

Neumáticos Michelin Latitude X-Ice North 2 275/40 R20 10

SIMPLEMENTE SUPER SUPER 11 AOS SUPER TYRE DEBE TENER 6 PINCHOS DE LAS RUEDAS, UNA VEZ SE DETUVO EN EL DESHIELO EN LA NIEVE PROFUNDA, EL MISMO BOOT ENTERR EL COCHE. RUIDOSOS PERO BUENOS EN TODAS LAS CONDICIONES

Modelo con graves defectos Los neumáticos direccionales Michelin Latitude X-Ice North 2+ 235/60 R18 son ruidosos, pero zumban

Gran modelo Funcionamiento en el Audi Ku7 en la cantidad de 265x65x20. Fabricado en Eslovenia.

excelente modelo Excelentes neumáticos al precio justo! Me compré un 120 Prado, me gustó el comportamiento del auto, tanto en pavimento mojado y mojado como en pista nevada! Estoy de acuerdo con la opinión de aquellos que ya han escrito su reseña: no noté ningún valor al cambiar los zapatos de los neumáticos de verano! Previsibilidad y excelente comportamiento! El ruido también es prácticamente inaudible, antes de que Nokia Haku 5 se "enrollara", hay un estruendo, pero aquí es solo una canción! Compré los mismos neumáticos para mi esposa en un Honda CR-V. El comportamiento del coche también es 5+. Pero hay una cosa: una rueda, de tamaño 265/65 R17, estaba mal equilibrada, la cantidad de carga era de 120 g. Intenté voltearlo 180 grados, nada ayudó! La esposa tiene las 4 ruedas: un mínimo de cargas de 20-30 gramos. En la tienda donde se compró el primer juego de llantas me explicaron que todo es normal!!!! Al comprar goma, pregunté por un hecho desagradable con mi rueda de 120 gr, a lo que me respondieron que era de más de 60 gr. se puede atribuir al matrimonio y aconsejaron cambiarlo en la tienda, y en caso de dificultades para devolver el matrimonio, aconsejaron ponerse en contacto con el representante de Michelin y dieron el número de teléfono móvil correspondiente del representante regional. no ha cambiado, ni siquiera el representante de Michelin

modelo Conduje 3 inviernos con mis neumáticos, ahora los neumáticos están en excelentes condiciones, le faltan espigas al 1%, pronto me cambiaré las zapatillas y se irá la cuarta temporada. Coche Hyundai Santa Fe, tracción en las cuatro ruedas. Ahora estoy comprando el mismo modelo para un Kia Sportage, SOLO OBLIGATORIAMENTE FABRICADO EN FRANCIA, incluso si es un buen usado, es mucho mejor y durará más que uno idéntico, solo que de nuestra producción. Mir mucho, lean reseñas, pero cuánta gente hay y opiniones para mí, llantas muy cómodas, había muchos autos para comparar, en esta goma patinó clavos por dos temporadas, usé todo en el lugar (WV Touareg)

modelo terrible Este es mi tercer set. antes de eso estuvieron gutier y bridgestone patinando por tres temporadas en esta algo así como dos patinados

Y cuando leí en las reseñas sobre el ruido del caucho, pensé que tales afirmaciones eran infundadas, porque. Pensé que los neumáticos de invierno son ruidosos y esto es normal, pero al lado de esta goma, en términos de nivel de ruido, ninguno de mis neumáticos anteriores simplemente estaba cerca

(Nokian Hakkapelita 5, 7 Toyo Velcro, sin clavos). Es simplemente un infierno sobre ruedas. El nuevo Mazda CX-5 (2015 en adelante) se convirtió en un Chevrolet Niva gracias a esta goma, parece extraño usar pesos de 120 gramos en las ruedas para balancear. Tal vez esto no sea solo el merito de la goma, sino también los propios discos, quien sabe. No escribo nada sobre otras propiedades de consumo de este producto, porque simplemente no entiendo y no puedo evaluarlos. Empleados de MICHELIN, si están leyendo mi reseña y no están de acuerdo, comuníquense conmigo, con gusto los llevaré. Anexo (finales de noviembre de 2015), porque adquirí experiencia de operación en invierno, cuando la nieve y el hielo. Lo que tenemos: 1) el ruido no se ha ido a ninguna parte 2) en un giro, esta goma no sujeta el coche, es decir el coche siempre se sale de la pista y patina, en el 100% de los casos 3) esta goma no puede parar el coche ni en nieve compactada ni en hielo, solo se puede parar en asfalto. Creo que la goma es peligrosa para el funcionamiento. Me puse en contacto con el soporte de Michelin, allí hacen un gesto de impotencia. Dicen que los devuelva a la tienda, si encuentran un defecto, los reemplazarán por los mismos. Cuando se me preguntó que se considerara un defecto, y también por qué necesitaba lo mismo nuevamente, no obtuve una respuesta. No aconsejo a Michelin que considere comprar en absoluto. Me gustaba especialmente andar en hielo (generalmente fuego) y eso frena perfectamente y entra perfectamente en la curva..... Estoy conduciendo por el tercer invierno (aunque ya completamente sin clavos, lo volveré a tomar pero en el tamaño de 245\60 18 o 245\65 17. con un índice de carga más pequeño para que sea más suave. Si no fuera por el precio)) para enero de 2016 por debajo de 10 mil rublos. para la rueda en la cantidad de 245\60 18. En la cantidad de 245\70 17 ya son 8,600 rublos. Aconsejo 100% para un todoterreno o turismo!!! Hay opciones más interesantes para todoterrenos. Pero si el 90% en la ciudad, entonces también aconsejo.

