

# Neumáticos Continental ContilceContact 255/50 R19 107

gran modelo No soy profesional y solo puedo comparar neumáticos Continental ContilceContact 185/60/r14 con Gislaved Nord Frost 5 175/65/r14. Por supuesto, entiendo que la comparación es incorrecta debido a las diferentes dimensiones de los neumáticos. Lo que inmediatamente sentí la diferencia: 1. Baja resistencia a la rodadura. Si en el Gislaved Nord Frost 5 el automóvil fue sacudido por policas mentirosos hechos de hormigón asfáltico, y el automóvil se arrastraba con protección sobre el asfalto, entonces este no es el caso en Continental ContilceContact! 2. En el Gislaved Nord Frost 5, las ruedas parecían estar desinfladas todo el tiempo, aunque la presión era normal. Creo que es la diferente calidad de la mezcla de neumáticos. Si te interesa: analice muchas bandas de neumáticos en Internet y llegué a la conclusión de que Michelin tiene el mejor: X-Ice North 3, pero mi amigo los conduce. Durante dos años y perdí casi todos los picos. Un amigo aconsejó no llevar neumáticos con puntas redondas, porque se instalan en la Federación Rusa y no duran mucho. La dimensión es más ancha, pero con grandes espacios entre los elementos de la banda de rodadura, resultó ser ventajoso. Es mejor no leer las reseñas, sino venir a la tienda y ver con sus propios ojos, tocar la goma y mucho se aclarará. Por ejemplo, inmediatamente vi que entre todos los neumáticos premium: 1. Tienen las espigas más grandes. Si pasas la mano por el neumático, entonces tiene el mejor agarre (subjetivamente). Yo quería tomar Continental ContilceContact2, pero: 1. Están hechos en RF. 2. El pico es 1,5 veces más pequeño, aunque cuantitativamente más grande. La longitud de la distancia de frenado sobre asfalto limpio aumenta, aunque el fabricante compensa esto con espacios más pequeños entre los elementos de la banda de rodadura y un dibujo diferente de la banda de rodadura. 3. La calidad de la mezcla, según el vendedor, es más económica. Los picos no están pegados, según el vendedor. 5. El neumático no está vulcanizado después del perno, como afirma el fabricante, según el vendedor.

mal modelo Compré la serie BD. Patiné la primera temporada. Estaba muy satisfecho con los neumáticos. Perdí un remate en toda la temporada. Ya he comenzado a anunciar a mis amigos. La mayoría de la ciudad. Iba a comprar un par más, pero que bueno que no tuve tiempo de hacer esto. Zapatos cambiados para el segundo invierno. Patiné durante dos meses. Y estoy sorprendido. Alrededor del 70% de los clavos salieron volando! S, y otros casi se pueden sacar con las manos. Por supuesto, viajé mucho sobre asfalto, pero en otros neumáticos los clavos simplemente se desgastaron por esto. Para ser honesto, estoy perplejo. Tal vez tengo uno defectuoso. Anas, una marca muy conocida.

gran modelo En primer lugar, quiero llamar su atención sobre el hecho de que hay 3 variedades de Continental ContilceContact - HD y BD, así como el más fresco y más intransigente - BD2. y son muy diferentes entre sí. BD2 es el más caro por el precio, tiene la mayor cantidad de pas y son las más largas, la goma en sí es más suave y es la más ruidosa. Pero en cualquier superficie que no sea asfalto puro, aguanta muy bien. Esta goma es la elegida por muchos rallistas aficionados antes del invierno, que, según las normas de actuación, necesitan goma civil. BD es como la generación anterior BD2. Ya no se produce, en términos de parámetros es un poco peor que el BD2, pero entre un 20 y

