

Neumáticos Yokohama Geolandar I/T-S G073 245/60 R20 1

Buen neumático de invierno, pero no esperes ningún milagro de él y más allá de sus capacidades. El primer invierno ha terminado. Tamaño 215/65R16. Peso bruto de la máquina 2770 kg Tracción trasera automática. Inmediatamente después del cambio tras el Bridgestone Dueler de verano, el deporte me pareció duro, pero al segundo da empuje a considerarlo blando. Escriben aquí que es ruidoso, no puedo estar de acuerdo con eso. Si vas a 30-50 km por hora no hay ruido. Según mis observaciones, un fuerte ruido de 60-80 km por hora. Pero a 120 km hace menos ruido, ya no acelera. Probablemente el ruido sea el precio de un patrón agresivo. Al frenar, el ruido aumenta. Pero eso es lo que quiera. El ruido no es molesto. En asfalto a + temperatura, especialmente para agarre en mojado, no es importante ABC a menudo funciona, el automóvil lleva. Este es probablemente un inconveniente de todos los neumáticos de tipo rítmico. En la nieve, incluso embalado perfectamente. Aceptable en hielo. Aquí hay que tener en cuenta que sobre ningún neumático tendrás el mismo agarre que en verano sobre asfalto. Es necesario encender el interruptor de palanca en la cabeza para el modo de invierno. Sin embargo, en hielo, este neumático es mejor de lo que he conducido un Cordiant Snow Cross tachonado. Especialmente cuando después de 4 años hubo picos del 25%. En el hielo los pinchos no sirvieron, cortaron surcos y no aguantaron, quizás porque la marca Cordiant no es muy buena. En general, no recibí sorpresas desagradables inesperadas, obtuve lo que esperaba. El flanco es muy blando, hay que conducir con cuidado mirando en los espejos los bordillos. El neumático es de tipo rítmico, se revela más completamente a temperaturas de -10°C y más frías. Nuestros inviernos son impredecibles. En enero puede ser +15 y -25. La nieve es vaca o espesa. El 90% tiene que circular por asfalto

excelente modelo, me ha gustado mucho De los neumáticos no hay prácticamente nada que decir salvo palabras de elogio. En heladas severas, la goma se comporta perfectamente, no se curte, el manejo es siempre nivelado. Conduzco tranquila y uniformemente, tanto sobre asfalto limpio como sobre nieve compactada.

excelente modelo, me gust mucho La goma es sobre todo adecuada para la ciudad. Por supuesto, también funciona fuera de la carretera, pero se conduce mejor en una carretera urbana asfaltada.

un modelo excelente, me gust mucho Voy a instalar Geolandar G073 este año. Ya he salido para un par de temporadas. Buenos neumáticos para cobertura urbana. Si no juegas con Schumacher, entonces, al conducir, el agarre será casi ideal. Rema bien en la nieve, no hace un ruido particularmente fuerte al conducir. Corrí durante dos temporadas, este año será la tercera. Los neumáticos todavía tienen un inconveniente: sucede que si conduce sobre hielo desnudo y liso, el automóvil puede perder ligeramente el control. Pero no me meto en situaciones como esta muy a menudo. La compra se pagó por sí sola.

Patín durante tres temporadas. habrá cambiado la banda de rodadura para que siga vivo) Mantiene bien el camino en cualquier clima. Un inconveniente es un índice de velocidad pequeño, y de alguna

manera no se ve estticamente agradable en el MLke

Sport 390hp 2,7 toneladas: realmente da miedo conducir con estos neumticos! no tomes, busca alternativas! 12 aos de experiencia He estado manejando Velcro durante los ltimos 5 aos con algo para comparar desde el nordman rs econmico (muy satisfecho) hasta el piloto de combate michelin alpin sport PA4 (con traccin en las cuatro ruedas de 500 hp) autos que posea con Velcro - desde vehculos civiles con traccin delantera 100-200 hp - hasta 500 hp con traccin total Desafortunadamente, la primera vez que compr neumticos sin un anlisis detallado de revisiones y pruebas. Muy mal y lo siento. Les cre a los gerentes de la tienda en Inea (no lo nombrar para no estropear la reputacin, los muchachos son buenos, pero aparentemente los vendedores les lavaron el cerebro y creyeron firmemente en la frescura de este caucho). Estos neumticos no son Para un invierno duro! Pero para un europeo suave, es muy discutible! Inadecuado y peligroso para Rusia! Si no tiene dinero, escoja los Nordman rs (se mostraron geniales incluso en pruebas extremas en la pista cuando pas la escuela de manejo con un auto compacto de 200 hp)

buen modelo Tamao 285/ 75R16. 2.2t, 3.2 cambio automtico gasolina, plug-in full. Agarra perfectamente todo tipo de asfalto, papilla, nieve no helada. Sobre hielo desnudo: nada de la palabra en absoluto. Todas estas "burbujas" publicitarias no son ms que burbujas. En el barro, funciona como un buen AT o un mal MT. Uno desinflado empieza a hacer maravillas, pero, por supuesto, no llega a un MT desinflado. El desgaste es sorprendentemente lento, alrededor de 1 mm cada 20k km. Sin ruido, bastante suave (y rodante). Parece que en lugar de ruedas hay almohadillas de abajo)

gran modelo Tengo 215/65-16 en un Volkswagen Tiguan con traccin en las cuatro ruedas. Regin de uso Crimea. Eleg neumticos para el invierno durante mucho tiempo, antes tena un SUV Hakkapelita 7. Decid probar el Velcro y mis deseos se hicieron realidad Sper caucho!

