

Neumticos Toyo Proxes CF1 225/55 R18 98V

gran modelo Tuve el honor de utilizar activamente esta goma. Para todos los tiempos slo excelentes emociones. La estabilidad es del 100%, bajo la lluvia siempre cabalgaba primero (por esto le apodaron los seores de la lluvia en broma), aguantan muy bien el golpe. Atrap un agujero en ellos, con bordes afilados, la capa exterior estaba ligeramente cortada por un lado, pero no haba indicios de una hernia ni nada ms. Aconsejo a todos los que piensan. La relacin precio-calidad es ideal.

excelente modelo kilometraje 65k como nuevo sin pits ni baches sin miedo patinado en un saab 9000 tom el mismo aparador bastardo en un honda

modelo habitual Excelentes llantas, si no fuera por la pared lateral dbil y la hernia. La prxima vez tomar Yokohama C.Drive

no he visto una sola hernia en l durante todo el periodo de operacin. Que sea ms ruidoso a la velocidad, pero es mejor. que cambiar peridicamente los neumticos con Toyo Proxes CF1

gran modelo

modelo regular no comprar de nuevo!

modelo regular No diseado para nuestras carreteras, para la temporada tres ruedas en hernias. Toma si conduces por una buena carretera. Es mejor reducir la velocidad en boxes.

excelente modelo Volvo XC 70 AWD(II) Coche de pensionista, a diferencia de los japoneses. Quien viaj lo entender. Ella es como una vaca. Dunlop sp sport, Michelin energy saver, Yokohama geolender A/T rodado por el momento de ser dueo de este coche no se puede comparar con TOYO PROXES ZF1!!! La goma es mucho ms silenciosa, ms cmoda y lo que me agrad por separado fue la respuesta CLEAR de la direccin tanto en carreteras secas como mojadas. En el hielo, por supuesto, sopla, pero deja la nieve suelta sin problemas, lo prob en el campo. El coche est irreconocible. En realidad, el sueco se ha vuelto JAPONS. Por cierto, tom la medida 235X60 r 16 en lugar de la 215X65 r 16 que permite la fbrica, nada roza ni se engancha en ningn lado. Se equilibra en 15-20 gr. Tambin hubo hoyos, no hay hernias. Les aconsejo que lo tomen, hecho en Japn, vale la pena, muchachos, aqu est, aqu est la goma de mis sueos, -SALUDABLE IDE!!!!!!(c)...

buen modelo Excelente caucho con llanta de aleacin para un automvil de pasajeros con buena economa de combustible, debido a la ligereza de la rueda, el consumo de combustible disminuye y la velocidad aumenta. No se not un mayor desgaste, y el factor que influye en esto es el estilo / manera de conducir. En general, un slido 4! R15 185/60

gran modelo Recomendando mucho este neumtico. Yo mismo volver a comprar lo mismo para el verano. Ayud muchas veces. el coche parece pegarse al asfalto, a 180 km-h (ya no conduzco)

plena confianza en la tracción. incluido 120 km / h en un giro brusco, los neumáticos quedaron gratamente sorprendidos por la confiabilidad. Bajo la lluvia, también hay algunas ventajas, como si no sientes charcos, no tiras el auto. El desgaste es promedio: tengo suficiente para otra temporada y, en general, ser alrededor de 65 mil kilómetros con una conducción intensiva ... en 15 días se fabrican todos los competidores: Filipinas, Tailandia e incluso India! Y solo TOYO SE FABRICA EN JAPAN!!! lo que realmente está escrito en la pared lateral! Para esto elegí y estoy muy feliz

un modelo excelente Lo us (R16, R17) tanto en sedanes como en crossovers, compré más, pero lamentablemente ahora no lo encuentras, ellos dicen que fue descatalogado. Los mejores neumáticos en cuanto a relación precio/calidad de los últimos 14 años.

excelente modelo Ponle Lancer 10, el kilometraje es de unos 250 km hasta el momento. Al principio me asustó el ruido en los primeros km, pero con el kilometraje el ruido disminuye, no más alto que el Dunlop de fábrica. Los surcos no tienen miedo: verifiqué en la carretera de Gorki y en la carretera de circunvalación de Moscú. Al reconstruir el coche va como si estuviera sobre una superficie perfectamente plana. Al rodar en un giro, hubo una especie de "placer" :) Me trajo pequeñas irregularidades, las grandes son un poco más fuertes, pero también suaves. Revisé contra mi voluntad al frenar: frena perfectamente, pero todo salió volando en la cajuela, del asiento trasero también, me colgué de los cinturones. El costo de los parachoques rescatados justificó el costo de los neumáticos. Con un aumento en el kilometraje y en una carretera mojada, completar las revisiones.

