

Neumticos Sava Eskimo Stud

Vale la pena tomarlo? S, vale la pena el dinero. Lo estoy usando para la segunda temporada, buenos neumticos por el precio!!!

Recomiendo a mis amigos en Toyota Carina-e por la 5ta temporada. Comprado en octubre de 2016. hasta el momento perdido 3 clavos en todas las ruedas. No s cmo es la calidad ahora, pero para el ao 16 son simplemente excelentes!

Estoy satisfecho con el funcionamiento de estos neumticos, pero no tomar ms 5 temporadas y unas 40t Km. Van bien sobre hielo y nieve. El frenado es tolerable. Para la quinta temporada, el tachonado es de alrededor del 60-70%. Los neumticos son ruidosos. Tambin puede escuchar que la banda de rodadura del neumtico no se aplica de manera uniforme, lo que se manifiesta en un retumbo cada vez mayor de las ruedas

No lo recomiendo. Lo compr con el auto. Completamente decepcionado, lo cambi mis zapatos a XiN-4

mejorar las paredes laterales, aumentar la capacidad de carga de 91 a 94, aumentar, mejorar los clavos. Va como un tractor sobre el parachoques libremente en la nieve, los clavos desgastan las paredes laterales y comienzan a tambalearse, mejorar las paredes laterales, elevar la capacidad de carga de 91 a 94, aumentar, mejorar los clavos, usar 5 temporadas, hermoso dibujo.

Tomar ms si para ese tiempo estar a la venta. 3 temporadas vuelo de normas el precio es demasiado alto para una punta redonda de aluminio. Su precio es de 2300 rublos, no ms. Spikes, suficiente para dos temporadas. La composicin de la goma es muy buena. se mantiene muy bien.

Kilometraje 100000km en carretera. Vuelo normal. Creo que otras 20000 pasadas.

buen modelo. Compr este modelo en medida 215*65 r16 para coche Hyundai Sonata NF. Segn para el pasaporte hay un perfil del 60%, pero decid tomar un poco ms, el 65%, porque no afecta el manejo, la suspensin y la transmisin, pero los 10-12 mm adicionales al espacio libre del automvil nunca interferirn. Los puntos estaban equilibrados. bueno - 20-25 gramos por rueda, fabricado en Alemania, ao de fabricacin del neumtico - 2016. La transitabilidad sobre hielo y nieve es muy buena, la aceleracin y el frenado sobre nieve/hielo es un cinco slido, la trayectoria en esta superficie es predecible. Conduccin sobre asfalto: la estabilidad direccional es buena, el coche no siente el surco sobre esta goma, la suavidad da emociones positivas al superar juntas y baches, prcticamente no hay ruido de clavos, incluso sobre asfalto. Pero tambin hay impresiones negativas: una vez que tuve que reducir la velocidad, te dir que este est lejos del lder en frenado sobre asfalto, al menos en comparacin con el Nokian Hakkapellita 4/5, la distancia de frenado es mucho ms larga (pero lo ms probable es que se deba a una blandura excesiva). Luego, en la carretera de

circunvalación de Moscú a una velocidad de 90-100 km / h, sacudi un poco el volante y se sorprendi. - la parte trasera del auto hizo 2-3 oscilaciones, Nokian HKPL 4/5 y en Gislaved NF5 no fue así (al mismo tiempo, la suspensión del auto es ideal) En general, lo recomiendo para caminos nevados y hielo, y si en la ciudad en asfalto, entonces con una reserva para un viaje tranquilo y no olvide estar más atento a la distancia en este caucho. En una escala absoluta, en general, un slido cuatro, para caminos rurales, cinco! Sal un poco, pero según las reseas, algunos picos salen volando, a medida que monte más, corregir la reseas

un modelo excelente lo que me gusta son las características estables para una amplia gama de condiciones. Me explico: Operación en Ekaterimburgo y la región de Sverdlovsk, 50/50 autopista-ciudad. En Ekb hay reactivos en las carreteras, después de una nevada: papilla y asfalto. También en carreteras federales. El resto son surcos de nieve, rodadura, hielo, asfalto helado. Los efectos de las nevadas como en otros lugares, no se eliminan demasiado rápido. Por tanto, no se puede decir que en mis condiciones "hay hielo una o dos veces al año, el resto se quita asfalto", o "aquí tenemos norte y no vemos asfalto/tierra hasta mayo." Aquí hay suficiente Después de haber conducido un poco más de un mes, logramos probar el neumático en todas las superficies invernales imaginables e inimaginables, y parece que el caucho no tenía especificaciones pronunciadas, no tenía ambiciones de carreras. El equilibrio de sus características está tristemente repartido entre todos los escenarios posibles para el uso del caucho. Eso es exactamente lo que necesitaba.

