

Neumticos Gislaved Urban*Speed 185 / 60 R14 82H

Es bueno que la rueda no reviente a alta velocidad No compre!

Si alguien decide tomarlo, entonces solo el alemn Despus de una carrera de solo 300 km. !Revent el neumtico sobre la marcha! sin golpe (se funde todo el disco) sin pinchazo! Simplemente se agriet y eso es todo! Bombo a presin no ms de 2.0 Cuando se ve, est claro que prcticamente no hay hilo de rosca defectuoso en el sitio de la grieta! (Puedo publicar una foto) Y esto es un gislaved? Fue en un pico de invierno themne-bomba (Alemania) lo que ella simplemente no vio! Por lo tanto, tom el de verano de la misma marca :-(Y este es G. Los rumanos estn dando cuerpo! No tomen el rumano !!!

un modelo excelente Dej una temporada en estos llantas Al comprar, no prest atencin ni a su delgada pared lateral, al tacto es ms delgado que el de Nokian Hakka Green. Tena mucho miedo de rasgar en algn lugar de la carretera o en una acera. De hecho, todo result no ser tan malo: los neumticos son duraderos, no hay daos despus de un ao de uso. Pero solo son adecuados para una conduccin cuidadosa y sin prisas, porque en las curvas, debido a la delgada pared lateral, se comprimen fuertemente, como resultado de lo cual se deteriora el manejo del automvil. Al principio me daba un poco de miedo, luego me acostumbr. Ruedan perfectamente en el barro, nunca me qued atascado en una carretera rural. Es difcil saberlo por el ruido: parecen ser silenciosos, pero ms fuertes que el Kama, que se ha borrado casi a cero

Sin miedo al aquaplaning, hasta 85 km/h, no siente charcos en la pista, compr invierno Nord Frost 5 tachonado hace 2 aos, no pude tener suficiente, y por eso compr unos de verano. Durante la temporada de uso, no me defraudaron. El desgaste es mnimo, la presin se mantiene. Recomendando.

Compr P14 en tamao 185/65 en lugar de Pirelli. Satisfecho como un elefante. Y no es caro. porque en las esquinas, debido a las paredes laterales delgadas, estn fuertemente comprimidos, como resultado de lo cual empeora la capacidad de control del automvil. Al principio me daba un poco de miedo, luego me acostumbr. Ruedan perfectamente en el barro, nunca me qued atascado en una carretera rural. Es difcil saberlo por el ruido: parecen ser silenciosos, pero ms fuertes que el Kama, que se ha borrado casi a cero

Sin miedo al aquaplaning, hasta 85 km/h, no siente charcos en la pista, compr invierno Nord Frost 5 tachonado hace 2 aos, no pude tener suficiente, y por eso compr unos de verano. Durante la temporada de uso, no me defraudaron. El desgaste es mnimo, la presin se mantiene. Recomendando.

Compr P14 en tamao 185/65 en lugar de Pirelli. Satisfecho como un elefante. Y no es caro. porque en las esquinas, debido a las paredes laterales delgadas, estn fuertemente comprimidos, como resultado de lo cual empeora la capacidad de control del automvil. Al principio me daba un poco de miedo, luego me acostumbr. Ruedan perfectamente en el barro, nunca me qued atascado en una carretera rural. Es difcil saberlo por el ruido: parecen ser silenciosos, pero ms fuertes que el Kama,

que se ha borrado casi a cero

Sin miedo al aquaplaning, hasta 85 km/h, no siente charcos en la pista, compr invierno Nord Frost 5 tachonado hace 2 aos, no pude tener suficiente, y por eso compr unos de verano. Durante la temporada de uso, no me defraudaron. El desgaste es mnimo, la presin se mantiene. Recomendando.

Compr P14 en tamao 185/65 en lugar de Pirelli. Satisfecho como un elefante. Y no es caro. Es difcil saberlo por el ruido: parecen ser silenciosos, pero ms fuertes que el Kama, que se ha borrado casi a cero

Sin miedo al aquaplaning, hasta 85 km/h, no siente charcos en la pista, compr invierno Nord Frost 5 tachonado hace 2 aos, no pude tener suficiente, y por eso compr unos de verano. Durante la temporada de uso, no me defraudaron. El desgaste es mnimo, la presin se mantiene. Recomendando.

Compr P14 en tamao 185/65 en lugar de Pirelli. Satisfecho como un elefante. Y no es caro. Es difcil saberlo por el ruido: parecen ser silenciosos, pero ms fuertes que el Kama, que se ha borrado casi a cero

Sin miedo al aquaplaning, hasta 85 km/h, no siente charcos en la pista, compr invierno Nord Frost 5 tachonado hace 2 aos, no pude tener suficiente, y por eso compr unos de verano. Durante la temporada de uso, no me defraudaron. El desgaste es mnimo, la presin se mantiene. Recomendando.

Compr P14 en tamao 185/65 en lugar de Pirelli. Satisfecho como un elefante. Y no es caro. Durante la temporada de uso, no me defraudaron. El desgaste es mnimo, la presin se mantiene. Recomendando.

Compr P14 en tamao 185/65 en lugar de Pirelli. Satisfecho como un elefante. Y no es caro. Durante la temporada de uso, no me defraudaron. El desgaste es mnimo, la presin se mantiene. Recomendando.

Compr P14 en tamao 185/65 en lugar de Pirelli. Satisfecho como un elefante. Y no es caro.