

Neumticos Rosava WQ-102 185 / 60 R14 82S

No recomiendo comprar De las ventajas de la resistencia al desgaste. Eso es todo! (No fue posible equilibrar, todas las ruedas estn torcidas. Prob en 5 instalaciones diferentes. Hacen un ruido infernal. A velocidades superiores a 90 km / h, solo quiero salir del automvil. He sido conducir deliberadamente durante 2 aos sin despegar para el verano, con la esperanza de borrarlos ms rpido, pero falla). En invierno, sobre nieve y asfalto helado se comporta un poco mejor que en verano. Es un poco peor en verano. En resumen, este es un neumtico econmico para TODAS LAS ESTACIONES, de calidad muy mediocre. Lo compr para ahorrar dinero, pero no vale la pena. NO LO RECOMIENDO!

Puedes comprar, funciona 100% solo. Precio y calidad +. Ahora, de antemano Elijo el siguiente juego: lo tomo de nuevo o tambin el fabricante ucraniano tiene un modelo Estrada winterri, lastima que tenga una buena banda de rodadura ... En pensamiento)

El neumtico ms impredecible cuando se conduce en la carretera, el el automvil camina tanto sobre asfalto como sobre tierra sin pavimentar conduciendo el automvil todo el tiempo. A velocidades en la regin de 12 - 17 km / h en clima clido, este neumtico comienza a dar saltos resonantes y parece como si el cardn estuviera vibrando. A veces, los neumticos Rosava WQ-101 se mantienen bien en la carretera en cualquier clima, en hielo con traccin trasera de hasta 80 km / h se puede conducir con bastante confianza como en clavos, pero el 102 result ser una completa mierda. Me aconsejaron en una llantera (aparentemente las toman mal) llegu 102 agotada 2.000 km. alquil y vendi la mitad del precio inicial, en general, dinero desperdiciado

Agregar una resea. Como ya estaba za.bal este rumbel!!! Shipovka en la ciudad, s.ka, est zumbando, como especialmente a bajas velocidades de 20 a 80ti. Es solo una especie de pi.dets! Auto c3 2012, desplome y chasis ideal. 205.55r16. El caucho estropea su acstica o (zumbido) y pesadez. El consumo agrega 1 litro encima en la ciudad para amar (tal vez ms). Tachonado con un perno ugigrip de 10 mm de doble pestaa. Corre de 500 km a 60 km/h sin problemas, en temperaturas cercanas a cero (-5 a +5). Ahora son unos 1000 km y cerca de cada pico hay microfisuras en un crculo! Esto solo habla de la calidad de mierda del compuesto de goma. Hola, Rosavovtsy, dnde est la slice declarada, dnde estn las gomas y los aditivos en el compuesto de goma? Ests trillando un holln all? Las pas an aguantan, pero si hay grietas, entonces estn sueltas y NO FUNCIONAN! Y esto es en una carrera de 1000 km?!?!?!?

Un excelente modeloTengo, pero no tengo ruedas para este auto. Pronto el final del invierno y el comienzo de la primavera. Pensamiento, Pens que haba decidido pedir esta rueda, esperar la entrega. Espero que la calidad sea buena, ya que hay un 47% de votos buenos!

un buen modelo, me gust

un buen modelo, me gustó viajar con neumáticos Rosava WQ-102, 175/70R13, sin despegar. Estaba parado en un automóvil VAZ-21099, el automóvil funcionó todo el tiempo en un taxi! Muy buena opción económica! Barato y alegre! Lo principal es operar en discos de hierro, no haber golpes ni cables. En una escala de 5 puntos, 4 ms.

excelente modelo Vivo en Kyiv, pero viajó por toda Ucrania. El veredicto es neumáticos para aquellos que manejan un máximo de 130, y preferiblemente no más de 110. aunque conduje 160, pero aquí la experiencia lo permite. Ideal para la ciudad, también para el pueblo. la pista no es para altas velocidades, este neumático me salvó más de una vez en las nevadas, cuando los jeeps 4x4 patinaban cuesta abajo - yo también patiné, PERO CONDUCI. 100% cierto: rema mal en todas partes. Lo principal es cambiarlo a calor, de lo contrario, el automóvil flota rápidamente y el frenado es peor. Así que me tomé un segundo juego de uno nuevo, pero estoy seguro. Rosava por nuestros caminos. y el 102 es mejor que el 101 en estabilidad. y 103 en un camino seco apesta ... Así que piensa

un modelo terrible Lo tomé de un amigo, el desgaste era del 15%, los clavos estaban en su lugar, pero cuando lo puse y salí de la tienda de neumáticos, estaba muy decepcionado: con un golpe brusco al acelerar, el automóvil sopla hacia un lado (tracción delantera), comienza a deslizarse cuesta arriba, debe ingresar a las curvas muy lentamente (el estilo de conducción no es agresivo), en el patio cerca de la casa tenías que empujarlo repetidamente, y es difícil de imaginar en un lugar donde es difícil de imaginar ... En general, es difícil. Me arrepentí de haberlos tomado, dejé el invierno de alguna manera, este decidí no correr riesgos y cambié a otros neumáticos.. Cuando le las reseas, tuve la impresión de que "hecho a medida"

un modelo excelente Tomé el camino hace cuatro años con nieve, lluvia helada, todo está bien, el barro no es muy bueno, pero va

se mantuvo en 2108 bomba de goma 130 km a lo largo del hielo sin problemas durante 4 temporadas medio desgastado sostiene todo y algunos simplemente no saben cómo usar la máquina compran un tractor de oruga. buen modelo Explotado una temporada en Moskvich Ivan Kalita. Tamaño 195/65R15. Comprado en oferta por 1600. rueda. Compré con precaución, porque este Rosava también es por esa cantidad de dinero. Pero durante la operación quedé gratamente sorprendido. El caucho cumple todas sus funciones. No pasa solo por el barro (obstruido). El resto quedé satisfecho.

