

Neumáticos Bridgestone Blizzak Revo GZ 225/55 R17 97

0 de 2014 a 2019, en Mazda 6. Aconsejo a todos. Comprar uno nuevo o VRX, an no lo he decidido. Ni siquiera quiero considerar a los dems, no buscan el bien del bien.

NO ACONSEJO!, por esa cantidad de dinero es mejor comprar un Nokia, Michelin, Pirelli o incluso un Hancock! Lo saba, me enamor de la publicidad y compr este Bridstone de goma cerca, una decepcin, sobre nieve recin cada, no enrollada, rema un poco mejor que Nokia, bueno, en todo lo dems pierde, de manera ms significativa.

un excelente modelo, me gust mucho en los dos primeros tamaos.He estado usando este modelo durante cuatro aos, en diferentes tamaos en diferentes autos. vw polo, PASSAT B5 y PASSAT B7 - 185/65R15 195/60R15 y 225/60R16 respectivamente. Los dos primeros tamaos cumplen su propsito al 100%. Lneas rectas, giros, nieve, lluvia, hielo, el coche se comporta de forma absolutamente predecible. Desde un lugar para moverse incluso cuesta arriba, incluso en lnea recta, no es difcil. Los ventisqueros para esta goma no son un obstculo. El frenado es perfecto, ningn msculo del ojo se contrae. En cuanto al ruido, para m es ms silencioso que el de verano (se utilizan el Bridge MY-02 de verano y el Continental). En estos tamaos, creo que no se necesita la espiga. Ahora, en cuanto al tercer tamao - 225/60R16. Aqu hay un diseo completamente diferente. Cuando use ruedas de este tamao, debe ser muy cuidadoso y preciso. Cuando puse estas ruedas en el B7, teniendo la experiencia de operar este neumtico, conduciendo por las carreteras de la capital de nuestra Patria, absolutamente seguro de la idealidad de este neumtico, Al acercarme a un semforo, empiezo a reducir la velocidad, y... un poco ms y tendra que cambiarme los pantalones y limpiar los asientos. Est bien, creo que es nuevo, se monta. Dos temporadas: no mont. En este tamao, en nieve enrollada, hielo, el automvil en realidad no es controlable. En una pista nevada a ms de 70 km/h es simplemente imposible acelerar. Al frenar, se siente como si estuviera sobre esquis. Recuerdo inmediatamente la pelcula "Tripulacin", cuando, durante el aterrizaje, el comandante da la orden de frenado: "Frenar!", y l responde: " Igual aqu. Al mismo tiempo, se comporta chic sobre pavimento seco.

excelente modeloMuy buen neumtico de invierno. Tena miedo de comprar, este es el primer neumtico sin clavos en mi uso, pero mis temores no estaban justificados, todo est bien. El hielo y la nieve compacta son muy buenos, la nieve profunda es muy buena, el asfalto seco es muy bueno en verano, lo nico es que en papilla hmeda la distancia de frenado aumenta ligeramente. Se encuentra en el Rio automtico. Antes de eso, haba un Peugeot 307cc, haba clavos en la goma Conti, el puente no se comporta peor, excepto por el auto, la velocidad de movimiento se volvi un poco ms lenta. En un Chevrolet Cruze de servicio, hay picos kamma euro, por lo que no frena en absoluto en ninguna superficie.

gran modeloLo compr una vez en 2009. Antes de eso, fue a los picos. Desde entonces solo lo he comprado (este ao por tercera vez). Lo considero el mejor neumtico de invierno. Sobre hielo

desnudo se comporta adecuadamente, el derribo es muy predecible. Permite sentir, comprender sus límites durante maniobras bruscas. Papilla de filas sin quejas. En nieve densa y enrollada, es solo un cuento de hadas, porque este es su elemento. Sentirse muy confiado. En relación al precio, creo que no hay alternativa. Solo ella.

excelente modelo Lo uso desde mediados de octubre hasta finales de marzo, no hay mucho hielo en Nizhny Novgorod, es posible sin picos. Más barato que los análogos. Después del primer invierno, noté desgaste de la parte central (presión 2.2 195 / 65R15) Ahora estoy haciendo 2.0 bar, a ver que pasa. Recomiendo comprar. Hakapelitta R (tiene 3 temporadas)!!! en 3 cilindros y comencé a golpear el volante, pensé en comprar llantas nuevas. Le las reseas durante mucho tiempo antes de comprarlo, y no perdí, me gusta en todo, es más difícil derrapar, el ABS comenzó a funcionar con mucha menos frecuencia, es más fácil ponerse en marcha en hielo, todo esto se compara con un Nokian de 3 años. Espero que en el futuro no me defraude, definitivamente rivens!!!! Han sido 3 temporadas de uso y ya no estoy tan contento, las llantas son muy buenas y incluso excelente, pero sus cualidades no se han deteriorado levemente en unos 25.000 km de recorrido (conduzco alrededor de 18.000 mil al año, un poco menos de la mitad en invierno), se ha vuelto menos adherente

un buen modelo

buen modelo

gran modelo para ciudades, o para el invierno austral - la mejor opción. Recuerdo que incluso hice la pregunta: ¿qué tipo de goma es esta? después de subirme a la colina de los espejos en el camino delantero.

