es genial en la nieve. Viaj por todas partes. Auto delantero privod. Za casi no desgastado durante dos temporadas (estilo de conduccion promedio, ni rpido ni lento, en la corriente). Despues del deshielo primaveral del asfalto, los flancos estn intactos, aunque la suspensin no perfor bien.

buen modelo Patinado el invierno de 2015-2016. Hay algo para comparar, porque por diversas circunstancias haba que cambiar los neumaticos cada temporada. El caucho no es malo, hay ms aspectos positivos que negativos, se comporta excelentemente en nieve enrollada y suelta. Se mueve perfectamente sobre hielo, debido a la disposicin catica de los tacos y a la forma misma del taco. Frena bastante bien sobre hielo en 4 duros, pero a regaadientes sobre nieve, el ABS no se calma, en comparacin con Pirreli Ice Zero, Nokian Nordman4 e incluso Cordiant Snow max": las propiedades de frenado de Ice Touch sobre la nieve son muy dbiles. Me sorprendi gratamente cmo Dunlop corta charcos como un cuchillo a travs de la mantequilla. Nunca haba conocido un neumatico que lo hiciera tan bien, ningn verano/invierno puede compararse... probablemente. El invierno result ser poco nevado en nuestra regin, y el operativo cay sobre el 50% de la ciudad y el 50% de la carretera de asfalto casi seco, salieron volando unos 5-6 pinchos en cada rueda motriz, y esto fue con un estilo de conduccion bastante moderado. Una vez ms, en comparacin con Cordiant y Pirreli, no se movi ni un solo clavo, pero en Nordman 4, recuerdo que echaron mucho ms que en Dunlop. En general, este dinero vale la pena, pero pondra una calificacin general de 3 con un GRAN PLUS! Carreteras seguras y tranquilas para todos! Despues de todo, se trata de filiales. Estaba encantado con el Goodyear Ultragrip Ice Arctic, pero regal los neumaticos con el coche cuando los vend. Oh, que pena, son realmente excelentes. Y ahora, en un auto nuevo, tengo Dunlop Ice Touch 215/55/16 Bueno, en orden. Equilibran perfectamente. En sfalto se comportan bien, esperaba mas patinaje, pero es minimo, mucho, no se puede estar del todo en clavos, aunque a veces parece que no lo es en absoluto. En hielo todo va bien. Los mont en un viaje de 2500 km, todo super, estoy en casa! Ya ha habido varias frenadas bastante bruscas, los clavos estn todos en su lugar. No ruidoso, bastante silencioso. Pueden ser un poco ms ruidosos solo a altas temperaturas positivas, pero estos son neumaticos de invierno y estn hechos para climas fros. Son bastante callados Qu ms puedo decir? Blanda si Todava los montas y sientes total comodidad y confianza en ellos, estn en su "placa" como neumaticos de verano en verano. Eso s, siempre hay que tener cuidado y pensar con la cabeza, el camino no es una broma. Pero quiero confiar en estos neumaticos, ya no tengo dudas. que aconsejara a amigos, personas cercanas y, en general, en algm momento en el futuro, elegira exactamente uno de estos modelos para m. Ambos valen su dinero. Protegen la vida y la billetera del propietario del automvil. Brindan comodidad y confianza.

modelo regular Goma absolutamente promedio, esperaba ms. Antes de eso, estaba Dunlop - Velcro, solo una cancin! Por lo tanto, lo compr para un automvil pequeno, pero ... Es extrao que haya tanta diferencia en el agarre de la carretera: la punta debera ser mejor que el velcro. Los clavos estn todos intactos, aunque los contaremos en primavera.

excelente modelo No he ledo las reseas de otras personas, as que escribo lo que not. Conduzco para el tercera temporada y el precio apenas ha cambiado desde entonces. El caucho sac el automvil de la nieve sobre el parachoques, del barro otoal con piedras, con sus picos tridricos

adheridos al hielo en curvas heladas, cuando pareca que uno o dos metros ms hacia los lados, y al ro. Sin fanatismo (80-90 km / h) mantiene la papilla de nieve en la pista en el carril entre filas durante la reconstruccin, no se not ningn lanzamiento (en Velcro Blizzark Bridgestone en condiciones similares, inmediatamente en un patn). Solo 5 picos perdidos en 2 inviernos! S, y ms bien los dej en barro rstico con piedras cuando anduvo por caminos inexplorados. Mira Gordians, Michelins, etc. marcas en las ruedas de sus vecinos en el patio, solo asegrese de prestar atencin no solo a la ausencia de pas, sino tambin a la condicin (novedad) de la goma. Luego, lea sobre la historia de la invencin de los neumticos y, al mismo tiempo, sobre la compaa de neumticos ms antigua del mundo, entonces comprender a qu me refiero. Por supuesto, tambin depende del rodaje, mis primeros 500 km los patin a 40-60 km/h. (PD: por cierto, esto no es una ficcin sobre correr, el Ministerio de Transporte de la URSS en instrucciones para flotas imprimi instrucciones similares para correr en libros). Sufr restricciones en el rodaje, ahora los neumticos toleran mis travesuras y perdonan mucho.Recomiendo!