

# Neumáticos Goodyear Vector 4 Estaciones 225/60 R18 10

Es bastante posible usarlo como todo tiempo para latitudes con inviernos suaves. Doble sensación de los neumáticos. Por un lado, para el invierno de San Petersburgo, cuando la lluvia cambia gradualmente a nieve y viceversa. Los neumáticos no ajustan mal, al mismo tiempo, con menos por debajo de -5 y un ligero rollo de nieve, el neumático se convierte en uno de verano. Es decir, no frena, muele, desnata. Los neumáticos son realmente para todo clima, pero solo con la condición de que estas estaciones sean en algún lugar de Alemania o en el norte de Francia. Para mí, los dejé como primavera, verano, otoño. Nuevamente, puramente para los estándares de San Petersburgo, cuando la primavera y el otoño es nieve-lluvia-niebla-granizo-mierda en el aire, en el camino, en los patios! Vive en una palabra. Aquí el neumático funciona bien. El agua se desva, el camino se mantiene. Remar en el suelo no está mal. Pero este invierno, estos neumáticos me defraudaron varias veces. Con un menos de -5, la distancia de frenado aumenta significativamente. ¡ms canas! ))) De todos modos, cambié mis zapatos por clavos para el invierno. ¡Ms seguro. En verano, cuando ya está por encima de +20, los neumáticos son claramente blandos. Cuando se gasten, lo más probable es que no lo vuelva a tomar. de todos modos, esta goma no es para nuestro invierno!

modelo habitual

modelo con defectos graves Esta goma se agotó durante 3 años (195/65/R15 ). En verano es bueno, no hace ruido, buen manejo, frena bien, la resistencia al desgaste es media. aunque bombeo 2.8 bar y se flexiona mucho, muy delgado y liviano. Pero en invierno es una completa mierda, es peligroso conducir. Tengo un garaje en un barranco, salgo del barranco en invierno solo con aceleración. Después de parar en un semáforo me pongo en marcha con dificultad, derrapa mucho. Durante una frenada de emergencia sobre hielo, incluso a baja velocidad, sola enviar el coche a un lado de la carretera en un montón de nieve. Tuve que cambiar a invierno Rosava en invierno, la diferencia es colosal. Salgo del mismo barranco en Rosava en invierno tranquilamente en 1 marcha.

gran modelo Neumáticos inteligentes. aguanieve y escarcha al mismo tiempo. en puro hielo se comporta perfectamente! El automóvil confiaba en el flujo general, junto con aquellos que tenían pernos. Solo que hacen mucho ruido de ellos, y el motor rod sin ruidos sobre el asfalto con pas)) En clima frío, el embrague es generalmente hermoso, el automóvil no entra en la caja del eje cuando arranca, con un 50% de desgaste hace goma. Así que buena gente recomienda esta goma. neumáticos de Goodyear.

excelente modelo desde 1999, he conducido solo Goodyear durante toda la temporada, cambié varios modelos, logré compararlo con el Nokian ampliamente publicitado, hecho específicamente para el clima de Finlandia y el noroeste, pero Nokian perdí en todos los aspectos. Porque solo Goodyear. El kit es suficiente para 3-4 años. Esta es una excelente opción para conductores tranquilos, aunque no fallaron en el frenado de emergencia. No necesita cambiarse de ropa fuera de temporada,

simplemente perfecto. Maana me traern 4 temporadas de la gen 2, espero que se mantengan todas las ventajas.

excelente modeloLo PRIMERO que me llam la atencin de inmediato. asi es el volante... deajo de ser tan lento y 'resbaladizo'. volvio a llover. en una palabra, el control se volvio mucho mas agradable. Bajo la lluvia.pret.. solo el abrigo de piel se envuelve ... El volante reacciona claramente a la reconstruccin, el manejo es excelente ... inicialmente, francamente, tena miedo de verter ... luego, tranquilo, silencioso ... en resumen, la goma te hace sentir confiado en la pista (un par de veces francamente imprudente ... aunque esto no es lo que no es bueno ... pero an debe verificar de qu es capaz la goma) ... y la goma acept mi desafio ... Los desarrolladores de esta goma modelo ... GRAN respeto ....

