

Neumticos Nokian Nordman 4 195/55 R15 89T

Modelo regular Neumticos de presupuesto regular, tal vez Nokian. No tiene propiedades especiales, pierde sus pas, zumba como un avin, araa el hielo, nieva.

modelo habitual En mi opinin, mis Lacetti flotan sobre ellas. Tengo el coche desde hace 1 ao, las impresiones de conducir con esta goma, que hered del antiguo propietario, son negativas. Espero que el nuevo matador me agrade. Los tos del Lancer tambin tienen un Nordman 4 con uno nuevo: ya no aceptarn este

un modelo excelente Antes de eso, conduca caucho Cordiant con exactamente el mismo dibujo de la banda de rodadura. Todo est bien tambin, pero me gust ms Nordman. En mi caso, los neumticos se usaron en llantas R13 Lada estampadas.

buen modelo Experiencia de uso 3 aos. Es una pena que parecen haber sido retirados de la produccin, lo hicieron en la Federacin Rusa. Ahora en lugar de su Nordman5. Spikes perdi 5-6 (casi nada). Neumticos normales y el precio corresponde.

buen modelo Excelentes neumticos, sin contar el ruido, sacados hace ms de un ao, dejados tres temporadas, los neumticos estn bastante satisfechos!

excelente modelo patn 3 aos en Nordman+, feliz como un elefante, este ao tom Nordman 4, igual que el anterior, me gusta todo y las pas no se salen volando. Durante los ltimos 3 aos, el 10 por ciento sali volando, no ms

un modelo terrible No entiendo a las personas que le dan a esta goma una unidad por sus propiedades de rendimiento. Nunca lo han usado, o simplemente un retiro personalizado. He estado usando neumticos de invierno Nokian Nordman desde 2006, luego solo sali bajo la marca Nordman + en dimensiones 185 * 70 * 14 (este es el mismo Nokian Hakkapelita 2) . Excelente agarre lateral y lateral sobre hielo y nieve compactada. En cualquier hielo, puedes dirigir el coche hacia donde quieras, mientras derrapa el eje trasero, no hay indicios de esto. El coche se conduce como si fuera sobre rales. Aceleracin, pedal hasta el piso y frenado de derrape en un slido 4. Luego, en 2011, para un auto nuevo para mi padre, compramos un nuevo juego de neumticos de invierno Nordman 4 en la dimensin 175 * 65 * 14. Comparado con el "Plus" anterior, es simplemente un corte por encima en todos los indicadores anteriores. La aceleracin y el frenado son una locura, las propiedades laterales son mejores, la transmisin es excelente. Viaj en paralelo en Goodyear UltraGrip Extream y Bridgestone Blizzak Spike-01, les dara un TROJAK en un sistema de cinco puntos en comparacin con Nordman 4. Ahora en mi familia tengo un Nordman 4 con una dimensin de 185 * 65 * 15, mi hermana tiene un Nissan 195*65*15. El invierno pasado, mi esposa logr comprar Nordman 4 en la dimensin de 185 * 65 * 14, al parecer. Los picos salen volando a razn de 1 a 3 piezas por ao, y luego solo en las ruedas motrices. Me gui la publicidad y compr neumticos

Nordman 5 para el coche de mi madre, un neumático de invierno completamente diferente, si se le puede llamar así. No hay goma en absoluto, la distancia de frenado ha aumentado una vez y media, nada menos. Rodaje lateral como un trineo, apessta. Es mejor comprar nuestro Amtel Nordmaster st, definitivamente ganar Nordman 5 en términos de propiedades de frenado en invierno, solo un poco ruidoso. Es una pena que hayan dejado de producir Nordman 4, es un paso atrás para los fabricantes de Nokian! Todo- la tracción a las ruedas se mantiene bien y también se ralentiza. La goma está en el guardapolvo, donde la tracción a las cuatro ruedas se conecta solo cuando patina.

un modelo excelente Sobre el hielo se comportan como todos los demás. Ni mejor ni peor. Spikes y ABS hacen lo que pueden, y el resto depende del piloto y de la situación. Una gran opción para nuestros inviernos.

Simplemente llantas geniales! 1-tacos 90 por ciento restantes para 4 temporadas, 2- excelente remo en la nieve - como un tanque! 3- blandos! 4 - muy buen rendimiento de frenado, el ABS rara vez funciona 5 - bien equilibrado No hay ninguna queja al respecto, así que lo aconsejo! Se ha probado bien en todos los modos, en la ciudad, fuera de la ciudad, en caminos de tierra, no se atasc. No sub a la selva extrema, pero los caminos del pueblo pasan sin problemas, incluso con aguanieve y nieve mojada. Me sorprendieron mucho las críticas agresivamente negativas, escribí mi reseña principalmente por ellas, ya que el modelo ya es antiguo, pero puede ser útil para alguien: todavía está a la venta. Por encima de 120 km/h en asfalto, no las mont, pero esto no es recomendable en clavos. La pared lateral es bastante suave, al estacionar en baches, las ruedas parecen un poco desinfladas, incluso verifiqué la presión varias veces, y siempre en un círculo en todas las ruedas, la presión es la misma. Probablemente, si no destalona las llantas para cada estación, sino que usas las ruedas en juegos, no habrá problemas con la purga de aire. También sorprenden las críticas sobre fugas de aire a través de las pas. Estructuralmente, es difícil incluso de imaginar, o necesitas rodar la banda de rodadura hasta el cordón...

buen modelo, me gustó el caucho en heladas severas. cambiado a positivo. al lavar las ruedas, descubrí que algunos de los clavos no estaban en su lugar. es molesto

un buen modelo Estoy bastante satisfecho con las ruedas, la relación precio-calidad es la media dorada.

buen modelo

buen modelo

mal modelo Coincidió con el autor de una de las reseñas sobre el ruido que hace esta goma cuando se conduce a una velocidad superior a 40 km/h. Es solo un guardia! Dado que el 99% de mi kilometraje diario es fuera de la ciudad, la pista, escuchar el ruido de la goma es bastante molesto + suena como si un helicóptero te acompañara durante todo el viaje. Antes de esto, el último automóvil Trizima conduca un Bridgestone 7000. En comparación con Nordman, los neumáticos japoneses no solo no perdieron ni un solo (!) Spike, sino que también son más silenciosos a veces. Aunque sobre los picos: aquí, creo, la tracción total de Subaru jugó un papel importante, es decir. el coche siempre

empezaba a moverse sin resbalar... En resumen, si est preparado para soportar una buena cantidad de ruido durante la temporada de nieve, hgalo. Si no, busque neumaticos ms silenciosos.

gran modeloEstoy feliz. Por tal precio. Excelente!

El modelo habituala menudo da un giro desde el principio en los semforos, en una temporada de invierno, alrededor del 10% de los clavos se salieron de las ruedas motrices, tal vez simplemente no rodaron mientras hubo nuevos? En general, no fue una muy buena experiencia. Creo que ser suficiente para 2-3 temporadas, y est bien...