

Neumticos KAMA Euro-519 185/60 R14 82T

buen modelo, me gust

gran modeloLe muchas reseas sobre los neumticos Kama. La impresin fue mixta. Como resultado, compr para mi kia un modelo Euro 519. Neumticos de muy alta calidad. Perfecto para nuestras carreteras. Los picos no salen volando, el desgaste es mnimo. No revel ningn problema ni en asfalto ni en ventisqueros. Buen agarre en las curvas. Llevo tres aos montndolas, puedo decir que la calidad no es peor que la importada.

modelo habitualCompr estas ruedas porque no haba otras en la ciudad donde fue por un n\g ... Cuando los picos diarios de conduccin fueron suficientes para exactamente 3 temporadas, lo cual fue muy agradable. Bueno tanto en la ciudad como en las regiones. Calificacin slida tres

excelente modeloEste ser mi quinto invierno con ellos. Coche - BMW 7, carrocera E38, traccin trasera. Sensaciones: el ruido de los pinchos no se escucha en la cabina, no salen volando, los neumticos aguantan bien la carretera. Conduzco principalmente en la ciudad (nieve, asfalto), no tan a menudo, mucho ms a menudo con calma que rpido. Entro en las curvas con cuidado porque derrapa, pero esto es normal para una traccin trasera. No hubo hernias ni grietas, cosa que me alegro mucho.El desgaste es muy tolerable, lista para el quinto invierno.

excelente modeloCompr goma el ao pasado de urgencia junto con Yokohama, estaba completamente desgastado. Coche - Chevrolet Lacetti (dimensiones - 195/55 / R15). El trabajo implica frecuentes viajes de negocios, por lo que la ciudad-carretera es 50/50. Unos cien en carretera - buen agarre en nieve y asfalto, en ciudad todava es ms tranquilo y cmodo. Entra perfectamente en las curvas, aqu todava est lejos del desgaste, por lo tanto, a pesar del diferente trabajo y la diferente carga de los neumticos, estn listos para el segundo invierno.

un modelo excelentehe estado conduciendo el Focus durante dos inviernos ya. Neumticos econmicos para no ser el coche ms caro - y estoy feliz! Todo empez conduciendo sobre asfalto - para una agradable sorpresa, se comport bien con los neumticos de invierno. Ahora ya lo prob en la mayora de las superficies, adems del asfalto seco, estas fueron: imprimacin, nieve suelta, hielo, carretera mojada. En combinacin con ESP en las esquinas y en las rotondas de la ciudad, la goma se maneja muy bien. El ruido es tolerable Shipov perdi solo seis piezas, y cinco de ellas en una de las ruedas delanteras: culpar a una de las aceras de la ciudad. En resumen: un buen neumtico a muy buen precio.

mal modeloEsta goma empieza a envenenar el aire cuando se sale el perno. aquellos. se siente como si la espiga se estuviera saliendo con un trozo de goma. Tienes que bombear constantemente o usar un kit de reparacin. Adems, el aire sale exactamente por el punto de salida de la espiga. Bueno, los picos en s mismos tampoco viven mucho. No puedo decir suficientes cosas

buenas sobre la calidad de los neumáticos. Volverá a tomar esos que no están tachonados para mí, pero NUNCA con los tachonados. Atención al fabricante! En general, los neumáticos son decentes. En la carretera conduzco 100-110, el vuelo es normal. Actualizar, comprar 2 ruedas iguales en la parte delantera.

modelo habitual
Recomendaré caucho para regiones con temperaturas bajas constantes en invierno y, en consecuencia, la ausencia de hielo frecuente. O para grandes ciudades como Moscú, teniendo en cuenta el uso de reactivos y la abundancia de gachas de nieve
ACTUALIZACIÓN DEL 09.2016:
Patinado un año sobre goma. Conclusiones: - precio. Para el interior de Rusia, una buena opción, ver más abajo. El caucho es fuerte: pasé la prueba en los pozos de la región de Kurgan a 120 km/h: caucho para nieve, no para hielo. En hielo el manejo es 6/10, en nieve 9 de 10. Como opción me la llevé al bosque en verano - rema decentemente por el barro - Frenado sobre asfalto mojado 5/10 - mantener la distancia - Sobre asfalto seco anda como cualquier invierno, pero cuando frenar fuerte (todavía no tengo ABS) - le gusta perder clavos. Durante la primavera en Moscú, perdí muchas veces más clavos que en todo el invierno.