modelo regularCompart mi experiencia con un neumtico de este modelo, describ los pros y los contras, y depende de usted decidir si le conviene a usted o no

gran modeloExcelente para conducir tranquilamente en carreteras con cualquier superficie. Andan muy bien en el barro.

un modelo excelenteLo he estado usando por tercer ao en las condiciones del Territorio de Krasnodar, en un auto nuevo cambi inmediatamente el Yokohama de verano a este y nunca me he arrepentido.

un excelente modelo Realmente "silencioso"... Uso mi coche para viajes de caza. y el punto era asegurar una buena permeabilidad en caminos de tierra. Tambin buen comportamiento sobre asfalto. Estoy 100% satisfecho, no hace ruido en asfalto, no tiene miedo a los baches, es estable a velocidad, tendr problemas hasta 120 (raramente), adems tiene una distancia de frenado muy corta, no volar al frenar. el consumo est dentro de los pasillos razonables.)) ahora sobre cosas agradables, el automvil viaja sobre esta goma hasta que se asienta en el fondo, no hay problemas en arcilla hmeda, no excava, las expectativas estn totalmente justificadas, el patrñ no se pega , invierno, bueno, aqu, como partidario de la seguridad, adhiero opiniones de que los buenos neumticos con clavos sern mucho ms baratos en el futuro que los ahorros obtenidos al usar un juego de neumticos, aunque tan maravilloso. Por lo tanto, no recomendar eso en el invierno. Aunque dicen que debe haber neumticos segn la temporada, pero desde mi propia experiencia dir que si eres un corredor extremo no loco, entonces puedes andar con goma con seguridad en la nieve y la lluvia. Es una pena que no est a la venta, pero es hora de cambiar, porque. la banda de rodadura se mantuvo 3 y 4 mm y esto es casi 4 aos. Los neumticos pueden haber sido un poco caros, pero en 4 aos se amortizaron por completo.

un modelo excelenteEn invierno, sale de los ventisqueros con fuerza, tambn se comporta con dignidad sobre hielo. En verano, este neumtico es solo un vehculo todo terreno, ideal para caminos rurales, barro, agua, nada. En buen pavimento es muy silencioso, en carretera normal no hace ms ruido que los neumticos de verano y, por supuesto, ms silencioso que los neumticos con clavos. Compr para el ao nuevo, porque. no haba neumticos de invierno, y en invierno tambn quera montar. Y los neumticos de verano estaban desgastados y necesitaban ser reemplazados. Decid

tomar la temporada completa no comprar 2 juegos de llantas y no molestarse en cambiar de zapatos. Durante mucho tiempo dudé si la temporada de todo clima era peligrosa en las duras carreteras invernales rusas, le reseas, reseas y finalmente decidí y no me arrepiento. No hubo problemas en el hielo. Por supuesto, conduje con cuidado, de lo contrario, los picos no ayudarán. Si dudas si llevarte una all-weather para el invierno, llvala definitivamente, no te arrepentirás.

gran modelo Sobre buen asfalto, no la oigo nada. En verano, frena y gira como un buen neumático de verano, en invierno se acerca a una goma de fricción media. En verano, puedes usarlo en cualquier superficie sin restricciones, en invierno también puedes conducir con cuidado. Un muy buen modelo para todo clima.

un excelente modelo Todavía no lo he conducido en invierno, espero que sea bueno

un modelo ordinario Aparentemente no está destinado al calor y al asfalto caliente CONCLUSIÓN: para el verano necesitas una de verano (que no flote con el calor) para el invierno necesitas una de velcro Todo el año es una pérdida de dinero.

un modelo excelente un buen todo el año .

excelente modelo