un 30 % ms barato y un poco ms silencioso. Mont esta goma durante 3 temporadas en un kia rio 2010, me sent extremadamente confiado en cualquier superficie en invierno, ya sea hielo, nieve, hielo encima con nieve, nieve mojada, asfalto mojado. Sobre pavimento seco y limpio, no es tan perfecto, pero tambien es muy digno. Si lo encuentra en otro lugar, en primer lugar, asegrese de que la goma no tenga ms de 2x 3 aos. Los neumaticos viejos son muy diferentes de los nuevos HD: este neumatico es diferente de los 2x anteriores. Lo tengo en un KIA CEED con ruedas 16. El neumatico tiene menos clavos, los clavos en s son ms pequenos, tienen una forma diferente y la goma en s no es tan blanda. A un precio es algo ms economico que el BD, en cuanto a ruido es el ms silencioso de los tres. Sus ventajas estn principalmente en el precio, as como en un muy buen trabajo sobre asfalto. Tambin se sostiene bien en el hielo. Lo peor es en nieve muy suelta, y sobre todo en nieve suelta que yace sobre hielo: el pincho es corto, y esta bola de nieve no permite que los pinchos lleguen al hielo. Es un poco molesto cuando vas recto por asfalto, y el agarre es muy bueno. En un giro, incluso si hay hielo, se asienta bastante bien. Pero si hay un poco de nieve all, entonces ya no hay tanta confianza) Para una gran ciudad, lo tomara. Para todo tipo de ciudades y el interior de Siberia, tomara BD2 / BD.

gran modeloNo soy un profesional y solo puedo comparar los neumaticos Continental ContilceContact 185/60/r14 con Gislaved Nord Frost 5 175/65/r14. Por supuesto, entiendo que la comparacin es incorrecta debido a las diferentes dimensiones de los neumaticos. Lo que inmediatamente sent la diferencia: 1. Baja resistencia a la rodadura. Si en el Gislaved Nord Frost 5 el automvil fue sacudido por policas mentirosos hechos de hormign asfltico, y el automvil se arrastraba con proteccin sobre el asfalto, entonces este no es el caso en Continental ContilceContact! 2. En el Gislaved Nord Frost 5, las ruedas parecen estar desinfladas todo el tiempo, aunque la presin era normal. Creo que es la diferente calidad de la mezcla de neumaticos.Si te interesa: analic muchas bandas de neumaticos en Internet y llegu a la conclusin de que Michelin tiene el mejor: X-Ice North 3, pero mi amigo los conduzca. durante dos aos y perdi casi todos los picos. Un amigo aconsej no llevar neumaticos con puntas redondas, porque se instalan en la Federacin Rusa y no duran mucho. La dimensin es ms ancha, pero con grandes espacios entre los elementos de la banda de rodadura, result ser ventajoso. Es mejor no leer las reseas, sino venir a la tienda y ver con sus propios ojos, tocar la goma y mucho se aclarar. Por ejemplo, inmediatamente vi que entre todos los neumaticos premium: 1. Tienen las espinas ms grandes. Si pasas la mano por el neumatico, entonces tiene el mejor agarre (subjetivamente). Yo quera tomar Continental ContilceContact2, pero: 1. Estn hechos en RF.2. El pico es 1,5 veces ms pequeno, aunque cuantitativamente ms grande. La longitud de la distancia de frenado sobre asfalto limpio aumentar, aunque el fabricante compensa esto con espacios ms pequenos entre los elementos de la banda de rodadura en un dibujo diferente de la banda de rodadura.3. La calidad de la mezcla, segn el vendedor, es ms economica. Los picos no estn pegados, segn el vendedor.5. El neumatico no se vulcaniza despues de la espiga, segn el fabricante, segn el vendedor.

excelente modeloKontiki patin modelos de principios de invierno (Vikingos y primero y segundo) Gislavedov 3 y 5, Nokia Hakka 5 Este modelo es el primero que conquista el giro con su comodidad, no hace mucho ms ruido que el de verano (el coche Opel Zafira Tourer, no le cog la talla, me gusta el perfil ms alto, 215/60/ 16 en lugar del estndar 225/50/17) Capacidad de campo traviesa! Hasta que te sientas bien boca abajo, no te detienes, y a veces te las arreglas para dar la

