

Neumáticos Vredestein Ultrac Sessanta 255/55 R18 109

modelo regular Estoy usando la tercera temporada, pero tuve que comprar dos rodillos nuevos debido a las grietas laterales y la hernia, por lo tanto, concluyo que la pared lateral es dbil. En general, se puede comprar, pero se desgasta. rpidamente. Quiero cambiar a otro fabricante.

gran modelo He estado montando un juego durante aproximadamente 40 t.km, solo lo cambi adelante y atrs, y luego debido a un error en el servicio , donde bombearon una de las ruedas delanteras (devoraron la del medio). Neumticos muy chulos! Incluso a pesar del potente coche (VW Golf GTI 235 hp) durar otros 3-4 aos)

buen modelo

mal modelo Al principio me gustaban con su diseo, luego estaba satisfecho con el precio, estaba satisfecho con el pas de origen europeo, muchas crticas positivas fortalecieron mi intencin de comprar y mis observaciones de que en su mayora encontr ese caucho en autos serios: X5, RR, Q7 y as en. Sin embargo, ella no estuvo a la altura de mis expectativas. El viernes (21-08-15) en una carretera mojada, en la salida de la carretera de circunvalacin de la calle Sofiyskaya hacia la autopista Pulkovskoye, el eje delantero se vol en un giro y evit milagrosamente una colisin con el tope, solo rasgundome el espejo derecho un poco sobre l, ya que la velocidad era baja. Neumticos 225/45 r17, frescos - 4 meses en carretera, produccin 15 aos. De hecho, el auto se volvi completamente incontrolable de la nada. El asfalto estaba sin charcos evidentes, entr en la curva sin problemas, sin sobrecargas. Qu pasar en una emergencia? Despus de un post publicado en la red social, result que no era el nico al que le pasaba esto, hay un video en YouTube que prueba mis palabras, lo pueden encontrar solicitando demolicin en el tope, les resumo: un bonito diseo no vale un coche averiado, y ms an la vida. Lamentablemente no la recomendaria, ms bien todo lo contrario. La prxima vez tomar algo ms probado.

buen modelo Al elegir neumticos, casi siempre sigo el grado de su resistencia al aquaplaning, porque. Hace unos aos, aprend personalmente qu es, cmo funciona y cmo contrarrestarlo (si lo golpeas, entonces de ninguna manera). Entonces, ESTA goma, a pesar del extrao diseo de la banda de rodadura, resiste perfectamente el aquaplaning (bueno, si no superas significativamente la velocidad en un aguacero, por supuesto) Como escrib anteriormente, el diseo est ms all de los elogios. Un par de veces en un embotellamiento, me mostraron *pulgares arriba* (pulgares arriba, sealando la goma)) Se conduce muy bien, el agarre es excelente! No se que tan fuerte hay que entrar en una curva para que chirre la goma, en 10 minutos me traern un segundo juego de esta goma, porque no veo alternativa en cuanto a precio y calidad. Y lo que es IMPORTANTE: ahora ped este caucho por el mismo dinero que en 2013, es decir, el precio no ha aumentado ni siquiera en 100 rublos. Un juego de neumticos excelente por 30.000 es, en mi opinin, muy bueno!

un modelo excelente Definitivamente lo recomendaria para una conduccin dinmica y al mismo tiempo

cmoda.

un modelo excelente Patin unos 5000 km en una Vredestein Ultrac Sessanta 225/40 R19 93Y, antes de eso habia Michelin Pilot Sport 2, lo "malo" es un orden de magnitud ms silencioso, ms suave, mucho ms barato, maravilloso en mojado y pavimento seco, lo recomiendo.

un modelo terrible Nunca volver a comprar y no aconsejo a otros.

excelente modelo Hermosa pisada, goma muy suave, no ruidosa, en general, aconsejo a todos))) Tom por 20 tr. 4 cilindros 225/45 17 2 temporadas patinado, an queda ms piso de rodadura, no hay quejas, bajo la lluvia probablemente anda mejor que seco incluso)

