

# Neumáticos Maxxis MA-PW Presa Snow 215/60 R16 99

mal modelo Era codicioso por el precio y las buenas críticas, ya me arrepentí de 3 a 5 veces. Las llantas tampoco salan de temporada, decidí usarlas como de verano, y le puse una Dunlop de 4 años delante, y así, aguanta mucho mejor la carretera. No compre, lleve Nexen, Pexen, Hexen, Kaksis, Paksis, Nordsis, pero estos neumáticos no.

mal modelo Dimensión 185/65-15, para Nissan Tiida 1.6 AT. (Territorio de Krasnodar) Si está por encima de cero, entonces anda sobre asfalto como uno de verano, con confianza. Pero en el frío... uf, qué roble es. SIEMPRE, un arranque suave (en la máquina) no lo hace aydala de cualquier manera, no hay agarre, no subirs la colina! Golpea adelante / atrás en las esquinas, es difícil de predecir.

modelo terrible Compré este chino en Prior 185/65/r14 porque estaba apretado de dinero y lamentaba el silencio y la comodidad en el pavimento seco pero en la nieve inmediatamente se entierra en el hielo no disminuye la velocidad después de la temporada vendí compré Bridgestone VRX y me di cuenta de que es mejor pagar de más y tomar una marca probada

un buen modelo tomé uno sin tachuelas. Patiné 2 temporadas con este neumático. Colgado en diferentes caminos y en hielo, nieve y barro. Mantiene bien el camino a cualquier velocidad, salí de todas partes, aunque se convirtió en hielo por segundo invierno, lo principal aquí es no girar mucho el volante... Después de dos inviernos, la banda de rodadura se conservó decentemente, aunque el kilometraje era considerable, se hizo duro. No hay hernias, aunque volé a pozos decentes. Creo que, y pongo la tercera temporada, lo más probable es que se dispersen. En general, estoy satisfecho con los neumáticos.

excelente modelo Utilizo estos neumáticos en el sedán Volkswagen Polo tanto en invierno como en verano. Patiné dos inviernos y dos veranos 75.000 km, creo que correré otros 5.000 km. Mantiene el camino perfectamente, hubo un caso en invierno que todo nuestro grupo estaba cubierto de nieve cerca de la piscina. Me fui solo sin ayuda! Todos los demás tuvieron que ser expulsados. Mantiene notablemente la carretera sobre hielo. En verano, básicamente conduzco con neumáticos de invierno, porque creo que aguanta mejor la carretera y reduce la velocidad más rápido. Lo bueno es que después de 140 km/h el coche empieza a circular por carretera, pero a 130 km/h se comporta de forma muy constante. Creo que 130 km/h es lo correcto, ya no es necesario. Y lo más importante, lo que me gusta, te sientes como en una nube, muy suave en caminos accidentados. me defraudó durante 2 inviernos !!! una vez lo monté hasta junio... las ruedas delanteras estaban un poco desgastadas, en un 10 por ciento, las traseras estaban como nuevas... a 140 km/h a +27 empieza a flotar La goma vale mucho la pena!

buen modelo Comprado para coche Skoda Fabia en dimensión 205/45 R16 - únicamente debido a la falta de un elección especial de neumáticos de invierno de este tamaño en el momento de la compra.

Decid arriesgarme a llevarme a los chinos.. Definitivamente no perd. La ventaja principal es que sale de la nieve de casi cualquier profundidad, en parte, quizs debido al ancho, pero sin embargo ... puedes estacionar de manera inteligente en cualquier ventisquero ...) En un camino nevado, el comportamiento es relativamente borroso, pero bastante predecible.. creo que para neumaticos sin clavos es normal. En pavimento limpio, casi como el verano, a veces solo encender el ABS te recuerda la poca del ao. En hielo, no mucho, como todos los que no estn tachonados, pero puedes aguantarlo. Durante 2 temporadas, no not en absoluto que se borr, se oper exclusivamente en la ciudad ... La pared lateral es simplemente de roble en comparacin con los Continental de verano, por lo que es difcil atrapar una hernia, mientras que la rigidez de los neumticos no se siente en movimiento. Este neumtico tiene varias temporadas. Neumticos bastante normales, aunque China. Sobre el hielo no se comporta muy bien, en otras condiciones es bastante predecible. El hidroplaneo no se sinti a gran velocidad, el aguanieve y la nieve enrollada no son un obstculo. Viaj largas distancias un par de veces. A una velocidad de 120-130 no salchicha, luego tira un poco y no es estable. Durante todo el tiempo de operacin, ni un solo pinchazo, hernia, ni nada por el estilo. El ruido es moderado, mucho ms silencioso que otros neumticos con clavos. Qu ms puedo decir? Una gran ventaja es el precio, por supuesto)) Buena eleccin, espero que mi reseaa ayude a alguien a elegir. por lo tanto, es difcil atrapar una hernia, mientras que la rigidez de los neumticos en movimiento no se siente ... En resumen, para un chino, todo es mucho ... No me arrepiento.

