

Neumáticos Yokohama Ice Guard IG35 255/45 R18 103T

Lo compré por primera vez, no lo volveré a comprar. Leo reseas y me vuelvo loco. Nunca he tenido neumáticos peores. Los picos se cayeron todos en la primera temporada. Y no es por estilo de conducción, conduzco con cuidado. Y esos neumáticos comenzaron a andar 3 veces más precisos. El camino en la dirección de avance se mantiene un poco más o menos. Y si cuesta abajo e incluso girar, todos atrapan el eje trasero. Y eso es a 20 km/h. Como escribí anteriormente, los picos volaron no solo en el eje delantero, sino también en la parte trasera. Tracción delantera automática. Cuando hace frío, la goma se endurece y se vuelve como plástico. Deshazte de esa goma. Ya no considero esta marca.

La recomiendo para manejo moderado tanto en ciudad como en carretera. Conduje este modelo Yokohama durante 5 temporadas, las llantas son buenas, nunca han sido derrapes impredecibles, en situaciones de emergencia siempre ayudan, el estilo de conducción es moderado.

Compré una llanta excelente por accidente después de comprar un auto, tuve que comprar llantas y no me equivoqué desde 2010 y todavía no me alegro y los clavos están casi intactos

buen modelo Hoy nev. Una generación de nieve. En consecuencia, las carreteras no se han limpiado desde la mañana. Voy a trabajar. Haba atascos de tráfico. Arranca con normalidad No resbala como dicen por aquí. Haba un camino cuesta arriba sin atascos, aceleré deliberadamente y entré en un giro brusco. Sí, hubo un derrape, pero a esa velocidad es normal ... No acelere en el lugar y no habrá deslizamiento. Antes había goma continental.. blanda pero muy ruidosa, el ABS funcionaba al frenar como en esta.. quizás derrapaba un poco menos, pero no conducía como en esta... Lo que es más sorprendente, los picos están todos en su lugar. He estado leyendo reseas aquí y buscando algo de lo que quejarme. Lo he estado conduciendo durante 2 meses y en hielo y nieve y en tierra y bajo la lluvia... todo está bien. El paseo es moderado. Slido 4.

excelente modelo comprado siguiendo el consejo de un automovilista y luego le reseas. en pánico ... lo tomé con calma. conduje 4000 km, ni un solo pico salió volando. el camino está bien cuidado. no conduce el automóvil a ninguna parte, especialmente salió a la pista y al hielo ... no sé ... hasta ahora, pah pah, todo está bien. Supongo que todo depende del viaje. si va sobre hielo a 120 km por hora, entonces cualquier automóvil patinar. Conduzco tranquilamente 60-90 por la ciudad. tanto en nieve como en hielo. todo está bien. pah pah)

gran modelo Agregar una revisión después de conducir lo suficiente.

gran modelo Tal vez no dependa de la goma, sino del conductor, estoy muy satisfecho con los neumáticos, todos sabemos que hay tantas personas que tienen tantas opiniones, y la elección es suya!

excelente modelo

excelente modelo Goma de muy alta calidad por poco dinero. Conduje sobre asfalto, hielo y nieve, la carretera aguanta con fuerza!

gran modelo Me gustara saber ms sobre otros modelos de Yokohama

gran modelo

excelente modelo le en las reseas que los clavos salen volando de inmediato, xs todava tengo todo en su lugar, el kilometraje an es pequeo 500 km, pero ya lo prob en la carretera y alrededores la ciudad y sobre el hielo y sobre el asfalto, y sobre la nieve (poco profunda) por todas partes estaba satisfecha. El caucho no es nada ruidoso, de nuevo, en comparacin con otros neumticos de invierno. Nuevamente, el precio es bastante democrtico. Neumticos tamao R16215/55 ICE GUARD IG35 PLUS

modelo normal Teniendo en cuenta las "prdidas", y el funcionamiento principalmente en las condiciones de la ciudad de Mosc sobre pavimento desnudo, teniendo en cuenta el hecho de que soy un automovilista principiante (2 aos de experiencia), respectivamente deslizamiento, frenado repentino, aceleracin repentina, etc. Esos neumticos son bastante decentes. A ver cmo ser este invierno. Otro de esos momentos, cabe sealar que este modelo en particular se produce en tres fbricas: Japn, Brasil y Rusia. Tengo una produccin de la Federacin Rusa. Los "brasileos" hablan mucho mejor, los "japoneses" an ms. Quin tiene suerte. Tom el primer Russ que encontr en la tienda, porque no entenda nada en ese momento y comenc a conducir un automvil a fines de otoo.

Modelo habitual El promedio se puede llamar si las pas no volaran tan rpido!

mal modelo Le gusta convertir su auto en un trineo. Una vez, con mucho hielo, cuando los servicios de carreteras no tuvieron tiempo de procesar las carreteras, a una velocidad de 30-40 km / h, comenc a reducir la velocidad por adelantado. El coche sigui rodando, sin reaccionar al frenado. Y hubo varios casos as. Incluso en atascos a baja velocidad se desliza. Con tristeza en mi corazn, compr llantas nuevas dos veces para reemplazar las muertas, porque, Desafortunadamente, no poda permitirme comprar un juego completamente diferente. Espero deshacerme de ellos el prximo invierno, antes de que se deshagan de m =)

modelo habitual Por qu lo hicieron, y luego otro con +? Adems de una apariencia agradable, las ventajas incluyen una mayor disciplina de conduccin, socavada por Gislaved 3.) Si tomas goma, toma otra. Casi no haba asfalto en la ciudad, en algunos lugares, trat de conducir a travs de la nieve. Suave, cmodo, para m es +, al arrancar con la caja del eje, muele durante mucho tiempo, y si tiene aos, entonces comenzar el infierno. El frenado es pobre, los abdominales trabajaron constantemente. Fuera de la carretera, si no est moleteado, es mejor no ir en absoluto, se enterrar. Vivo en un pueblo, en una zona montaos, rara vez limpian la nieve, solo suba cuesta arriba hacia atrs, siempre! Muele antes, todo el invierno en una cuerda, no quit el lazo, lo sacaron constantemente de la nieve. En la carne nevada y acuosa como una vaca en hielo. En comparacin

con Hakkapelita 8, operacin durante 2 aos, cielo y tierra, todas las desventajas han desaparecido!
Experiencia en construccin desde 2001.