

Neumáticos Yokohama Geolandar SUV G055 235/60 R18 1

mal modelo

gran modelo Lo tomé por un monovolumen de 8 plazas, 18 rad., 255 de ancho. Inmediatamente fue lejos, conduje más de 6 tys. por mes. Todo bien. Y en direcciones rusas. Cayeron en agujeros. Incluso a gran velocidad. No se vio la hernia. Es cierto, explotó a 2.6-2.8. El manual dice 3.2, pero me da miedo hacerlos estallar a tanta presión

excelente modelo En goma 2 meses, 225-60-18 (outlander xl). en la carretera bajo la lluvia se desliza charcos sin darse cuenta en principio. Hice una prueba de pesca el otro día. El crossover no es para suciedad, esto es un hecho, pero depende de qué manos y qué goma. En general, la prueba de manejo en lodo pasé 5+. Especialmente detenido en barrancos y puesto en marcha cuesta arriba. 1. No derriba, mantiene el rumbo. 2. Filas donde pensé que en principio no pasaría. Estoy contento con mi elección y lo recomendaría a otros. El caucho es relativamente barato.

buen modelo A quien no le molesta el ruido, temo con valentía. Gran opción para un crossover.

Modelo regular

Modelo regular set en tamaño 225-60-17 en Qashqai+2 después de stock Bridgestone Dueler H/P Sport en tamaño 215 -60-17 que proporciona 5-6 mm adicionales de espacio libre. Iba a tomar Bridgestone nuevamente, pero compré el precio, porque Yokohama salió casi 5 mil rublos más barato por juego. Patinado durante una semana, ciudad, carretera e incluso todo terreno bosque. Mientras que las impresiones frescas se comparan. Inmediatamente se nota que el auto dio un vuelco, había cierta incertidumbre en la pista. Por momentos en las esquinas se tiene la sensación de que la popa flota. La nitidez del volante también se ha ido. En general, en ese sentido, el puente fue mejor y en las curvas no frené, pero aquí tengo que ralentizar. Dicen que los neumáticos son silenciosos? Quizás un poco más tranquilo, pero no imprescindible. Las grietas y los hoyos a alta velocidad funcionan bastante fuerte y en una pista accidentada, el estruendo también está presente. En ciudad a bajas velocidades realmente no hace ruido y el coche es bastante cómodo. De las características de esta goma, es estrecha! La superficie de contacto (el ancho del área de trabajo del neumático) con la carretera es de solo 16,5 cm, mientras que en el puente es de 18 cm, y las ranuras son muy anchas, el doble que las del puente. Esto aparentemente explica el peor contacto con la carretera y el peor manejo. Creo que el desgaste de esta goma será más rápido que el del Bridgestone normal. De las cosas buenas, además de que esta goma es más barata, me gustaría señalar que parece ser económica. BC parece mostrar menos números de lo que estoy acostumbrado. Además, esta goma tolera bien la rodera, al puente no le gustó la rodera. La goma también pegó bien, el peso más pesado fue de 25 gramos, en una rueda en general 10-0 gr Conclusión. Esta goma según las características corresponde al precio, no sucedió un milagro. Las características son mediocres. Perfecta para un paseo tranquilo. Si pasan al menos 40 mil km, entonces no será tan insultante que haya ahorrado 5

mil y no haya comprado un puente :). Si existe la costumbre de conducir a alta velocidad en un delgado, entonces debe tomar otra goma. Ahora no me arrepentiré de 5 mil rublos y tomaré un puente.

buen modelo Operación alrededor de 2 meses. Kuga.

excelente modelo Se alza sobre Murano 2 generación. Después de reemplazar con neumáticos regulares en este recibí otro automóvil. El confort y la intensidad energética de la suspensión voraz por momentos. Tal vez si quieres comodidad del coche. Definitivamente no es adecuado para corredores.

gran modelo Compré neumáticos en lugar del Dunlop SP Sport 270 estándar. En pocas palabras, es el cielo y la tierra! El caucho es genial el coche va mucho más suave, las pequeñas irregularidades en general prácticamente han dejado de notarse, aunque no a expensas de la estabilidad. Puede olvidarse de la pista por completo, el automóvil se conduce como si estuviera en una carretera plana, no salta y no se balancea. También funciona bien en carreteras mojadas. De las desventajas (aunque para mí esto no es crítico): un poco ruidoso, al nivel de un Nokian de invierno sin tachuelas. En mi opinión, en cuanto a relación precio/calidad, es una de las mejores ofertas del momento.

un modelo excelente Llevo más de 5 años conduciendo Yokohama, por lo que la comodidad de conducción era esperado y predecible, pero así de bajo Para ser honesto, no esperaba el nivel de ruido, incluso de alguna manera inusual, comenzaron a escucharse otros sonidos, pero no el sonido de los neumáticos. Inesperadamente, el neumático se mostró bien al conducir por el barro, a pesar de que la banda de rodadura parecía poco profunda. Para todo terreno, por supuesto, se necesitan neumáticos especializados, pero se las arregla muy bien con las carreteras secundarias de nuestro país, incluso con el agua alta esta primavera.

