

Neumticos Achilles Platinum 185/65 R15 88H

0 kilometros, me gust el manejo y la suavidad en nuestras carreteras, esto es una gran ventaja, estoy muy satisfecho, les aconsejo que no se arrepientan de esta goma,

antes de eso estaba Tigar Hitris, el equilibrio siempre no es ms de 15 gramos. Complementar la reseas, la goma est llena de basura, al parecer la cuerda est trepando, se colgaron dos ruedas de 200 gramos de pesos, esta goma se vendi a todo el mundo a 1650r el cilindro, tal x y d.

excelente modelo Eleg el mismo, probablemente como todos los dems, lea las reseas. Y ahora he decidido dejarlo. tengo un anterior Tom la dimensin 185 \ 65 p14. Mi primer automvil y, en consecuencia, compr neumticos 1 vez, por lo que realmente no hay nada con lo que comparar, pero! incluso con mi poca experiencia de manejo (8 meses) estoy completamente satisfecho con esta goma, me perdon muchos agujeros, badenes, etc. En el agua a una velocidad de 120, el automvil se desplaza como si estuviera sobre rieles (cranme, conduje en tantos charcos que pens que todo ...). Bien equilibradas 30-50 gramos por rueda (ruedas de sellos por cierto, para que pequis sobre ellas). A una temperatura de 0, el comportamiento no cambia, le aconsejo que compre. De las comodidades, chirriar al resbalar :) Conduzco muy agresivamente, la banda de rodadura est como nueva, incluso la inscripcin de Aquiles en el borde central todava est en las ruedas delanteras! viaj 6-7 mil. muy suave para un verano caluroso, pero nuevamente, puedes viajar con seguridad hasta -5 (fui as). No hubo hernias, cortes y otras delicias. Opero regularmente, el estilo de conduccin ha cambiado, ahora conduzco con calma. Quiero sealar la permeabilidad de la llanta, nunca me he quedado atascado en el barro, sabiamente, puede pagar un poco ms que en las llantas de carretera. En este momento vi esta goma en 1 tienda, lo cual es definitivamente un inconveniente, creo que puedo comprarla en reserva ... Despues de 2 aos, repito: tmalo con valenta! Not una paliza. respectivamente para equilibrar. Equilibrado, sin efecto. Nuevamente en el balanceador, mir cuidadosamente y todo qued claro. Rueda ovalada. Desmontado, comprobado el disco. El disco es ideal, no aguanta una carretera mojada a gran velocidad, incluso a 100 km/h. Flota como... Se puso un poco ms fro, +5, puedes derrapar sobre pavimento mojado Mi opinin: Es tedioso montar coches de hasta 1000 kg. y muvete solo por la ciudad. Aqu puedes poner el correo ruso.

excelente modelo Tom para 1750 \ pieza 195-65-15. se equilibra mucho mejor que chemkama, cordiant. Rgido deportivo, hay un lateral para proteger el disco del bordillo. El drenaje es excelente. Conduje a 140 km/h, el volante no golpea y el auto no flota. Este es el primer ao) Luego comenzaron los problemas descritos en las deficiencias. Vibracin durante la aceleracin y todo lo relacionado con ruedas elpticas. Y todava queda el 70 por ciento de la banda de rodadura!!! Y hay que tirarlo!! El prximo verano hodovka arreglar por estas ruedas.!! El avaro paga dos veces! Compre neumticos normales, no se lleve este barato!

Modelo normal Quedan 4 mm de dibujo. Se volvi ruidoso en comparacin con menos desgastado. El

agua en una pista sobre asfalto de 10 milímetros empieza a flotar a partir de los 80 km/h. Flota con fuerza. Es normal en mojado. También comencé a tomar las curvas a una velocidad más baja que antes. Las articulaciones también comenzaron a sentirse más fuertes. Esta es la segunda temporada. Suficientes mil para 25. en total. Espero hasta el final de la temporada tener suficiente

excelente modelo protección de discos = insustituibles discos de aleación de factor para la conducción de casting en la ciudad en nieve profunda, de Por supuesto, resbala, pero no es necesario sentarse hasta las orejas en la nieve. Tengo llantas 2012 en adelante. con desgaste del 10%, talla 185/60 R14, patinado 5-7 t.km. en ellos y estaba satisfecho en ese momento, ni siquiera conozco esa marca, bajo la lluvia y en la pista mantener la velocidad de 140-145 km / h no acelerar más. Se desliza con bastante suavidad sobre la imprimación y la grava, las costuras transversales en el camino prácticamente no se sienten.. Cualquiera que en el Aquiles pase por un camino de campo como arar, inmediatamente digo que se desliza, pero con un resbalón. Recomiendo operar neumáticos solo en la temporada de verano, ya que no les gusta la nieve y el aguanieve, el neumático funciona a partir de +4 grados, se dobla por debajo de +4 grados, y si la temperatura es alrededor de menos, entonces comienza a deslizarse por el aguanieve, creo que es en la mayoría de las quejas de verano. Pero por cierto, el antel de los planetas 2P también funciona en el rango negativo, aunque en verano silba y flota mucho con el calor, pero en términos de precio y calidad claramente están perdiendo frente a Aquiles. Si comparamos todo como un todo y para su propósito previsto, estaba satisfecho con Aquiles. Caucho sorprendido, lo recomiendo. Las personas con conocimientos lo resuelven en las tiendas muy rápidamente. PD están muy bien equilibrados si los discos son uniformes y los brazos crecen desde ese lugar.

