

# Neumticos Premiorri Solazo 185/70 R14 88H

Modelo gravemente defectuoso No recomendado. Duzhe shvidko borrado. Un par de los primeros pasaron 20 mil y eso es todo, lo cambiar. los desafortunados balanceadores no pudieron equilibrar, ms de 105 km no condujeron el automvil en un momento, se balance en vibracin, yew 20 v<sup>3</sup>d'¿zdiv<sup>3</sup> vzhe buv nalashtovaniya vender comprar insha ale de todos modos vir<sup>3</sup>shiv ch<sup>3</sup>niti reprende (en los desafortunados balanceadores en 3 ruedas era 90-100g en uno 70), una pequea vibracin an se pierde un poco en la velocidad de 125 km, fue posible moler un poco, mientras que en el equilibrio del viaje. Como resultado, habiendo rodado ms de 100 mil kilometros. la profundidad residual de la banda de rodadura aqu era de 2 mm. Lo mantuve afinado, y son lo mismo, sin hablar de aquaplaning, mantenindolo seco de una vez, y sobre asfalto mojado ya era plstico. Puedo agregar ms destinos por dos veces, habiendo escalfado en la rueda delantera derecha, aqu haba un corte de 3 cm, no conozco las estrellas, pero perd mi vino, no lo romper. Para los amantes de la segunda mano, en los GOST escriben que las lneas de funcionamiento de las llantas no son menos de 5 aos, yo sera despues del 3er ao, sin haber comprado la bi, por eso no escribieron ahi Ale que guma gan y en frica la guma, seca desde el siglo y en los resultados estn hechos de plstico, ya que es necesario que no se respeten otros participantes en el trfico vial, para ahorrar en tales ahorros. As que mi guma fue a lvn baado oa la Verkhovna Radi, como si fuera a pedirlo.

Verano 2 estaciones, invierno 1 casi una temporada completa. Qu no le puede gustar de un neumtico que es casi 2-3 veces ms barato que los neumticos de marca? Quin no es apto, compre un Michelin, todo es como 5+, y no hay nada que comparar neumticos econmicos y prime. En qu + primeori: la calidad al costo me conviene mucho, y en caso de colisin con un pozo, cuando se deseche la rueda, no ser tan lamentable. Excelentes neumticos para circular por la ciudad y las afueras. Como referencia: el segundo coche ms nuevo para viajes de larga distancia y alta velocidad est equipado con Goodyear invierno y Michelin verano.

modelo habitual , nada especial Ir a Zhiguli

Puedes tomarlo si vas por la ciudad y lentamente. Digamos simplemente "modo abuelo". Normas por su precio. 195/65 R15 Lo tom en base al precio y obtuve lo siguiente: El caucho no es una fuente, mantiene el camino ms o menos, flota a gran velocidad, frena mediocremente. No es crtico, era de esperar. En general, por su precio, nada sorprendente. Si la ciudad ya no tiene prisa, puede tomarla. Pero si para viajes largos, es mejor pensar en mejores neumticos. Sorprendentemente bien equilibrado 15-30gr. Pero lo que realmente me sorprendi fue que se borr a cero en 2 aos y con una tirada de unas 25-30 t.km. a CERO!!! Pero uniformemente)

En la categoria de precio, la mayora! Tuve que dar la vuelta a boxes a gran velocidad, la goma se comport muy bien, con dignidad. En otro coche de nuestra familia tambien, esos neumticos - solo podemos alabar con seguridad!!!

un modelo ordinario, nada especial

NO RADJU!!!pequeo, ALE nuevo las llantas recorrieron 60 km, y les dieron GRAN zumbido, s que los mecanicos se rieron, lo que compr g...pero

No lo compre , gira despues de 8 mil, pregntele a cualquiera neumtico mas en forma, ella no bolones, no cort peor que rizina, salvndome de costado, si cuentas los bolones, en lo que gaste pude haber tomado algo mejor, EL MEDIO PAGA DOS VECES!!! 40, bueno, no a 100. Tengo 20 tejos aqu. No recomiendo

Raju a todos, valen la pena por esos centavos Habiendo agregado estas ruedas a la primera linea por un pequeno precio, es ms importante pagar una tarifa solo por viajar alrededor de la ciudad, entonces no hay problemas. borrando la banda de rodadura de manera uniforme. Conducir en grandes carreteras a lo largo de carreteras terribles, volando en pozos y montculos de un casco. S, fue producido en equipo alemn, eso es todo! Vi las reseas durante mucho tiempo. Soborn a este imparcial una. VAZ piensa en la mejor solucin Despues de BTs-11 y Belshina, la diferencia es notable.

Para criticar cruelmente el ruido, no lo dir. Pero el hecho de que se haya convertido en cuadrado en una temporada incompleta es un hecho. Y ahora hay un problema, y es una pena tirarlo, pero el auto es an ms lamentable. Lo equilibr tres veces, de las cuales una vez incluso se desplaz la goma del disco. Como puede ser normal y aunque sea de 8 piezas. Nuestro hermano guarda en todas partes para que no haya desperdicio, luego lo sueldan en pedazos, mientras son cruelmente desiguales. Es una pena que haya prestado atencin a esto tarde y haya tirado el dinero. Y aquellos que escriben crticas positivas, puedo Toko y deseo que Toko contine, por sus mentiras sin sentido. Tal vez radios pequenos y de alguna manera una conduccion tolerable, entonces 16 no es as.

La calidad corresponde al precio. Conduccion durante 25 aos. 205/60 R16 no tira por su precio. Mientras conduzca, nunca haba visto un Go..De..Fuck ..., simplemente no hay palabras. , la mquina est funcionando, viburnum. Toda la estacin clida est en el eje delantero, y en invierno se reorganiz para la trasera y la delantera de la de invierno. No hay problemas con los neumaticos, ni en invierno ni en verano. Compr 14 neumaticos por 600 UAH.

solo premium para la proxima temporada

excelente modelo Uso Renault kengo 175/65/14 si elijo entre rosava, premium obviamente mejor en trminos de desgaste!

Nuestro fabricante nunca aprendi a hacer un producto de calidad. Haba la esperanza de que la linea fuera nueva y an de alta calidad, pero, por desgracia, solo en sueos. Dinero desperdiciado. Llantas solo 2 temporadas. Obligado a comprar neumaticos de otro fabricante.

Si lo tomas solo en medidas hasta 185/65 R14, R15R16 215/65 Renault Scenic2. Lo compr en la parte trasera a mediados del verano de 2016, porque el Michelin que vena con el auto se hizo slick.

Trabajo en un taxi, como saben, no compro llantas muy caras. Hoy, 10/09/2016, cambi mis zapatos para el invierno, porque ya no poda montarlo ... Haba un gran golpe en la rueda izquierda justo a lo largo de la banda de rodadura y saltaba constantemente, aunque el desgaste de la banda de rodadura era de aproximadamente 40 %, y el derecho estaba parejo, pero el desgaste de la banda de rodadura era del 70%. Al mismo tiempo, no hay bloqueos en las paredes laterales. Durante 3 meses y 20t.km./impacto lateral... Este fue mi ltimo intento de apoyo a un fabricante nacional.

no recomiendo recorrido 20.000 km. para la temporada, casi desgastada, aunque monto sin remar, etc. sobre minima humedad en frenada ninguna, cuando la tome me gusto la pisada, pense ir a pescar, donde pule en el pasto, ni siquiera arruga el pasto. en los charcos de 5050, es mejor pagar ms, pero es ms seguro conducir. Bastante bien. Con su precio es bastante excelente.