

Neumticos Nankang N-607+ 205/70 R15 96H

un buen modelo Dicen que no hay universal para todas las estaciones, casi estoy de acuerdo, excepto por un argumento como que las estadsticas promedio son algo insidioso ... Pero, qu pasa con aquellos que, con buenos neumticos de invierno, los derrapes incontrolables funcionan entre los cinco primeros, con consecuencias nefastas? Por supuesto, esos tiran hacia abajo cualquier estadstica. No encuentro ninguna incomodidad en un automvil 4x4 de casi 2 toneladas de peso ... En verano, y fuera de temporada 5.0 En invierno, 4.0 con un tramo, hay ciertas desventajas (predecible) ... en invierno solo para profesionales experimentados que, por as decirlo, tenan experiencia en invierno, incluso en el BI85 con traccin trasera!

gran modelo Con estos neumticos desde Chita hasta Krasnodar. Excelente comportamiento en carretera seca y mojada. No hace ruido. Supera los baches con mucha suavidad. Despues de 10 mil km, prcticamente no hay desgaste. No conduzca en invierno.

0, a ella no le importan los grandes charcos a gran velocidad, va como sobre rieles, 4 canales de lluvia, granizo y hielo en una hora, no le importa de todos modos, maneja muy bien el camino, estoy satisfecho en general, ms experiencia mostrar)) En nieve profunda, muele en el lugar, la banda de rodadura no es muy spera, no recomiendo conducirlo en invierno, es conveniente en el clima siberiano donde, adems del invierno, hay un verano incomprensible, primavera y oto))