gran modelo Bueno, me dieron esta goma como regalo, así que no experimenté la agonía de elegir entre leer reseas completamente diferentes. Dejar mi opinión. Goma (para nuestro mercado plagado de bienes de consumo chinos) para un slido top cinco. Siempre fui con velcro sin cambiarlos en el verano. Los anteriores eran Dunlop. De ellos puedo decir que el primer año también les podía dar 5, pero ya en el segundo año estaban "alucinados". Antes de eso, también hubo calzones y se fueron por unos buenos años 5. Por cierto, salir de la rutina, como escribieron aquí, es bastante tolerable. Tenemos un buen desnivel en la entrada al patio y un tobogán de hielo en el muelle. En las anteriores, en ocasiones arrastraba bastante bien durante el giro y salida de la rodada. Con los calzones nuevos, girar como sobre asfalto. Cierto, aquí estamos hablando de velocidades inferiores a 20, pero sin embargo el comportamiento agrada. Acerca de cualquier pérdida de control a velocidades de hasta 40 (como algunos escriben) no puede haber dudas aquí.-----Actualizo la revisión después de un año de uso. Los patiné el invierno pasado (leer arriba), patiné el verano. Escuché muchos "ikspertov" que matan las ruedas de "invierno" de verano. Ahora voy a ofrecer mis observaciones 1) Muy adecuado para su uso en el verano. Los montadores de neumáticos (en quienes confío mucho más que en los "expertos" locales) dijo que no era necesario volar por encima de 130 en ellos (en las características parece ser 165). En principio, durante el verano salí de la ciudad 1 vez, aproximadamente 1500 km, la velocidad en la carretera era de alrededor de 110, la temperatura por la borda era de 25-30. NO hubo problemas. 2) Ayer y

hoy estuvimos cubiertos de nieve. En realidad, me dormí, a unos 10 centímetros por día y solo lo quitaron de noche, y luego solo en las carreteras. Y, ¿qué tenemos? No hay problemas después del verano! Al mismo tiempo, debajo de una capa de nieve fresca, hielo, no empeora para uno sin tachuelas. 3) Y una cosa más: la banda de rodadura es asimétrica, mira, debería haber un lado exterior del coche! En mi opinión, una gran opción para conducir predominantemente en la ciudad. No sé qué significa "repentinamente más frío/nevando". No sé la cola urgente para cambiarse los zapatos. Solo conduzco, eso es todo.

excelente modelo En invierno, respetando el límite de velocidad y el intervalo al que va delante, no hace falta más

modelo habitual leyendo las opiniones sobre muchos Velcro, me di cuenta de que todo esto es una mierda. nunca monté clavos. pero después de tres años de explotación, el revólver volví a pedir un sticky .. xs .. dunlop winter sport 5 (a quien le importa) a ver .. en el puente, una vez volví a una zanja (fue mi culpa, estaba conduciendo 90, en lugar de 60) esto es cuando se descongelaba en la pista, era difícil pararse cuando se acostaba. así que cuando llegué al pueblo vi que se vean asfaltos con sabor a papilla, aumenté la velocidad de 60 a 90. y calentando con el KAMAZ, estaba dando vueltas y aterric. Gracias a Dios ni un rasguño !!! Al final... el desgaste de un par de horas de rematar. el segundo para otra temporada partí para tres honestos inviernos. principalmente operación en Moscú. el ruido es sensible. sentarse en neumáticos de verano redujo significativamente el ruido En una gacela en una temporada de todo clima, nunca he tenido tantos problemas. moviéndose principalmente en Moscú, y rara vez en la región en un kame ordinario! Parece que el peso del coche tiene un efecto. siguiendo los resultados del invierno pasado, decidí hacerme un all-weather (porque no noté diferencias con el velcro). como resultado, volví a caer en las críticas y pedí un tilo)))

un modelo excelente comprado en 2010, tamaño 185/65 R15, coche KIA CEED FL 1,4i. kilometraje 45000, dibujo restante 5-6 mm. durante 3 años de funcionamiento, se mostraron en 4 puntos y no noté ningún cambio en el comportamiento del automóvil en la carretera. Estilo de conducción: en invierno, la velocidad máxima es de 90-100 km / adelantamientos ocasionales. Donde transito 70% ciudad, 30% carretera. No fui a cortavientos, campos, pistas de carreras y otros lugares divertidos, patiné 3 temporadas más con los mismos neumáticos, de 2013 a 2016. Auto - Ford focus3 PowerShift 125 hp Las condiciones de funcionamiento son casi las mismas. Tal vez un poco más agresivo y rápido, ya que el motor es más potente. Definitivamente tomaré el Bridgestone Blizzak Revo GZ nuevamente para el próximo auto.

gran modelo, me gustó mucho Patinaba con esta goma durante 4 inviernos y la vendí junto con el auto. Ahora volveré a comprar Bridgestone Blizzak Revo GZ para un coche nuevo. Creo que esta es mi valoración de esta goma.

excelente modelo La compré en San Petersburgo, cuando yo era +10, se comportan bien en ciudad, a finales de noviembre toda la familia fue a Arkhangelsk, estaba lloviendo en la carretera, a veces con costra de hielo, a veces con gachas de nieve, y en todas partes los neumáticos se comportaban perfectamente, la nieve surca cuando los camiones adelantan y aran con fuerza. Fui a la casa de campo con nieve profunda, nieve muy profunda, aquí tampoco me decepcionaron. Todavía no he

montado en el fro, agregar en la primavera qu y cmo. Entonces, el invierno se est acabando, en resumen: todo est bien - 30, no se broncean, no se rompen por ningn lado, se portan ms que dignos en estos sucios caminos, tmalo, no te rompas los sesos. No hay nada que hacer con clavos en la parte europea, en mi humilde opinin.

gran modelogran neumtico