buen modelo, me gusta Ahora está todo cubierto de nieve, las carreteras están patinadas, no es un varío sin clavos! Conduzco como en un tanque, con confianza seguro! Pts cool!

gran modelo

buen modelo compré estos neumáticos después de cordiant snowmax que me sirvieron fielmente durante 5 temporadas, Estoy pasando por un encontronazo ahora. Primeras impresiones: 1. Hay ruido, pero era más silencioso con un "cordiante" uniforme (lo veremos después de rodar) 2. La goma es suave, está bien equilibrada 3. Me gusta mucho el dibujo agresivo de la banda de rodadura (solo una bomba). Después del rodaje, escribir una continuación. S, y lo más importante, estaba muy satisfecho con el consumo de combustible. Conduje 100 km con goma. a velocidades de hasta 40 km / h, el ruido es como si estuviera conduciendo en 131 ZIL, hasta 70 km / h es más silencioso y más uniformemente acelerado debido al modo de rodaje. Escriba sobre el consumo arriba, para ser honesto, este año cuando corr con llantas de verano, el consumo fue mayor.

modelo regular Después de leer todas estas 60 reseas, compré esta goma para Honda civic tres puertas, sola ser el quinto hakapellita. Fui a Finlandia y me asusté, en las carreteras salpicadas de astillas de granito, en la entrada a las rotondas de la ciudad, el auto voló hacia un lado a 40 km por hora. En términos de frenado y tambaleo, el comportamiento es predecible, similar a otras ruedas, pero el hielo cubierto de nieve desde la frontera hasta Vybka estaba conduciendo a 50 km por hora, casi se topa con un tope en un giro débil. Salí y tocé el camino con su bota, bueno, se habrá caído sobre sus propios pies. Estas son las primeras ruedas sobre las que el coche camina por la carretera. Viajé en Nokian durante 4 años, pero no me metí en esas historias. Tal vez no hubo un gato tan helado más de una vez y los inviernos son diferentes. Por supuesto, la hakapellita actual ya no

es la misma de antes, pero esta rueda tampoco es un regalo. Creo que me deshar de l, porque incluso en el predecesor del Ultra Grip 500, aunque en un automvil ms pesado, solo tena dolor de espalda, pero aqu ... No siento pena por los picos, yo lo siento por m y por el coche. Cambi con mi mujer, conduce como una pensionista, la misma historia.

excelente modeloEn general me gust todo. Durante dos aos, el desgaste no es fuerte, Perd unos 20 picos.Reman perfectamente en la nieve, el control no sufre ni siquiera en el hielo. Silenciosamente paso por la maana en hielo al trabajo. Hacen un poco de ruido al principio, luego se deslizan y hay menos ruido.

excelente modelo

excelente modeloSubjetivamente - aceleracin / desaceleracin en nieve y hielo - 5, manejo en curvas - 4-, en asfalto, los indicadores no son muy buenos -que sea 3+, la seguridad de los clavos es 4-, el ruido es 4. Antes de eso, 4 aos eran los mismos segn el Patrñ Sava con pas, pero el nombre pareca ser diferente: Eskimo Ice (y algo ms, entonces), ahora el nombre ICE se usa para Velcro. Entonces, la "experiencia" total con estos neumticos es de ms de 6 aos. El tamao es 185/70 R14. Conduzco mucho en la carretera y en los suburbios, creo que debido a esto, alrededor del 40% de los pernos se perdieron durante el temporada, por 2 temporadas - 80%, pero la banda de rodadura lo suficientemente fresca por 2 temporadas. El dibujo determina la calidad del neumtico: excelente en lnea recta, las curvas son mucho peores. El ruido est presente, no es particularmente molesto, y nunca me he encontrado con picos sin ruido.