245/40 trasero 275/35, silencio muy comodo en la cabina, la impresin que me mud de Eshki a Sku

excelente modelo Usado en el range rover sport 19radius, en general muy satisfecho, aguantan perfectamente la carretera en el ring bajo la lluvia. Sin ruido. Lo nico negativo, cort un neumtico y cuando estaba buscando uno nuevo, result que pocas personas los llevan a San Petersburgo. Tuve que buscar, pero lo encontr! Patin durante casi 2 temporadas, en agosto lo tir de cola para adelante, porque. los delanteros estaban desgastados. No considero esto una desventaja, porque. la goma es mas blanda y tal desgaste es normal. Es deseable usar a temperaturas +. Para el verano y ms all, preferir este caucho en particular. No me gustaron los neumticos! Daba la casualidad de que la goma se qued conmigo un tiempo y luego recin entr en funcionamiento, siendo no nueva en el tiempo pero completamente (mi medida delantera era 235/40 18 ") con poco kilometraje, la goma se comport terriblemente, los golpes eran puesto una vez, realmente no llegu a ningn lado, cuando quit las ruedas para el invierno me sorprendi la presencia de golpes ... Tambin me sorprendi la presencia de piezas astilladas ordinarias, como si el caucho se hubiera secado desde la vejez (debo agregar que la goma estaba en Sochi, donde el clima ya es hmedo), a pesar de que el Michelin en el eje trasero era notablemente ms antiguo, pero ni una pizca de vejez ... Mi veredicto , Qu pasa si rueda hermosos neumticos de bajo perfil y luego compra fabricantes famosos de los probados como Bridge, Kontik y Bear? Una vez puesto estaba mega feliz. Pero con una carrera de 25 t.km. not mucho desgaste (70%) (hubo una segunda temporada). Es necesario poner unos delanteros muy desgastados en la cola para montar la temporada. No lo volver a comprar.

gran modelo Lo compr por Internet, la medida es 235/40 R18, pens que 40 sera pequeno y todos los agujeros y golpes estaran en el coche, pero me sorprendi gratamente. Es tranquila y no le teme a los pits. Un par de veces a gran velocidad encontr grandes agujeros en la carretera, tanto que el detector de radar sali volando del parabrisas. Pero no hay indicios de una hernia o avera. El asfalto hmedo es el elemento de este caucho. El dibujo es simplemente genial, los charcos no son un problema en absoluto, se mueve como si fuera sobre rieles. As que lo recomiendo a todos los que tienen un presupuesto limitado (25000-30000).

gran modelo Me gust la goma, puse en lugar de contispotcontact 5, como result por una buena razn.

gran modelo Yo patin no hay mucho sobre l, pero se siente muy decente goma. Silencioso, bajo la

lluvia sin problemas, flanco duro, patrón hermoso. Precio relativamente bajo. En general, aconsejo.

excelente modelo Compré por casualidad esta goma holandesa por 18000 en talla 205/45/17. Estaba buscando a Yoshka S.Drive, pero vi esto y no me negué. Al tacto es de goma muy dura, roble. Satisfecho con una dirección muy precisa. El agarre en asfalto es excelente. Nunca me resbaló o bloqueé las ruedas durante el frenado. Sobre pavimento mojado se pega directamente a la carretera! La sensación de andar sobre el agua es incluso mejor que sobre pavimento seco. Ruido! Hace mucho ruido. Es como volar en un avión turboprop. Las juntas y las irregularidades se sienten fuertemente. Sobre buen asfalto no hay problemas. No resbalé en el suelo y la hierba mojada. Desafortunadamente, solo duraron una temporada. En otoño, volé a un agujero profundo en un charco en el lado derecho y perforé ambas ruedas con discos. Vulcanizado, pasé otro mes. Luego otro delantero izquierdo también golpeó un disco en el foso. También vulcanizado. Ahora tres de las cuatro ruedas están parcheadas. Tarifa de bajo perfil. Inflado 2.7-2.8. Viajé un mes más y lo cambié por uno de invierno.

excelente modelo Las llantas son muy buenas, y lo más importante, me sorprendió su resistencia, dió la casualidad de que se estrelló contra el bordillo con las ruedas delanteras a una velocidad de 35-40 km/h y volé sobre él, resultado: un golpe apenas perceptible en la rueda izquierda, en el corte derecho, no atravesado, pero el cable es visible, las ruedas no se bajaron. Doblé la palanca.