gran modelo Opel Antara, Dunlop SP 270 finalmente se deterioró, se hizo necesario búsqueda, lectura de revisiones y comparaciones de los resultados no se dieron, porque En todas partes todo es contradictorio, incluso las reseñas en el mercado. En cuanto a la relación precio-calidad, se destacaron Hankook, Yokohama, Pirelli, Michelin Latitude Cross y Nokian Hakka Vivo en San Petersburgo, el clima no es muy bueno con nosotros y la mayor parte del año tenemos nublado y lluvioso, así que necesitamos neumáticos que se comportaran bien en climas húmedos. Para ser honesto, no me gustó mucho cómo se comportaba Dunlop en el pavimento mojado, el auto nadaba y los sistemas de estabilización funcionaban constantemente, y el precio de Dunlop estaba absolutamente por las nubes. en general, la elección cayó, con un dedo hacia el cielo (tomé las últimas 2 ruedas en la tienda). Tena Yokohama en otro automóvil, se ha probado bien, por lo que la elección debido a esto, probablemente, cayó en él. Durante la instalación de los neumáticos, era necesario ver los ojos del maestro: 10 gramos para una rueda, 20 gramos para la segunda. El maestro dijo que incluso en su nuevo Michelin por 12k la botella, colgó 60 gramos cada una. La pared lateral de la goma es suave, el paso de pozos y baches se ha vuelto más cómodo. Da la sensación de que la dinámica del coche y la estabilidad en la carretera con surcos han aumentado un poco. Producción de caucho 15 años - Tailandia. al comprar, asegúrese de preguntar la fecha de producción - en una de las tiendas queran venderme esta goma ya en 2011 !!!!

excelente modeloEl frenado en pavimento seco es excelente. Cuando conduzca bajo la lluvia, escribir. Lo considero como una alternativa a Michelin Latitude Sport 3: escriben, que además es muy cómodo. Pero ella: 1. mucho más caro 2. flanco muy suave (aunque las tiendas de neumáticos dicen que Yokohama es el tercer flanco más suave. Después de Michelin y Good Year) 3. con su gran popularidad y promoción en tres grandes tiendas, solo encontré la polaca, no la tomé. Si mi opinión cambia, corregir la reseña. Ford Maverick 235/70 R16

excelente modeloOutlander XL 225-55-18. Antes de eso, había un Bridgestone Dueler H / P Sport de serie, fue de 35k y casi se borra a los slicks. Puntuación: muy ruidoso (invierno más fuerte Hakkapelita 7 tachonado), el asfalto no se mantiene seco ni húmedo. He estado montando el nuevo durante la segunda semana, no puedo tener suficiente. Es más silencioso que el Hakkapelita 7 tachonado. El asfalto mojado aguanta con fuerza (y me gusta entrar bruscamente en las curvas). Incluso me parece que el coche va a volcar antes de que se rompa la goma. La pista es muy blanda. Dejé de notar las inclinaciones en absoluto.

excelente modelo

excelente modeloDespués de instalar estas llantas en lugar de las "nativas" Hankook en el Kia Sportage 2WD, quedé gratamente sorprendido de cómo aumentó la capacidad de campo de tracción del automóvil. Ahora resulta que conducir a través de ese barro en un camino embarrado, donde solo tener miedo de asomar la cabeza. Lo bueno es que las ruedas "reman" tan rápidamente que chorros de suciedad salen volando de debajo de ellas hacia el capó, los costados e incluso el parabrisas. Pero al mismo tiempo, el automóvil de alguna manera se arrastra)) Con respecto al ruido, el consumo, no diré nada. Para mí, estos factores no importan. El ruido, en mi opinión, es el mismo que era de Hankook, pero el consumo es más por litro, menos por litro... ¿cuál es la diferencia. Ni siquiera conté. Si conduce sobre grava pequeña, se atasca en la banda de rodadura y luego "hace clic" en el asfalto mientras conduce. Tienes que parar y sacarlo con un destornillador. Los guijarros también se atascan a veces en los neumáticos anteriores, pero con mucha menos frecuencia. No puedo decir nada más malo de esta goma :-)) Estoy contento con la compra.

buen modeloSe monta en un Honda CR-V. Condiciones de funcionamiento - Costa del Mar Negro del Cáucaso del Norte. Estilo de conducción: mixto. Puntuación alrededor de 30 mil Perfectamente aguanta una carretera mojada! La deriva lateral sobre pavimento mojado es mínima, el derrape se controla fácilmente. El ABS solo se recuerda a sí mismo en invierno. En una imprimación húmeda en ascenso, bueno. Arcilla mojada - Los que ponen esta goma, presten atención a "SUV"! Goma para todoterreno. Se trata de una goma SUV perfectamente equilibrada: suave, tranquilo, camina bien, le permite superar las heladas otoñales, la nieve temprana, ir al bosque para hacer picnics, ir al río a nadar sin "cambiarse de zapatos". El objetivo principal del neumático es el asfalto mojado. Bridgestone, Continental y Nokian definitivamente son peores en serpentina húmeda. Los desniveles de asfalto de menos de 5 cm se pueden ignorar en absoluto (si no bombea goma!).