

Neumticos Sava Adapto HP 185/60 R14 82H

excelente modeloHubo crticas de que flota en el calor. No, no flota! No hay conos y otros defectos despus de la temporada de calor! Quizs el retiro estuvo relacionado con el impacto. Fcil de equilibrar.

mal modeloMe cambi las zapatillas por estas de goma a mediados de abril. Recientemente sali de la ciudad, y sinti que a velocidades superiores a 100 comienza a "golpear" el volante. Despus de un servicio de coche programado, donde arreglaron el chasis y cambiaron los discos con pastillas, todava lata. Pas por el balanceo, donde me mostraron que la goma "golpea", y me dijeron que la naturaleza del "golpeteo" es tpica de los neumticos de invierno, que se usaban en el verano, y que "flotaban" del rgimen de temperatura. . Como resultado, la goma se puede tirar. Destaco que esto sucedi en apenas un par de meses.

excelente modeloEleg caucho con una banda de rodadura malvada para mi TAZ-21063 para sentirme seguro en una imprimacin fangosa cuando viajo a la naturaleza, una casa de verano, etc. Estaba buscando exactamente en el tamao 185/65 / R14 porque. Mi carro esta levantado y las llantas a las 13 parecen de juguete. 185/70/R14 no se instala a propsito, porque atrapa el revestimiento del guardabarros, aunque era posible tirar los guardabarros delanteros y en general sera bueno. Estuve buscando alrededor de medio ao, porque Los neumticos son bastante raros. En las tiendas, ni siquiera se comprometieron a traerlo a pedido, tratando de venderme de lo importado o nuestra mierda, como Rozyava, Belshin, Kama, etc. Tuve que fumar Internet y pedir CINCO rodillos (solo en caso de incendio) a un precio ligeramente excesivo por 500 km de casa. Sali con entrega a la entrada de 15.000 rublos. para todo, es decir salio a 3000 la rueda, aunque vi precios en internet de 1800 a 5000 cada una. Compr ruedas estampadas de TAZ Priory 14, puestas y un poco desconcertadas. El coche se ha vuelto mucho ms alto, teniendo en cuenta el hecho de que antes haba neumticos 165/80/R13 con el mismo dimetro que 185/65/R14. No es ruidoso en carretera, aunque esperaba ms, pero tampoco tan silencioso como una carretera completamente calva. Un tanque yaki se desplaza por el barro, atraviesa nieve suelta y surcos cubiertos de nieve sin siquiera moverse. Se traga bien los agujeros y golpes debido a la suavidad de los lados, la anchura de la banda de rodadura y el volumen de aire en el interior.De momento, el kilometraje de mayo a diciembre ya es inferior a 8000 km, no hay indicios de desgaste.

un excelente modeloMi resea es sobre Sava Adapto HP 205/55 R16. Har una reserva de inmediato: mi estilo de conduccin est lejos del de un conductor. Operacin principalmente en la ciudad. Eleg el tiempo suficiente Lo compr en base a la calificacin de todas las temporadas de alguna revista alemana y un par de crticas positivas en Internet. En general, estaba buscando Goodyear Vector 4Seasons - el anterior fue 2 inviernos y 2 veranos - unos 60 mil km - Estaba satisfecho :-): sin galimatas con el cambio de zapatos, se comport bien en nieve enrollada, asfalto hmedo y seco , pero en nieve suelta fue tan fcil excelente, algo de incomodidad - en la pista en hielo: la velocidad tuvo que reducirse a 60 km. - "quinto punto" sent que estaba perdiendo el control del auto. No

encontr el tamao adecuado para la venta. Au Sava y el precio complacido - menos de 3 toneladas por rueda. Se fabrican en la misma planta con Goodyear. "Obul" a principios de octubre y por primera vez condujo sobre asfalto seco a una temperatura positiva. Al principio pareca ruidoso, luego dej de prestarle atencin (tal vez me acostumbr, o tal vez le di vueltas). ahora es noviembre cay nieve, hielo en la carretera, y.... ELLA SE VA!!! Y LOS FRENOS son bastante adecuados :-). A modo de comparacin: hoy cambi los zapatos del segundo coche de verano a invierno. Entonces, el que tiene ruedas de verano "se neg" a ponerse en marcha. Por supuesto, tenemos que ver cmo se comportar Sava en situaciones crticas, o en -20 heladas. Te escribir luego. Espero que no sea peor que Goodyear. Satisfecho hasta ahora Sergey.

gran modeloCompr neumticos a mediados de octubre de 2012. Hecho en Polonia Dado que la marca no fue muy promocionada al principio, dud de la correccin de la compra, pero la experiencia de operar los neumticos Kelly Winter anteriores en los picos domsticos Lada 175/70/13 tambin hechos en Polonia me inspir con confianza. y no perd, yo mismo estaba convencido de esto cuando volv a Chechenia a principios de marzo. Sal de Mosc el 9 de marzo, el camino estaba seco e incluso me arrepent que no se transform en neumticos de verano. Resulta que hizo lo correcto. Cuando conduje alrededor de la mitad de la regin de Voronezh, comenz toda la diversin: hielo. gachas de nieve, ventisqueros, y en un clima tan terrible conduje por toda la regin de Voronezh y la mitad de la regin de Rostov, luego comenzaron las condiciones normales de la carretera. Con todos los obstculos, la goma se las arregl perfectamente bien, no patin por ningn lado, no patin por ningn lado. Proezdil en l una temporada, que es de 6000 km +/- . No med la profundidad de la banda de rodadura, pero cuando cambi mis zapatos, los neumticos estaban casi como nuevos. Suficiente para dos o incluso tres temporadas ms seguro. Si alguien duda: tomar o no tomar, tmelo, el precio corresponde a la calidad, no debe pagar de ms por la marca. deriva y en un clima tan terrible condujo toda la regin de Voronezh y la mitad de la regin de Rostov, luego comenzaron las condiciones normales de la carretera. Con todos los obstculos, la goma se las arregl perfectamente bien, no patin por ningn lado, no patin por ningn lado. Proezdil en l una temporada, que es de 6000 km +/- . No med la profundidad de la banda de rodadura, pero cuando cambi mis zapatos, los neumticos estaban casi como nuevos. Suficiente para dos o incluso tres temporadas ms seguro. Si alguien duda: tomar o no tomar, tmelo, el precio corresponde a la calidad, no debe pagar de ms por la marca. deriva y en un clima tan terrible condujo toda la regin de Voronezh y la mitad de la regin de Rostov, luego comenzaron las condiciones normales de la carretera. Con todos los obstculos, la goma se las arregl perfectamente bien, no patin por ningn lado, no patin por ningn lado. Proezdil en l una temporada, que es de 6000 km +/- . No med la profundidad de la banda de rodadura, pero cuando cambi mis zapatos, los neumticos estaban casi como nuevos. Suficiente para dos o incluso tres temporadas ms seguro. Si alguien duda: tomar o no tomar, tmelo, el precio corresponde a la calidad, no debe pagar de ms por la marca. Pero cuando cambi mis zapatos, los neumticos estaban casi como nuevos. Suficiente para dos o incluso tres temporadas ms seguro. Si alguien duda: tomar o no tomar, tmelo, el precio corresponde a la calidad, no debe pagar de ms por la marca. Pero cuando cambi mis zapatos, los neumticos estaban casi como nuevos. Suficiente para dos o incluso tres temporadas ms seguro. Si alguien duda: tomar o no tomar, tmelo, el precio corresponde a la calidad, no debe pagar de ms por la marca.