

Neumáticos Goodyear Vector 4Seasons 215/65 R16 102

Es muy posible usarlo como para todo clima en latitudes con inviernos suaves. Dos sensaciones de los neumáticos. Por un lado, para el invierno de San Petersburgo, cuando la lluvia cambia gradualmente a nieve y viceversa. Los neumáticos no ajustan mal, al mismo tiempo, con menos por debajo de -5 y un ligero rollo de nieve, el neumático se convierte en uno de verano. Es decir, no frena, muele, desnata. Los neumáticos son realmente para todo clima, pero solo con la condición de que estas estaciones sean en algún lugar de Alemania o en el norte de Francia. Para mí, los dejé como primavera, verano, otoño. Nuevamente, puramente para los estándares de San Petersburgo, cuando la primavera y el otoño es nieve-lluvia-niebla-granizo-mierda en el aire, en el camino, en los patios! Vive en una palabra. Aquí el neumático funciona bien. El agua se desvía, el camino se mantiene. Remar en el suelo no está mal. Pero este invierno, estos neumáticos me defraudaron varias veces. Con un menos de -5, la distancia de frenado aumenta significativamente. ¡ms canas!))) De todos modos, cambié mis zapatos por clavos para el invierno. ¡Ms seguro. En verano, cuando ya está por encima de +20, los neumáticos son claramente blandos. Cuando se gasten, lo más probable es que no lo vuelva a tomar. de todos modos, esta goma no es para nuestro invierno! modelo normal

Modelo con fallas graves Utilicé este neumático durante 3 años (195/65/R15). En verano es bueno, no hace ruido, buen manejo, frena bien, la resistencia al desgaste es media. aunque bombeo 2.8 bar y se flexiona mucho, muy delgado y liviano. Pero en invierno es una completa mierda, es peligroso conducir. Tengo un garaje en un barranco, salgo del barranco en invierno solo con aceleración. Después de parar en un semáforo me pongo en marcha con dificultad, derrapa mucho. Durante una frenada de emergencia sobre hielo, incluso a baja velocidad, el coche se desplaza a un lado de la carretera hacia un montón de nieve. Tuve que cambiar a rosava de invierno en invierno, la diferencia es colosal. Salgo del mismo barranco de Rosava en invierno tranquilamente en 1.

excelente modelo Grandes llantas. Instalé un Prius 20 a principios de verano, ya finales de noviembre. Pasé las pruebas más severas, lluvia con aguanieve y heladas al mismo tiempo. El automóvil confiaba en el flujo general, junto con aquellos que tenían pernos. Solo que hacen mucho ruido de ellos, y el motor rodó sin ruidos sobre el asfalto con pas)) En clima frío, el embrague es generalmente hermoso, el automóvil no entra en caja de grasa al arrancar, con un 50% de desgaste hace goma, así que buena gente recomienda esta goma. gran modelo sin estacionalidad para los neumáticos para todas las estaciones de Goodyear.

excelente modelo desde 1999 He conducido solo Goodyear durante toda la temporada, cambié varios modelos, logré compararlo con el Nokian ampliamente publicitado, hecho específicamente para el clima de Finlandia y el noroeste, pero Nokian perdido en todos los aspectos. Porque solo Goodyear. El kit es suficiente para 3-4 años. Esta es una excelente opción para conductores tranquilos, aunque no fallaron en el frenado de emergencia. No necesita cambiarse de ropa fuera de temporada, simplemente perfecto. Mañana me traen 4 temporadas de la gen 2, espero que se mantengan todas las ventajas.

excelente modelo PRIMERO que me llamo la atencion de inmediato. asi es el volante... deajo de ser tan lento y 'resbaladizo'. volvio a llover. en una palabra, el control se volvio mucho mas agradable. Bajo la lluvia. pret.. solo el abrigo de piel abrigo... La direccion la rueda reacciona claramente a la reconstruccion, el manejo es excelente... al principio tenia francamente miedo de verter... luego tranquilo tranquilo... en resumen, el caucho te hace sentir seguro en la pista (un par de veces francamente imprudente... aunque no hay nada bueno en esto ..pero an falta comprobar de lo que es capaz la goma) ..y la goma acepto mi reto ..Los desarrolladores de este modelo de goma... GRAN respeto....

modelo regular Compart mi experiencia de tener un neumtico de este modelo, describa los pros y los contras, y depende de usted decidir si le conviene o no

Excelente modelo Ideal para conducir tranquilamente en carreteras con cualquier superficie. Se conducen muy bien en el barro.

excelente modelo Lo he estado usando por tercer ao en las condiciones del Territorio de Krasnodar, en un auto nuevo cambi inmediatamente el Yokohama de verano a este y nunca me he arrepentido.

