

Neumticos Gislaved Urban*Speed 175/65 R14 82T

Es bueno que el neumtico no revent a alta velocidad No compre!

Si alguien decidi tomarlo solo alemn Despus de correr solo 300 km.! vol un neumtico trasero! sin golpe (se funde todo el disco) sin pinchazo! Simplemente se agriet y eso es todo! Bombo a presin no ms de 2.0 Cuando se ve, est claro que prcticamente no hay hilo de rosca defectuoso en el sitio de la grieta! (Puedo publicar una foto) Y esto es un gislaved? Fue en un pico de invierno themne-bomba (Alemania) lo que ella simplemente no vio! Por lo tanto, tom el verano uno de la misma marca :-(Y este es G. Rumanos bodyazhat! No tomes el rumano!!!

Gran modelo Hecho una temporada con estos neumticos. Al comprar, prest atencin a su delgada pared lateral, que es ms delgada al tacto que Nokian Hakka Green. Tena mucho miedo de romper en algn lugar de la carretera o en la acera. De hecho, todo result no ser tan malo: los neumticos son duraderos, no hay daos despus de un ao de uso. Pero solo son adecuados para una conduccin cuidadosa y sin prisas, porque en las curvas debido a la delgada pared lateral se comprimen fuertemente, como resultado de lo cual se deteriora el manejo del automvil. Al principio me daba un poco de miedo, luego me acostumbr. Ruedan perfectamente en el barro, nunca me qued atascado en una carretera rural. Es difcil decirlo por el ruido: parecen ser silenciosos, pero ms fuertes que Kama, que se ha borrado casi a cero

excelente modelo Bajo la lluvia, en el barro y en la grava, mantiene el camino notablemente bien. Sin miedo al aquaplaning, hasta 85 km/h, no siente charcos en la pista, compr invierno Nord Frost 5 tachonado hace 2 aos, no pude tener suficiente, y por eso compr unos de verano. Durante la temporada de uso, no me defraudaron. El desgaste es mnimo, la presin se mantiene. Recomendar.

Compr P14 en tamao 185/65 en lugar de Pirelli. Satisfecho como un elefante. Y no es caro.