

Neumticos Nokian Z G2 235/50 R18 101Y

buen modelo Buen neumtico de verano para todos los das pero no para carreteras en mal estado. Me gusta mucho como van los charcos. No es mala resistencia al desgaste, durante 3 temporadas el indicador se ha desgastado a 5 de 8. Al conducir por una buena carretera, el ruido (aullido) era molesto. Pasa suavemente por las juntas (mucho mejor que el velcro de invierno Michelin Xi2). Miedo a los baches (baches suben)

buen modelo Estoy satisfecho con los neumticos. Comparado con KLEBER Dynaxer HP3, cielo y tierra. Usado en vw sharan. El consumo es objetivamente menor. El nivel de ruido es mucho ms bajo. El manejo es mucho mejor. Pero el hecho de que todos los golpes del pozo vayan al saln y la suspensin es, por supuesto, un inconveniente. Y por eso lo recomiendo.

gran modelo Tambin me sorprendi la inscripcin de que fue hecho en Japn, la respuesta se encontr rpidamente, Google te ayudar. y en definitiva, parte de la participacin pertenece a una empresa japonesa que hace parte de nokian en sus instalaciones. y en concreto, el modelo es ZG2.

un buen modelo Nokian Z G2 225/45 ZR17 94W reemplaz a Conti SportContact 2225/45 R17 (5 temporadas) Neumticos comprados y cambiados en Letonia, all por 20- 30% ms barato que en Rusia. La pared lateral de la rueda es varias veces ms gruesa (no midi con una herramienta, sino que sinti ambos neumticos) que en el Conti, lo que debera garantizar la ausencia de hernias. Pero los montadores de neumticos advirtieron que hay que vigilar la presin, porque es posible que no notes un pinchazo. Parece que RunFlat resulta, pero l no. Me sorprendi mucho la inscripcin Made in Japan!!! Sobre la comodidad. En Ventspils, la mayora de las carreteras estn pavimentadas con baldosas. En Conti, en las baldosas, como en un avin de hlice, en Nokian, es casi inaudible. Objetivamente, en estos neumticos, el consumo aument en 0,6 litros, y subjetivamente, en 2 litros. Cuando observas el consumo instantneo, las cifras principales son 7 y 8, en lugar de 5 y 6. Fui a Conti de " Lo tom porque NOKIAN y los neumticos no me defraudaron. Tranquilo en general: que disminuya la velocidad, no hay ruido, que vaya a acelerar, no hay chillido! A velocidades superiores a 100 km / h, se mantienen en la carretera con confianza, adecuados para una conduccin agresiva! Con lluvia y asfalto mojado, no lleva a los lados y puedes cambiar de carril sin problemas de carril a carril, aunque no condujiste a ms de 70 km/h con mal tiempo! Satisfecho con todo, la temporada ha pasado y el desgaste es mnimo! Recomendando llevar solo Nokian tanto en invierno como en verano

excelente modelo Durante dos temporadas completas, nunca me defraud. "Vol" con valenta en el agua. Por muchos baches y hoyos que pas, soport todo, sin problemas con la gasolina. Con lluvia y asfalto mojado, no lleva a los lados y puedes cambiar de carril sin problemas de carril a carril, aunque no condujiste a ms de 70 km/h con mal tiempo! Satisfecho con todo, la temporada ha pasado y el desgaste es mnimo! Recomendando llevar solo Nokian tanto en invierno como en verano

excelente modelo Durante dos temporadas completas, nunca me defraud. "Vol" con valenta en el

agua. Por muchos baches y hoyos que pas, soport todo, sin problemas con la gasolina. Con lluvia y asfalto mojado, no lleva a los lados y puedes cambiar de carril sin problemas de carril a carril, aunque no condujiste a ms de 70 km/h con mal tiempo! Satisfecho con todo, la temporada ha pasado y el desgaste es mnimo! Recomendando llevar solo Nokian tanto en invierno como en verano

excelente modeloDurante dos temporadas completas, nunca me defraud. "Vol" con valenta en el agua. Por muchos baches y hoyos que pas, soport todo, sin problemas con la gasolina.