

# Neumticos Cooper Zeon XST-A 245/70 R16 111H

buen modelo1 temporada - sin quejas. Buenas tardes! La segunda temporada la dej con gusto... Ya est la tercera, la llanta est cansada, pero sigue sin hernias, no pega-balancea, frena... Buena llanta!, 235/50/R18, en funcionamiento 7 meses, kilometraje 20 mil km. kilometros No estoy satisfecho con los neumticos - en comparacin con Michelin, en igualdad de condiciones, causa molestias - rgidos (prob con presin de neumticos de 1,9 a 2,4 atm - no se notaba ninguna diferencia), aullido al reducir la velocidad, vibracin despues de una parada larga , segn otros indicadores, no todo est mal. En general, puedes comprar estas llantas, aguantan bien el camino, no tiran mucho en un bache, durante 20 mil km. casi no hay desgaste (esto probablemente se deba a la rigidez), pero es mejor agregar un poco de dinero y tomar algo menos caprichoso y ms cmodo.

gran modeloPor supuesto que lo recomiendo, buenos neumticos. Pero elige tu tienda con cuidado. Y tenga cuidado al aceptar neumticos de la tienda. Si no se almacenan correctamente, se aplanan para que no sea posible balancearlos sin cmaras. Si visualmente te parecen ms estrechos de lo que deberan ser de acuerdo con las dimensiones (comparar con los antiguos), entonces esta es una razn para abandonarlos o al menos pensar en lo que escrib anteriormente.

modelo normal No volver a comprar esta goma, buscar otra cosa, aunque con mi talla la eleccin no es tan grande como me gustara, solo 5-8 opciones.

buen modelo1 temporada sin quejas.

excelente modeloTom 235/65 R17, 4900 por llanta me sali para la promocin. Por este precio creo lo cual es muy buen manejo (en un ford focus 3 de servicio continental premium contact 2). Hubo ciertos problemas en la instalacin de neumticos (todo se decidi visitando a un proveedor de neumticos competente). Hay una inscripcin M + S en el caucho (este ao en San Petersburgo instal neumticos de invierno solo el 24 de noviembre, por lo que si tiene una temperatura de +2 - -6 y nieve, puede usarlo todo el ao). Este ao fui al sur (San Petersburgo - Anapa) no not mucha diferencia en la profundidad de la banda de rodadura, se comporta muy bien en carretera, el coche se comporta de forma muy predecible en ellas, independientemente del estilo de conduccin. Creo que para un crossover la goma ideal en cuanto a precio y calidad

excelente modelo tom agua, nieve, barro, tierra en la cantidad de 285 / 45r22, todo no es cunto, tal vez las mejores llantas con las que he conducido

excelente modeloTom esta goma en marzo e inmediatamente cambi mis zapatos. Y as, nev. Me sorprendi gratamente el comportamiento del coche en una superficie as. Si enciendes el cerebro, entonces es bastante posible moverse. En el pavimento se comporta de manera muy predecible. Es mejor no meterse en el barro, es muy zamylyvaetsya. Sobre imprimacin seca, arena, grava - muy bueno.

buen modelo poner en honda cr-v 3 235/55R18 (en lugar de 225/60R18), buen caucho economico con excelente manejo, posicionado como caucho para todoterrenos y crossovers de alta velocidad !! en mi opinin, solo 2 inconvenientes son el peso, que es realmente ms pesado que el Dunlop st30 estndar, y la rigidez, que realmente depende de la temperatura exterior, se siente mucho a temperaturas por debajo de +10 Como resultado, el automvil comenz a conducir con ms fuerza, retumba a travs de boxes como si las ruedas pesaran una tonelada))), y el automvil acelera ms! pero eso es solo mi sentimiento! aunque me gusta, pero no comprara una segunda vez! el tiempo lo dir!

buen modelo Estoy satisfecho con la goma, las juntas pequeas generalmente van bien, el hidroplaneo normalmente no intentaba mucho volar a travs de charcos,

buen modelo A ver qu dice el tiempo.

excelente modelo Escribo mi opinin puramente subjetiva: Bajo costo (tom 4250 rublos por neumtico), hace poco ruido en la carretera, paso las articulaciones sin notando, el bache tambin, frena perfectamente en pavimento seco, el aumento del consumo de combustible en la carretera no sucedi, conduzco distancias cortas en la ciudad, por lo que no controlo el consumo. No fui bajo la lluvia, pasar, escribir. En general, buenos neumticos por el dinero.

excelente modelo 245/50-18 por este precio es ptimo, moderadamente duro, flancos duros, el coche ha dejado de vagar, no tiene miedo a los baches, no al hidroplaneo! hasta 120 km h como sobre asfalto seco, aunque vuelas como un barco. Desventajas: Un poco ruidoso. El desgaste se notar en el tiempo, no se us en el barro, tambin en invierno.

excelente modelo hasta ahora no se ha encontrado nada mejor.

excelente modelo Suzuki coche gran vitara. tamao de neumtico 225-65-17. el estilo de conduccion es moderado (solo conduzco del punto A al punto B), pero no ser estpido. el azul, que me sorprendi mucho y me hizo pensar. Despus del reemplazo, simplemente no reconoc el auto. Y el frenado es suave, sin tirones. Y la aceleracin es suave. Y mantienen bien el camino. Y a gran velocidad, el auto dej de parlotear y dar sacudidas. Muy satisfecho con la comodidad del viaje, se volvi mucho ms silencioso (aunque la goma es ms dura que la del Bridge normal). Las juntas y grietas en las carreteras ya no se transmiten tanto al habitculo. Antes de eso, pens que el automvil tena una suspensin rgida, retire mis palabras, no plane subirme a este todoterreno de goma. S, no est diseado para esto, hay muchos otros neumticos especialmente afilados para esto. Con respecto a la inscripcin M + S en el neumtico, probablemente significaba el "invierno" estadounidense en Kansas :-). Los neumticos son neumticos de verano 100 % puros. Buenos neumticos de carretera de verano. Cierto, he estado montando durante solo 3 das hasta ahora, pero ya me las arregl para entrar en la lluvia torrencial y andar en seco, y aceler hasta 140 en la carretera y rod y maniobr por las calles de la ciudad. . El kilometraje en ellos ya es de 300-400 km. As que solo estoy hablando de desgaste. Hasta ahora, solo emociones positivas de la goma.

excelente modelo Durante mucho tiempo me pregunté qué tipo de goma comprar. Pasé mucho tiempo leyendo reseñas. Como siempre barato y bueno. Encontré este por accidente. Fui a la tienda, toqué las manijas, me gustó. Y cuando salí del taller de montaje de neumáticos, no creí en mis sentimientos, es solo un zumbido. Lo probé a gran velocidad, moviendo el volante, lo mismo. Todo el tiempo, así que espero conducir con cuidado en los primeros días de la moda de cambiar de zapatos. Nunca escribo reseñas en absoluto, pero quería hacerlo porque, como la gente entiende, saben poco sobre ella. Tengo un Kia Sorento XMR17.

un buen modelo Utilizo neumáticos de invierno Cooper Discoverer desde hace muchos años, solo quedan buenos recuerdos, este año decidí llevar neumáticos de verano, no me arrepiento. Hay un pequeño aquaplaning en los charcos (el auto permanece bajo control de todos los modos) Es difícil decirlo por el ruido, tengo un excelente ruido, pero mucho mejor que TOYO PROXES ST (2 temporadas de zumbido). margen de seguridad del lado cables (no habrá golpes, espero). Sí, el neumático se fabrica en el Reino Unido. Buena suerte en la carretera.