vuelta, lo sacaron varias veces despues de eso (al final era un Subaru o un camin, y hasta el cable se rompi ms ms de una vez) El hielo no es un problema en ninguna manifestacin (frenado, manejo, aceleracin, todo esto no causa muchos problemas incluso a bajas velocidades) Con la nieve, la misma situacin, la banda de rodadura todava tiene que montar y montar, es una pena! La goma, en mi opinin, es una de las ms dignas, los matices de la fuerza del ajuste (supuestamente en el pegamento) de los clavos, aunque el Made en Alemania, por supuesto, desconcertado, generalmente guardar silencio sobre la geometra, en Hakka esto sucedi en la sexta temporada en el camino no lo defraudar en ninguna condicin, ha sido probdo para temperaturas de uso de +10 a -44, la geografa desde Kislovodsk hasta Khanty-Mansiysk (muy a menudo hacia el norte) el kilometraje es de aproximadamente 30-40 mil P.S. Tengo un modelo BD

modelo regularEstoy escribiendo una reseña para el comienzo de la segunda temporada. El estilo de conduccin es tranquilo, el kilometraje principal es la pista. Los neumticos ciertamente aguantan bien la carretera sobre hielo y nieve. Hacer frente bien a la celo. Despues de la primera temporada, se cayeron 3 clavos. Parece que no hay nada de qu preocuparse. Pero tres meses despues del inicio de la segunda temporada, uno de los neumticos comenz a sangrar por debajo de los clavos en dos lugares. Por el precio, esto es absolutamente inaceptable. Al mismo tiempo, en la primera temporada, hice un rodaje normal, conduciendo unos 800 km. a una velocidad de no ms de 70 km/h.

mal modeloTengo una historia extraa con esta goma, por primera vez compr ContilceContact para Nexia (dimensin R13). La goma se comport perfectamente, los tacos no se perdieron, la rueda se equilibr sin problemas.En el nuevo Octavia (talla R16), compr las mismas sin dudarlo. Sin embargo, el nuevo conjunto result ser completamente diferente al anterior. La mitad de los picos se cayeron despues de la primera temporada, y despues de la segunda, quedaron entre el 20 y el 30 por ciento. Al instalar para la temporada 3, ninguna de las 4 ruedas estaba equilibrada: los muchachos dijeron que era poco probable que patinaran la temporada 3 sin problemas. En comparacin, los Kama Euros de verano en Octavia son uniformes, se equilibran fcilmente, no hay hernias, aunque esta lejos de los neumticos estndar.

buen modeloDurante 30 mil corridas, un montn de pas salieron volando, pero esto aparentemente se debe a la traccin delantera. Para los primeros 10 mil, se perforaron dos bandas de goma al pasar los rieles: la pared lateral es suave, no para un perfil bajo. El Michelin de verano y el Yokohama de invierno en las mismas condiciones (tamao 225 / 40R18, presin 2.8 / 2.5, rieles) no se abren paso con tanta frecuencia (ms precisamente, no se abren paso en absoluto). En el pavimento en clima clido, presin un poco el freno: el ABS funciona. En nieve / hielo es seguro, y el manejo y el frenado estn al nivel. Conclusin: use con cuidado. Mantenga la presin (permisible superior). Con precaucin sobre asfalto en tiempo clido. Aparentemente hecho para pases del norte como Finlandia. All se muestran en todo su esplendor.

Buenos neumticos.4 temporadas patinadas en un set. 3 temporadas, todos los picos se mantuvieron firmes. Durante el cuarto, el 70% sali volando. tom un viejo Mercedes 124, traccin trasera. Despues de la primera temporada, not la ausencia de 3-4 clavos en las ruedas delanteras. Al final de la segunda temporada, faltaban ms de la mitad de los pernos de todos los neumticos.

Bueno, para la tercera temporada casi no hay pinchos, en algunos lugares quedan restos sin parte dura, es decir sin parte media que juegue el papel principal. Me sedujo la publicidad de que las pas nunca se caeran "nunca

gran modelo

modelo habitual Tom de Finlandia para reemplazar Hakapelite 7suv (Hakapelita no aguanta bien en las curvas, aunque los clavos en Haka se sientan apretados). Ahora tengo que conducir sin clavos y con latidos. Tal vez todos los problemas se deban a los autos pesados - Hyundai Grand Starex.