un modelo excelente Elegí lo mismo, probablemente, como todos los demás: le las reseas. Y ahora he decidido dejarlo. Tengo un anterior, tomé la dimensión 185 \ 65 p14. Mi primer automóvil y, en consecuencia, compré neumáticos 1 vez, por lo que realmente no hay nada con lo que comparar, pero! incluso con mi poca experiencia de manejo (8 meses) estoy completamente satisfecho con esta goma, me perdón muchos agujeros, badenes, etc. En el agua a una velocidad de 120, el automóvil se desplaza como si estuviera sobre rieles (crámen, conduje en tantos charcos que pensé que todo ...). Bien equilibradas 30-50 gramos por rueda (ruedas de sellos por cierto, para que pequis sobre ellas). A una temperatura de 0, el comportamiento no cambia, le aconsejo que compre. De las comodidades, chirridos al resbalar :) Conduzco muy agresivamente, la banda de rodadura está como nueva, incluso la inscripción de Aquiles en la nervadura central todavía está en las ruedas delanteras! conduje 6-7 mil.

excelente modelo Bien equilibrado, el camino es excelente, no le temen al agua, el costado salva de los bordillos. Por más de 5 mil, el primer pinchazo fue hace un par de semanas después de un hoyo grave en la pista (no lo noté), un pinchazo lateral (parece que sobresale el refuerzo). En la nevada de abril (más de 10 cm de nieve) se comportó de forma predecible.

mal modelo Después de la compra, lo equilibré dos veces, los pesos no son grandes, pero a velocidades superiores a 100 hay un notable desequilibrio, y con el calor es mucho más fuerte.. Por curiosidad, después de colgar las ruedas a una distancia mínima del piso y girarlas, descubrí que el espacio entre el neumático y el piso varía de 0 a 3 mm en los cuatro neumáticos. Resulta que las

ruedas estn fundidas como por una elipse, un huevo, en fin, una fundicin artesanal jorobada. Ahora no conduzco ms de 100. Esperaba que, en teora, la banda de rodadura nivelara el radio cuando se borrara, pero 5 mil millas no ayudaron todava. 195/65 R15.

un buen modelo4 con un menos, y luego solo para un buen manejo y un frenado preciso, promedio en suavidad, antes de eso estaba Tigar Hitris, el equilibrio siempre no es ms que 15 gramos

excelente modelo Goma fuera de competencia - suave, ruido medio. Por la noche, bajo la lluvia, atrap un agujero profundo con mi frente derecho - sin consecuencias)

excelente modeloConduzco la tercera temporada, conduzco mucho, en tres temporadas conduje 70,000 mil km en esta goma, casi sin desgaste !!!!!!!!!!!!!!! Mantiene la carretera perfectamente, no quedan rastros durante el frenado fuerte, as que, un poco, no como un kama, un holln! Cuando compr, quera llevarme NOKIAN, pero tuve que esperar tres semanas, el vendedor aconsej y no me enga!)))

excelente modelohizo unos 20 mil km. A veces la velocidad exceda los 200km.h. y no cualquier capricho. Aconsejo...

gran modeloLo compr hace una semana, es perfecto en una carretera seca.El 19 y 20 de marzo conuje ms de 1000 km en Mosc, Kaluga y sus regiones, quien se acuerde del tiempo lo entender, reduce perfectamente la velocidad, mantiene la carretera en el mismo lo fcilmente a una velocidad de 110 km/h, generalmente satisfecho. Escribir sobre el desgaste en 6 meses. con un recorrido de unos 30.000 km.

excelente modeloCambio de zapatillas el 2 de marzo. mosc Lo eleg basndome en el precio y las reseas. Los neumticos son blandos pero gruesos. Ahora, sobre el andar. Asfalto seco: excelente a temperaturas de -10 a +14 (todava no haba otro) Giros: excelente. El frenado es muy excelente. La pista desaparece a una velocidad de unos 70 km/h. , se sinti solo con un giro largo, pero no tira, sino que solo aumenta la carga en el volante. El asfalto hmedo es similar al asfalto seco a 5 +++ El ruido es bastante bajo. La velocidad no se siente y la llanta se siente pegada (escribieron sobre eso).La banda de rodadura es mas ancha que la de la KU 31, y la llanta en si es mejor que esta en todos los aspectos.La patin completamente desde 0 . Nev ayer. Es malo en la nieve limpia que ha cado en la carretera al frenar, es malo en la nieve limpia enrollada en los patios, en el hielo es muy muy malo. Especialmente adherido a la nieve al costado de la carretera y en el centro de la pista: el automvil no se va ni se quita. A la maana siguiente, cuando la nieve se ensuci, se cambi el neumtico. En nieve fangosa, el neumtico frena y se maneja muy bien para este tipo de superficie y clima.La altura de la nieve durante las pruebas fue de 0 a 3-5 cm. La nieve pura est contraindicada. .En nieve sucia, el neumtico es mejor que kama505 .La temperatura en el rango especificado no afect al neumtico de ninguna manera .Los neumticos se inflaron 0,1 atmferas por encima de la presin recomendada .Auto Accord sin sistema de estabilizacin . Solo ABS. Velocidades de hasta 120 km/h. Experiment giros, frenadas y nieve a velocidades razonables ligeramente ms altas de lo que suelo conducir, pero en una carretera vaca.

un modelo terrible No aconsejo cualquiera que compre de nuevo. Mejor ms caro, pero de mejor calidad