excelente modelo Realmente "silencioso"... la primera sensacin despues del "montaje de neumticos" es silencio... silencio... silencio... La goma ha recorrido 9000 km en un ao... realmente no importa cuanto... en el verano en el calor- excelente (en el territorio de Krasnodar en el verano a la sombra de +30 esto es normal ... pero en el asfalto bajo el sol +50 al menos) ... bajo la lluvia - mantiene el camino ... come tierra con un explosin (region de Neberdzhay ... "pluma sagrada" marcada) en invierno en Lago-Naki ... nunca enterrado ... (nuevamente en el territorio de Krasnodar ... este ao fue -20 ... nieve ... hielo ... lluvia helada ...) En general, el "chicle" nunca falla ... para el Territorio de Krasnodar, esa es la cuestion ... por supuesto, si en algun lugar ms all de los Urales o sobre Mosc ... entonces es mejor "taco" para el periodo de invierno Mano de obra: los 4 neumticos franceses... sin pinchazos, sin cortes, sin "golpes"... un par de veces vol en agujeros milagrosos... todo estaba en un montn... el la goma resisti Adecuacin del precio - a alguien le puede parecer caro... pero cuando te lo pones y lo montas. ..todas las preguntas desaparecern por s solas Facilidad de uso: configrelo y olvtese... y si no tiene un garaje (o simplemente es demasiado perezoso para "cambiarse los zapatos" de un lado a otro todos los aos)... y si no eres un "corredor" ... entonces esta es una gran opcion ... Y todos los que te gritan que "para todo clima" no hay goma y es solo un compromiso entre "verano" e "invierno". Te responder SUCEDE... y no solo Vektor4season /// comprobado... Y depende de TI comprar o no...

los pitidos simplemente morirn) ... y si no tienes un garaje (o simplemente eres demasiado perezoso para "cambiar zapatos" de un lado a otro todos los aos) ... y si no eres un "corredor" ... entonces esto es una gran opcion ... Y todos los que gritan que los neumticos "para todo clima" no existen y que esto es solo un compromiso entre "verano" e "invierno" ... Les responder SUCEDE ... y no solo Vektor4season /// comprobado... Y depende de USTED comprar o no...

los pitidos simplemente morirn) ... y si no tienes un garaje (o simplemente eres demasiado perezoso

para "cambiar zapatos" de un lado a otro todos los años) ... y si no eres un "corredor" ... entonces esto es una gran opción ... Y todos los que gritan que los neumáticos "para todo clima" no existen y que esto es solo un compromiso entre "verano" e "invierno" ... Les responder SUCEDER ... y no solo Vektor4season /// comprobado... Y depende de USTED comprar o no...

Y depende de USTED comprar o no...

Y depende de USTED comprar o no...

excelente modelo tom por nueve, 13 radios. Uso mi coche para viajes de caza. y el punto era asegurar una buena permeabilidad en caminos de tierra. También buen comportamiento sobre asfalto. Estoy 100% satisfecho, no hace ruido en asfalto, no tiene miedo a los baches, es estable a velocidad, hasta 120 (pocas veces) no hay problemas, además de una distancia de frenado muy corta, no vuela al frenar. consumo razonable.)) ahora sobre algo agradable, el automóvil viaja sobre esta goma hasta que se asienta en el fondo, no hay problemas en arcilla húmeda, no excava, las expectativas están totalmente justificadas, el patrón no se pega, invierno, bueno, como partidario de la seguridad, soy de la opinión de que una buena goma con clavos costará mucho menos en el futuro que los ahorros obtenidos con el uso de un juego de neumáticos, aunque sea tan maravilloso. gran modelo Falta más de 4 años. Aunque dicen que debería haber neumáticos según la temporada, pero desde mi propia experiencia diré que si eres un corredor extremo no loco, entonces puedes andar con goma con seguridad en la nieve y la lluvia. Es una pena que no está a la venta, pero es hora de cambiar, porque la banda de rodadura se mantuvo 3 y 4 mm y esto es casi 4 años. Los neumáticos pueden haber sido un poco caros, pero se pagaron solos en 4 años.

excelente modelo En invierno, sale con fuerza de los ventisqueros, también se comporta con dignidad sobre el hielo. En verano, este neumático es solo un vehículo todo terreno, ideal para caminos rurales, barro, agua, nada. En buen pavimento es muy silencioso, en carretera normal no hace más ruido que los neumáticos de verano y, por supuesto, más silencioso que los neumáticos con clavos. Compré para el año nuevo, porque no había neumáticos de invierno, y en invierno también quería montar. Y los neumáticos de verano estaban desgastados y necesitaban ser reemplazados. Decidí tomar las de toda estación, para no comprar 2 juegos de llantas y no molestarme en cambiarme de zapatos. Durante mucho tiempo dudé si la temporada de todo clima era peligrosa en las duras carreteras invernales rusas, le reseas, reseas y finalmente decidí y no me arrepiento. No hubo problemas en el hielo. Por supuesto, conduje con cuidado, de lo contrario, los picos no ayudarían. Si tienes dudas sobre si llevarte un all-weather para el invierno, tal vez definitivamente, no te arrepentirás.

gran modelo En buen pavimento, no lo escucho en absoluto. En verano, frena y gira como un buen neumático de verano, en invierno se acerca a una goma de fricción media. En verano, puedes usarlo en cualquier superficie sin restricciones, en invierno también puedes conducir con cuidado. Muy bueno toda la temporada.