

Neumticos Sailun Atrezzo Z4+AS 225/55 R16 99W

Los neumticos son geniales! Para aquellos que aman una conduccion tranquila, medida y comoda!!! Estaba buscando neumticos en el tamao 225/50/16 y vi este modelo. El precio de inmediato (+) la imagen es excelente

por cierto, recuerda a Yokohama Advan Fleva V701 :) Dir esto: los neumticos son excelentes, no hacen ruido a ninguna velocidad de hasta 190 km / h - ellos no aceleran ms (en ninguna parte y nada), la carretera se mantiene excelente bajo la lluvia que en las curvas. En la aceleracion, se adhiere al asfalto normalmente. Se equilibra por una vez! Para los amantes de un viaje tranquilo y medido: IDEAL!! para conducir, para participar en la calle y en la draga: sabes qu neumticos necesitas y cuestan un dinero bastante diferente)))

gran modelo Hubo ENORMES dudas sobre los chinos. Tamao comprado 225/55/16, en la tienda de neumticos pidi bombear presin 2.1 - muy suavemente, flotando a lo largo de la carretera (rodando sobre goma). Con este tamao, 2.3-2.4 es ptimo. Frente a la pista, bombe hasta 2.6 a 37 grados afuera + calentndome por el trfico: la presin aument a 2.8, mientras se conservaba la comodidad, incluso en boxes, juntas (asperezas). Conduca de MSC a Saratov, antes de ingresar a la ciudad lo baj a 2.3, tk. en Saratov, las carreteras son un poco mejores que en Volgogrado, es decir, NO estn all. Despues de haber conducido por la ciudad durante 2 das con "relativa comodidad", sal a la pista, sub a 2.5 y conduje tranquilamente con tanta presin incluso ahora. Camin sobre l bajo un aguacero, a 120-140 con la nueva goma me sent seguro, pero an as la goma es universal, por lo que es posible hidroplanear en charcos profundos y a altas velocidades, pero esto ya es en condiciones extremas, en situaciones estndar, funciona al 100% (nuevamente, todava nuevo). Todo clima es un tema controvertido, porque. Creo que cada temporada tiene su propia goma, pero para el verano tengo suficiente (el dibujo me permite ir al suelo, hierba), para el invierno, por supuesto, cambiar los zapatos como siempre, hay calzones. . Volviendo al aquaplaning, entend por el dibujo que la goma es universal, por lo que bajo la lluvia, solo necesitas ser amigo de tu cabeza y no quemarte. Tengo un estilo de conduccion moderado, puedo arrancar bruscamente al adelantar, tratando de evitar frenadas bruscas innecesarias. Ruedo hacia el que est delante a una velocidad, tratando sin frenar y acelerando bruscamente al adelantar (si es necesario), si el camino est libre, con calma, aumentando la velocidad de manera uniforme. . Por cierto, a expensas de la colacin: cuanto mayor sea la presin, menor ser el efecto. Ms de 20 aos de experiencia (obtuvo su licencia a los 16 aos), el kilometraje total es probablemente ms de un milln de kilometros en toda su vida al volante. Recomendando esta goma.

Mal modelo Bueno, ahora para ms detalles... Lo compr yo mismo, no entiendo cmo, fue una especie de induccion. Tamao 215/50 R17, puesto en un automvil Mazda 6. Fui bajo la lluvia, las impresiones fueron buenas porque la velocidad no era alta. Es imposible conducir rpido en absoluto, incluso en pequeos giros, el automvil flota y habla por inercia. La aceleracion se ha deteriorado, se siente como si el motor estuviera duro en aceleraciones rpidas y el rendimiento de la gasolina ha aumentado. Amigos, esto es China, la calidad habla por s sola. Todo se ve hermoso, pero por dentro

psimo modelo

buen modelo Compr esta goma con parmetros r18 245/45 en A6 quattro para el verano . Goma perfectamente equilibrada, no salt ni una sola rueda. Una semana despus hizo una carrera Mosc-Kyiv-Odessa-Mosc. Los neumaticos en la pista no hacen ruido incluso a una velocidad de 160, el agarre a la carretera no es malo, pero no perfecto (conduje alrededor del pit a una velocidad de 120 bastante bruscamente, el asfalto estaba seco, los neumaticos aullaban y el auto comenz a demoler, nada especial, pero no agradable, no haba tal cosa en el Michelin) Bajo la lluvia, tambien aguanta bien la carretera, no not el aquaplaning, drena bien el agua. La goma definitivamente es calidad-precio, definitivamente no para todo clima, aunque decid intentar esperar con el reemplazo de la goma para el invierno, ver cmo funciona esta. Buena suerte a todos! el asfalto estaba seco, las llantas aullaban y el auto comenz a demoler, nada especial, pero no agradable, no era as en el Michelin) Bajo la lluvia tambien mantiene bien el camino, no not aquaplaning, eso drena bien el agua. La goma definitivamente es calidad-precio, definitivamente no para todo clima, aunque decid intentar esperar con el reemplazo de la goma para el invierno, ver cmo funciona esta. Buena suerte a todos! el asfalto estaba seco, las llantas aullaban y el auto comenz a demoler, nada especial, pero no agradable, no era as en el Michelin) Bajo la lluvia tambien mantiene bien el camino, no not aquaplaning, eso drena bien el agua. La goma definitivamente es calidad-precio, definitivamente no para todo clima, aunque decid intentar esperar con el reemplazo de la goma para el invierno, ver cmo funciona esta. Buena suerte a todos!