excelente modelo fabricado en Alemania. 4 temporadas completas, 45 mil kilometraje. Comportamiento del coche predecible en cualquier superficie, 4 temporadas a 45.000 km de distancia, 2 picos perdidos en 3 temporadas. Al final de la temporada 4, se hizo visible un buen desgaste de las pas, comenzaron a colgarse y a caerse. Hubo problemas en la estabilidad direccional.

un excelente modelo Alguien dir caro, pero valen la pena, Salida de la temporada, todos los clavos estn en su lugar, ahora comprando neumaticos, no Ni lo pienses, solo Continental!

buen modelo Despues de tres temporadas se perdieron 3 clavos, pero creo que el motivo de la prdida es que los ltimos 8000 fueron por asfalto y hubo momentos con frenazos bruscos . En cuanto al manejo, es dificil decirlo, desde la primera experiencia hubo casos de derivas en papilla, no estoy seguro de que sera mejor en otras gomas. ContilceContact 195/55 R15, Chevrolet Lacetti

modelo terrible Compr un neumatico maravilloso, pens. Simplemente zumba, pero los neumaticos an estn fros. PERO despues de dos semanas not que adems del terrible zumbido, tambien haba una pequena falta de picos. Aunque corr y no soy un corredor, sin embargo, salen volando. Pens que era un accidente, conduje en algun lugar en el lugar equivocado o algo as. Un da me estacion en el patio, me baj del auto y pregunt, "???? Siete clavos de las ruedas delanteras yacen en el pavimento! Empiezo a mirar y entiendo que la temporada an no ha llegado a su mitad, y faltan aproximadamente la mitad de los picos! Y este es CONTI??? Al final de la segunda temporada, el 10% de los postes permanecieron en las cuatro ruedas))) Estos son solo postes. Tambin quiero decir sobre el embrague, casi salgo volando a una velocidad de 70 km / h debido al hecho de que toqu una pequena rodera. A una velocidad de 65 km/h sobre nieve suelta, charlaba en dos carriles por lo que tuve que parar, me alegro de que no fuera una carretera que se aproxima. Fue la ltima temporada con CONTI, no tendr ms un fabricante as!

gran modelo En realidad sobre el neumatico: operacin en un automvil Nissan ejemplo p12, medida 205/60 r16 tipo HD. El rodaje se llev a cabo con cuidado, la velocidad no superaba los 80 km / h, sin tirones y frenando hasta el suelo, en algun lugar, 700 km. El caucho es moderadamente suave y la banda de rodadura en s es muy suave. Los picos pegados deben sostenerse bien, el tiempo lo dir. El tipo de banda de rodadura es muy adecuado para vas urbanas, aguanta bien el asfalto y cualquiera. Por ejemplo, Hakka 7 o Kumho, con su malvada pisada, deberan ser ms adecuados para caminos sin limpiar, pero al mismo tiempo, el conti tiene una pa muy malvada que se adhiere

perfectamente al hielo. El frenado sobre hielo es muy seguro, la aceleración también, pero es mejor mantenerse apretado, sin derrapar mucho. No se observaron desviaciones laterales a una velocidad razonable. Para mí, la velocidad máxima razonable y segura en invierno es de 120 km/h en una carretera despejada y seca, no hay nada más rápido. Se maneja muy bien en la rutina, mucho mejor que mi primaca Michelin HP de verano. Al principio había ruido, a los 1000 km casi desapareció, se escucha un poco de ruido pulsante en la región de 60 km/h, hasta 120 es normal. En general, en mi opinión, excelentes llantas premium para ciudad y viajes a la pista. Además, la producción todavía está en Alemania. Eso es todo, me despido, buena suerte en los caminos, respeta a los demás y sé respetado :) ADICIÓN Por la mañana comenzó a llover, el camino, por supuesto, es hielo. Conduca en momentos improvisados de entusiastas de los neumáticos de verano: una gacela atropelló a alguien o un X5 estaba en el carril opuesto ... Y luego conduje hacia la autopista Simferopol, la carretera también está helada ... y yo no No me importa! Acelera a 120 km/h y frena con calma frente a los vehículos que se movían lentamente, el automóvil no se movió y no dio motivos para preocuparse! Sí, y ahora hasta me empezó a gustar el crujido de los pinchos a baja velocidad)) Da confianza)) Como recomendado, lo sigo recomendando))