excelente modelo Patin sobre esta goma durante varias temporadas. Neumticos bastante normales, aunque China. Sobre el hielo no se comporta muy bien, en otras condiciones es bastante predecible. El hidroplaneo no se sinti a gran velocidad, el aguanieve y la nieve enrollada no son un obstculo. Viaj largas distancias un par de veces. A una velocidad de 120-130 no salchicha, luego tira un poco y no es estable. Durante todo el tiempo de operacin, ni un solo pinchazo, hernia, ni nada por el estilo. El ruido es moderado, mucho ms silencioso que otros neumticos con clavos. Qu ms puedo decir? Una gran ventaja es el precio, por supuesto)) Buena eleccin, espero que mi reseaa ayude a alguien a elegir. por lo tanto, es difcil atrapar una hernia, mientras que la rigidez de los neumticos en movimiento no se siente ... En resumen, para un chino, todo es mucho ... No me arrepiento.

excelente modelo Patin sobre esta goma durante varias temporadas. Neumticos bastante normales, aunque China. Sobre el hielo no se comporta muy bien, en otras condiciones es bastante predecible. El hidroplaneo no se sinti a gran velocidad, el aguanieve y la nieve enrollada no son un obstculo. Viaj largas distancias un par de veces. A una velocidad de 120-130 no salchicha, luego tira un poco y no es estable. Durante todo el tiempo de operacin, ni un solo pinchazo, hernia, ni nada por el estilo. El ruido es moderado, mucho ms silencioso que otros neumticos con clavos. Qu ms puedo decir? Una gran ventaja es el precio, por supuesto)) Buena eleccin, espero que mi reseaa ayude a alguien a elegir.

excelente modelo He patinado sobre esta goma durante varias temporadas. Neumticos bastante normales, aunque China. Sobre el hielo no se comporta muy bien, en otras condiciones es bastante predecible. El hidroplaneo no se sinti a gran velocidad, el aguanieve y la nieve enrollada no son un obstculo. Viaj largas distancias un par de veces. A una velocidad de 120-130 no salchicha, luego tira un poco y no es estable. Durante todo el tiempo de operacin, ni un solo pinchazo, hernia, ni

nada por el estilo. El ruido es moderado, mucho ms silencioso que otros neumticos con clavos. Qu ms puedo decir? Una gran ventaja es el precio, por supuesto)) Buena eleccin, espero que mi reseaa ayude a alguien a elegir.

excelente modeloHe patinado sobre esta goma durante varias temporadas. Neumticos bastante normales, aunque China. Sobre el hielo no se comporta muy bien, en otras condiciones es bastante predecible. El hidroplaneo no se sinti a gran velocidad, el aguanieve y la nieve enrollada no son un obstculo. Viaj largas distancias un par de veces. A una velocidad de 120-130 no salchicha, luego tira un poco y no es estable. Durante todo el tiempo de operacin, ni un solo pinchazo, hernia, ni nada por el estilo. El ruido es moderado, mucho ms silencioso que otros neumticos con clavos. Qu ms puedo decir? Una gran ventaja es el precio, por supuesto)) Buena eleccin, espero que mi reseaa ayude a alguien a elegir. Viaj largas distancias un par de veces. A una velocidad de 120-130 no salchicha, luego tira un poco y no es estable. Durante todo el tiempo de operacin, ni un solo pinchazo, hernia, ni nada por el estilo. El ruido es moderado, mucho ms silencioso que otros neumticos con clavos. Qu ms puedo decir? Una gran ventaja es el precio, por supuesto)) Buena eleccin, espero que m reseaa ayude a alguien a elegir. Viaj largas distancias un par de veces. A una velocidad de 120-130 no salchicha, luego tira un poco y no es estable. Durante todo el tiempo de operacin, ni un solo pinchazo, hernia, ni nada por el estilo. El ruido es moderado, mucho ms silencioso que otros neumticos con clavos. Qu ms puedo decir? Una gran ventaja es el precio, por supuesto)) Buena eleccin, espero que mi reseaa ayude a alguien a elegir.