

Neumticos Maxxis MA-STL Presa Ice

¡Malo con valenta! Neumtico irrealmente duradero! Se mantiene perfectamente en la carretera, remando desde el corazn en cualquier clima, moderadamente suave para velcro! Parti 8 temporadas! no hay golpes, ni hernias, no se desinfla, se equilibra sin problemas, y esto es en nuestros caminos muertos, atrap hoyos, los discos estaban doblados, las llantas eran normales! calvo y la banda de rodadura se sec en 8 aos, pero a un precio adecuado, de tan alta calidad, no lo encontrar en ningn otro lugar! Las primeras 5 temporadas me par en la parte delantera, luego me mud al eje trasero. Lo recomiendo a todos. , no te arrepentirs!

excelente modelo las llantas son excelentes, el desgaste por dos aos es mnimo, lo aconsejo.

un buen modelo Debido a la econmica crisis, tuve que comprar neumticos econmicos. en mi caso se oper un Maxxis MA-STL PRESA ICE 215/60 R16 bajo un auto MERCEDES (W-211) traccin trasera, el resultado super las expectativas, en 4 meses de manejo recorr 17 mil km., depreciacin de 10-15 por ciento no ms, probablemente todo el mundo sabe. que en 2014 la regin de Rostov estaba cubierta de nieve como en el norte, as que viaj y no experiment ningn problema en particular. viajado en la ciudad y en la carretera, el ABS reacciona solo cuando presiona decentemente el pedal del freno, entra en las curvas con fuerza, arranca sin dificultad en las subidas. Y finalmente, antes de cambiar los zapatos, le ped al trabajador de llantas que verificara el equilibrio, 5-10 gramos delanteros, 0-5 gramos traseros, estoy sorprendido. Aconsejo a todos que tomen este modelo, llvenlo, no se arrepentirn.

gran modelo Me gust mucho la goma, patin el invierno sobre ella, el ABS funcion solo durante frenadas fuertes, si reduce la velocidad suavemente, aunque rpidamente, reduce la velocidad con confianza y se adhiere al asfalto .

gran modelo En general, despus de la compra, entiendo que tom la decisin correcta. Particularmente satisfecho con el precio. Ya ha sido muchas veces que viaj donde muchos estn parados. En general, aconsejo.

un modelo excelente Teniendo un par de Dunlop Graspik 2 nuevos, los llev en el eje trasero para trabajar en pares para ahorrar dinero. Por peso, la diferencia a favor de Dunlop fue inmediatamente obvia. Como result ms tarde, Dunlop no brillaba con estabilidad direccional y merodeaba todo el tiempo a la vista de una rutina. en el primer hielo, entrando en la curva, sent la tenacidad de los chinos y me sorprendi mucho. Dios no lo quiera, y hasta el da de hoy no hubo sorpresas, espero que no las haya. Kilometraje (70/20, asfalto/nieve, hielo) en l (eje trasero) 12000 - prcticamente nuevo (estilo de conduccin agresivo, moderado 50/50).

excelente modelo Conduzco en el Volga en esta tercera temporada de goma. Casi no tiene desgaste, se mantiene bien.

excelente modeloEstoy muy satisfecho con el neumtico. Lo compr para una promocin en una tienda de Volgogrado hace 2 aos por 900 (!) Rublos. El dinero era escaso y ya no era seguro viajar en el Matiz normal para todas las estaciones. Pens que los neumticos chinos se desmoronaran despus del primer invierno por esa cantidad de dinero. Result que los neumticos son muy buenos: suaves, silenciosos, remar bien en la nieve profunda. Ya conduje durante 2 inviernos, pero todava no hay signos significativos de desgaste, da la esperanza de que ser posible salir durante al menos 2 inviernos ms. No sent ninguna molestia. y se lo quit tarde. eso es una ventaja de Velcro.

buen modelosal para el invierno, muy contento.todava no puso nieve,sin molestias. y se lo quit tarde. eso es una ventaja de Velcro.

buen modelosal para el invierno, muy contento.todava no puso nieve,sin molestias. y se lo quit tarde. eso es una ventaja de Velcro.