buen modelo Comprado para una promoción por 1200r))) a este precio, no hay ninguna queja sobre el caucho. Suena un poco más de lo que debería, como todas las marcas no premium. Hay pocos picos y no son altos, por lo que es conveniente operar en la ciudad y en pistas despejadas. La banda de rodadura no es "malvada" en absoluto: es difícil sacarla de la nieve alta. Equilibramos en una calificación C (uno es bueno, dos son promedio, uno no es muy bueno, tal vez todavía se trata de los discos

un modelo terrible Acabo de comprar un auto, había muy poco dinero iba, pero necesitaba neumáticos para el invierno, buscaba los más asequibles. Encontré Rosyava 195/65R16 por 1600 rublos, muy barato, porque el precio más cercano era Kama-Euro por 2800 rublos, decidí

arriesgarme. luego comencé a escalar, ahora compré un automóvil con tracción delantera y este Rosyava, rema súper en la nieve, condujo al jardín en 20 cm de nieve, aunque el espacio libre del automóvil es de 15 cm, con un acelerador, pero condujo! Ahora sobre lo malo, ICE! El auto no obedece en absoluto, llegué al punto en que no pude salir del patio, aunque el invierno pasado (menos nevado) nunca me atasqué en el VAZ 2105 y no hubo ninguna pista. Es necesario frenar sobre hielo y nieve rodada con una gran distancia y la imitación del ABS no ayuda (el ABS se apaga por completo porque no se detiene en absoluto), se aleja con movimientos circulares, incluso a una velocidad de 20 km/h (no me lo esperaba para nada, incluso parece que había un poco de asfalto mojado o un poco de hielo), no echa gasolina, porque los picos son muy pequeños, como agujas! Todavía no le gusta Kolia, el auto flota como mantequilla en un tazón (no se trata del auto, en el mismo lugar en el verano con buenos neumáticos casi ni siquiera sostengo el volante, va como sobre rales), hay que arrastrar 80 km/h en auto. Para este invierno, definitivamente necesitas comprar algo normal. Rosyava encaja solo si tienes un Niva, tienes poco dinero, vives en un pueblo y necesitas escalar mucho en la nieve, no hay nada que hacer en la ciudad!

Lo patiné 3 inviernos y un verano. Si no fuera por el verano, habrían viajado otros 1-2 inviernos. Durante un mes me encuentro con 2500-3500 mil. Después de eso, compré una llanta taiwanesa barata, por lo que fue más difícil bajar la colina en la que maneja con un remolque lleno. Estoy contento con el neumático.

gran modelo Sucedió que el invierno llegó un mes antes y no estaba listo para comprar neumáticos. Tuve que tomar el más barato. Lo miré de esta manera y bueno, no parece uno de invierno. Anas compré 2 en la parte delantera. Coche de tracción delantera. Trabajo en un taxi. Cuando llegué a la estación de taxis, los muchachos también dijeron lo que pensaban y no parecía invierno, pero cuando fui a trabajar, me quedé atnita. Saqué de todo lo que es posible. Conduje por todas partes. Después del maestro Nord, este no hace ningún ruido. Conduje 2 temporadas 45 mil km. en abril lo moví para atrás y conduje otros 10 mil en el verano puse llantas de verano, este está hasta la primavera, lo pondré atrás por 10 mil más, se acerca el invierno y hoy fui a comprar la misma goma, pero lamentablemente no estaba a la venta. el vendedor en el mercado dijo que 45 mil en la parte delantera no es suficiente. Tengo 15 años que manejo y esta es la nica goma que me ha durado tanto en la parte delantera- tracción en las ruedas

Me paré en un Ford-Connect en funcionamiento todo el año (de noviembre a noviembre), 60 mil (huella residual ~ 2 mm), sin tachuelas. Explotado en cualquier clima en diferentes caminos (y fuera de ellos) en la región sur de Ucrania. Cuando lo tomé, tenía miedo de que fuera barato, pero no había otra opción. La próxima temporada las usaré.-----Pinchadas igual, ya en primavera una rueda. Volé al foso mientras adelantaba en el rea. El disco se cayó. El agujero en el costado resultó: no puedes poner un parche. Tendré que comprar una llanta en el otoño. Por cierto, es normal, así que... no lo dejé pasar de inmediato. Permite frenar a partir de 90 km/h. Mientras disminuye la velocidad, ni siquiera entienda que lo bajara. Aunque el disco está decentemente doblado.