mal modelo La relación calidad-precio no se corresponde con la calidad

excelente modelo

habitual modelo En general finalmente decidí probar este milagro para el fabuloso 3400 por rueda 185x70x14. Antes de eso, usé una variedad de ruedas, así que hay algo para comparar. La goma de hasta -10 es generalmente como un trozo de jabón suave, se esfuerza constantemente porque el automóvil realmente flota. Compré la producción de Rusia porque ya no nos importan el alemán de este tamaño, el polaco tampoco se puede encontrar. En consecuencia, caucho con una mezcla rusa, peor que el importado en 10-15D0? Realmente espero que por debajo de -10 finalmente se abra y demuestre su calidad, de la que todos cantan. Se comporta bien en nieve suelta, también en gachas. Subaru Impreza sedan 4wd, francamente hablando, el mismo Amtel Nordmaster era más adecuado y no lo tiré hacia un lado. En general, no hay un entusiasmo particular por este dolor, he corrido 1500 km, ya lo he rodado y no hay efecto wow. Si eres No estoy obsesionado con la marca, entonces recomiendo uno más barato.

modelo terrible Antes, nunca escribí reseñas sobre llantas, solo leía. Y cuando leía en las reseñas sobre el ruido del caucho, pensaba que tales afirmaciones eran infundadas, porque pensaba que los neumáticos de invierno son ruidosos y esto es normal, pero al lado de esta goma, en términos de nivel de ruido, ninguno de mis neumáticos anteriores simplemente estaba cerca (Nokian Hakkapelita 5, 7 Toyo Velcro, sin clavos). Es simplemente un infierno sobre ruedas. El nuevo Mazda CX-5 (2015 en

adelante) se convirti en un Chevrolet Niva gracias a esta goma, parece extrao usar pesos de 120 gramos en las ruedas para balancear. Tal vez esto no sea solo el merito de la goma, sino tambien los propios discos, quin sabe.No escribo nada sobre otras propiedades de consumo de este producto, porque. Simplemente no los entiendo y no puedo evaluarlos. Empleados de MICHELIN, si leen mi reseña y no estn de acuerdo, comunquense conmigo, con gusto los llevar.

modelo terrible

gran modelo Precioso modelo suave. Gracias a Yandex Market por el excelente trabajo y la entrega de los productos! Frena muy bien, de 80 a 0 en asfalto con una fina costra de hielo muy rpido, no dar nmeros, no lo med con cinta mtrica, pero comparable al verano. Entra en giros resbaladizos con aguanieve, pero si es demasiado rpido, el ESP se activa en la rueda delantera o trasera. El problema era que solo si la nieve llegaba hasta las rodillas y ms alta y suelta, ella iba all, pero era difcil de maniobrar, se detuvo en un giro de 90 grados. cerca de la esquina del edificio, tir en la esquina. En la pista, adelantar en nieve derretida a 100-120 es seguro, incluso en curvas suaves, no le aconsejo entrar bruscamente a esa velocidad en invierno.

buen modeloNeumticos de buena calidad. Pero es un zumbido muy desagradable a velocidades superiores a 80 km/h. No lo recomiendo para los que viajan mucho por carretera. O la insonorizacin debe ser muy buena. En Logan/Sandero no ser cmodo circular por autopista. Sin problemas en la ciudad

modelo terribleEl ao pasado me fui por 1,5 meses y ahora ambi mis zapatos. Tal vez ella tiene merito. pero un inconveniente hace que sea imposible de usar. El aullido es como si fueras al metro. Y no importa si es sobre pavimento seco o nieve compactada. Nunca haba visto una goma tan ruidosa.

buen modeloLa compr por una cayena, a ver cmo se comporta en invierno.