un buen modelo
Duradero, atravesé las escotillas abiertas un par de veces, solo el disco se arrugó. es difícil moverse en reversa
Patiné durante tres temporadas, estoy planeando otra, no hay hernias ni pinchazos, los clavos comenzaron a caerse, después de las dos primeras temporadas faltaba uno, se aburrí un poco en tres años
Recomiendo, la próxima vez prefiero comprar los mismos neumáticos .

mal modelo
El fabricante, aunque copió la imagen de Nokian, pero la copió mal, las lminas de la banda de rodadura no están completamente cortadas, y por lo tanto el neumático no cumple con sus funciones, frenado sobre hielo, y además ahorrado en la composición de la goma (dubber en frío) . , hubo momentos, sobre todo en grandes pendientes heladas , cuando el corazón se atascó, en algún lugar de la zona del talón). Mira mejor opciones importadas o de las nuestras, pero de otra marca.
Después de la primera temporada, lo pongo a la venta.
Auto Hyundai Sonata EF

Mi estilo de conducción es moderado. Intento hacer todo como debe ser, así que hice rodar las pas como debe ser, y no se les hace nada, y en general, la goma es resistente al desgaste. En la carretera, el coche va hacia donde tú lo diriges y no hay movimientos ni convulsiones innecesarias.

excelente modelo
Por así decirlo, decidí apoyar al fabricante nacional (aunque había una opción de comprar llantas más caras y tipo con una marca). Lo que atrajo en la goma fue su dibujo y + todo se le dio 2 años de garantía por el balanceo y por la salida de pas (si sale más del 50% me devuelven el dinero o dan llantas nuevas) compré a un oficial representante en San Petersburgo. Alguien escribe que los picos hacen clic, hacen ruido, etc. delirio! no creas! no hay casilleros en mi auto, tampoco hay ruido de la goma y prácticamente no hay ruido! Hay un ligero zumbido pero no distrae.
CUIDADO CON LA FALSA!!! LA GOMA VIENE CON UN HOLOGRAMA (en cada llanta) PS nissan liberty (195\65R15) no olvides romper la goma (hasta que se borren las espinillas, aproximadamente 1 tanque) el balanceo fue muy bien.
Conseguí KAMU en diciembre de 2012. Viajé con neumáticos durante 5 temporadas de invierno y 1 de verano y hoy lo tiré en febrero de 2016, pero no por desgaste de la banda de rodadura ni por que me salieran clavos (el 80% se quedó en el eje trasero y el 15% estaba muy suelto en el eje delantero) . Durante la reparación, descubrí que se había

salido un cordón de metal en las cuatro llantas y estaban torcidas. Kilometraje 70-75 t Km Creo que valen la pena, pero el próximo invierno me compraré velcro!

en carretera (con viento lateral, más an). En el Almera n15 pasaba lo mismo, no había "flotación", tal vez por el peso del auto (ahora 1500 kg y r16, Almera 1000 kg y r14) no sé, pero el hecho es un hecho. Los montadores de neumáticos tampoco la elogian, dicen que Kama está mal equilibrada, hay que arreglar muchos pesos. En general, se puede tomar a quien se mueve principalmente por la ciudad. El próximo neumático definitivamente no será Kama 519 (monté durante 7 años en el ContiVinter viking2 Continental, esto es el cielo y la tierra, en el Conti el auto funcionó como si fuera sobre rieles en cualquier superficie, incluso completamente sin clavos, la goma nunca falló)

mal modelo Decidí apoyar a un fabricante nacional, pero solo a este fabricante no le importó un carajo con tan baja calidad. Agregue algo de dinero, compre algo más.

gran modelo dibujo de Hacka 4, composición de goma ligeramente mejor, pero los espas son más simples, en algún lugar entre Hacka 4 y 5

gran modelo Temporada aprovechada. Activamente. Beca Lada. R14. Lo compré en un hipermercado por una promoción, 1350 rúbs. Como los muchachos de la tienda de neumáticos me los instalaron en noviembre, ya no fui a ellos (muchos escriben que están mal equilibrados). Después de la temporada, más del 90% de los clavos están en su lugar. Para mi coche, no veo ninguna razón para considerar otros neumáticos para el invierno.