un modelo excelente Lo instalé en un VAZ 11 después de un Kama 208, la diferencia es simplemente impresionante. Ahora los frenos se recalientan.

un excelente modelo Auto Peugeot 308 (que tiene una industria automotriz francesa y le parece que la suspensión es ruidosa y rígida no dude en cambiar los neumáticos, comprender que esto es no tan). R16. En un momento me puse un Toyo de invierno (no un pinchazo) y durante tres temporadas estuve satisfecho con él. Decidí cambiar el Bridgestone Turanza regular de verano (las ruedas son excelentes, pero hay muy poca comodidad por el ruido) y la elección recayó nuevamente en Toyo de este modelo. En comparación con el puente (muy buenos neumáticos con muy buena fiabilidad), señalar algunas ventajas principales de Toyo: 1. RUIDO. Finalmente comencé a escuchar el ruido del motor, no de las ruedas. La comodidad de conducción (especialmente para largas distancias) ha mejorado a veces. 2. BLANDURA. Traga pequeños bultos, articulaciones y pequeños agujeros con una explosión. Sin choque de suspensión. 3. en términos de confiabilidad de comportamiento en el camino, no son inferiores a otras marcas más caras, incluidas Bridgestone. Al mismo tiempo, se comportan de forma muy fiable tanto sobre asfalto mojado como en charcos. 4. Comparando con Bridgestone Turanza, observo que sobre una imprimación o asfalto sembrado de grava, Toyo no se rompe con un resbalón. Sí, y en el asfalto ordinario con él, es más difícil hacer que el automóvil gire, simplemente rueda a lo largo de la trayectoria sin demoler. 5. Precio. precio / calidad - su mayor ventaja. No es barato, pero no pagaré más por una marca (producida en la Federación Rusa). Añadido - muchos escriben ruidoso, digo - bajo ruido. Y, sin embargo, cuando lo compre en otoño y espere resultados asombrosos a temperaturas por debajo de +5, entonces espere a la primavera y el verano. A esta goma no le gustan las temperaturas por debajo de los +5, y si vamos, entonces todo irá bien al calentarse.

excelente modelo Goma 205\55\R16 conseguida al comprar el Impreza. Segn la anfitriona ordenada en Japn. Funcionamiento desde principios de verano hasta la actualidad (29/11/13). El caucho se adhiere perfectamente a la carretera, lo que le permite liberar todo el potencial del Subaru. Rastrea hasta 170 como un guante! La pista en la carretera de circunvalacin de Mosc no causa muchas molestias. Bajo la lluvia 120 (Mosc-San Petersburgo), a pesar de que todo el flujo de 100 es fcil! Una vez que el sistema de estabilizacin funcion (tuve que sortear bruscamente un obstculo a una velocidad de unos 100 km / h). Mi esposa atrap pozos frente a m, solo el mismo golpe de metal con una ruptura de la suspensin, el neumtico est intacto! El kilometraje durante 4,5 meses fue de unos 20.000 km. Creo que otros 40.000 mil son suficientes para ella. La pared lateral para proteger los discos de los bordillos \ bordillos est presente En general, buenos neumticos por el dinero adecuado! tmalo, no lo perders. la goma es dura, luego se dobla pronto, no frena en la nieve) si de repente a alguien se le ocurre montarla en invierno!

un buen modelo con salidas los fines de semana de la ciudad. Por lo tanto, prefer el ndice de velocidad - W. Entr en boxes a toda velocidad - no hay hernias, pero hay que pagar el precio de una conduccin menos cmoda debido a la rigidez de la goma. La banda de rodadura muestra de inmediato que no se puede ir muy lejos fuera de la carretera. Pero el nivel de ruido es alto. Por un precio bajo y una calidad de conduccin normal - honesto 4. Neumticos Toyo Proxes CF1 215/65 R16 98W Auto Hyundai Tucson 4WD

gran modelo Grandes neumticos! Tom el B250 para reemplazar los puentes. Entonces, TOYO es mejor en todos los aspectos! Mucho m silencioso, ms suave, ms cmodo. Sub una loma despues de un aguacero, frente a m 2 autos no se detuvieron ni siquiera por la aceleracin, pero sub sin mucho esfuerzo. Bajo la lluvia, las ruedas se salvaron de un beso en el trasero del auto de adelante, aunque no la salvaron, y la ma se detuvo sin patinar! En general, lo tom y estoy feliz!