excelente modelo Neumticos de invierno buenos y econmicos. Adecuado para su uso en la ciudad. Comportamiento normal tanto en pavimento seco como mojado (sujeto a que el conductor tenga en cuenta la situacin meteorolgica). Lo suficientemente tranquilo. En aguanieve, tambin rema normalmente a toda marcha.

modelo normal el criterio principal para m a la hora de elegir fue el silencio y la suavidad. Las compr 225/65r17 para mi flamante mecnica delantera iX 35. Vivo en Orel. Las carreteras son regulares. Conduje sobre ellos durante un mes y ... insatisfecho: esperaba que fueran ms silenciosos que los parientes de KHANKUKOV, pero no hay ninguno, aunque son de velcro, tambin un poco ms de 40 km.h. empezar a tararear ----- molesto. Pero fue culpa suya, era necesario mirar los espacios entre las lminas grandes y entender qu zumbara. Ahora tomara Velcro de HANKOOK ya que en mi viejo HANKOOK el invierno era, comparado con el genrico, una bola de cuento de hadas, pero aqu est completamente alterado. El resto de cualidades de todos los Velcro son prcticamente iguales, no te preocupes.

excelente modelo En nuestro extrao invierno, bsicamente no quera neumticos con clavos. Busqu durante mucho tiempo y le reseas en Velcro. Segn las reseas y reseas, tom esta goma y no perd!

Neumáticos japoneses auténticos!

buen modelo Coche Toyota Prado. Tamaño 275*65*R17. Cog un juego nuevo a principios de temporada, tracción total permanente, con diferencial central bloqueable. Antes de eso había Hakkis 7, nunca bloque nada. Pero por el bien de la economía, decidí probar con velcro. Escribo desde Siberia, el invierno fue frío, con gotas al principio y nevadas en el medio, así que había mucha nieve, también había suficiente hielo debajo de la nieve. El tacto de la goma es diferente. Por un lado, para asfalto cepillado, todo lo que necesitas. No hay problema. En cambio, en los patios, si hay muchos toboganes diferentes, como el nuestro, e incluso moleteados, desliza y se menea hacia los lados. Si necesitas ahorrar dinero, puedes tomarlo. Tomé 5600 ruedas, y por este dinero es una goma bastante decente. Hicé el quinto costo en ese momento 11,000 rublos. No creo que haya una doble diferencia. Pero si vives, digamos, en un pueblo donde hay mucha nieve enrollada debajo de una pendiente, y las temperaturas descienden por debajo de -35 - toma picos. Ser mucho más fácil en invierno. Volviendo al pasado, creo que no hubiera tomado esta goma, hubiera preferido algo tachonado. Pero, de nuevo, no hay decepciones. Buenas llantas para 4, si no hubiera tantas heladas y hielo, en general habría un cinco.

gran modelo Solo hay que entender que sea de velcro y haga ajustes a su estilo de conducción sobre hielo, entonces no habrá problemas. Lo monté durante 2 temporadas en el CX-5, antes de eso fui durante 3 temporadas en Toyota Avensis en Yokohama IG35 también con velcro, mi esposa también patinó IG35 durante tres temporadas, no tengo quejas. Operación: ciudad, campo moderado, caminos de invierno (3 viajes de Moscú a Austria). Después de este caucho, tuve la oportunidad de montar Bridgestone Revo GZ durante una temporada, así que les diré que me decepcionó por completo el puente de invierno, después de Yokohama, la impresión es de que estoy en una comida de verano. Así que fundamentalmente no estoy de acuerdo con los comentaristas que elogian el puente. Ahora ordeno esta goma para un auto nuevo, no veo ninguna alternativa de Velcro

excelente modelo Compré UAZ Patriot en la cantidad de 265/75. El consumo no ha aumentado a pesar del tamaño y la pisada bastante mal. En una colina helada, una pendiente: da miedo mirarlo, conduje sin problemas, aunque no pude llegar allí con lodos malvados en el invierno. Remar enérgicamente. Es bueno en la ciudad sobre hielo compacto, no noté una diferencia con el pico, parece que se ralentiza incluso mejor que el pico doméstico, pero puede tomar un poco más en las curvas a gran velocidad. No es crítico para mí, no conduzco más rápido que 110 en invierno. Sacar este, tomar el mismo, aunque no sé cuándo lo sacaré, durante 2 temporadas no puedes ver el desgaste en absoluto, es posible que se haya ido el milímetro. Con conducción activa, prácticamente no hay desgaste. El caucho es genial. Muy cómodo, suave y silencioso. Si alguien lo duda, témelo, no se arrepentirá. Excelente opción por el dinero

excelente modelo Excelentes neumáticos para invierno y para el norte del país - para nieve constante, hielo y gachas de nieve y barro. Como el todo el año no rueda, por encima de +5 ya es demasiado suave. Resistente al desgaste, 5 estaciones garantizadas para retroceder.

gran modelo El nico 255/55/20 será 5+++