

# Neumticos Nokian Nordman SUV

gran modelo1. Estoy escribiendo sobre 215/70 R16 en una traccin total permanente en un crossover sin sistemas de estabilizacin, etc. El estilo de conduccin es mixto, en invierno no supero los 90 km/h. 2. Operacin en la ciudad / carretera / patios de Rostov-on-Don. En invierno, se produce lluvia helada. Los caminos a lo largo de mi camino no estn rociados con reactivos y no estn particularmente limpios. Entonces picos.3. Esta es mi primera experiencia con neumticos con clavos. La diferencia con el semi-barro suave para todas las estaciones (Dunlop Grandtek A / T 3) lo siento solo en el hielo en el descenso / ascenso. Pero para m, este fue el factor decisivo a la hora de elegir un semental. Resumen: en mi modo de funcionamiento y condiciones climticas, esta goma me conviene completamente. Buena eleccin para todos. . Aquellos que tienen pas volando probablemente deberan "correrlo" correctamente despus de la compra

excelente modeloNo revelar el precio, pero excelentes neumticos por mi dinero.

modelo habitualLe las reseas de autores anteriores, para ser honesto, son astutos! quieren justificar sus costos, mi consejo es comprar un continental, que sea ms caro, pero conducir con confianza, los mejores recuerdos de Gislaved frost-2 SUECIA que era de goma con tacos flotantes, mantena el auto sobre hielo desnudo 140, entr en la curva y fren como si estuviera clavado en el lugar!!!

modelo regular245/70/r16 en L200

buen modeloEl comportamiento en carretera es bueno

excelente modeloExcelente compraDimensiones 245/70R16Coche - generacin anterior Kia Sorento, traccin integral permanente

excelente modeloLo tom en noviembre de 2014 por 3500 r/pc, en una tienda online de San Petersburgo, en un Volvo XC90, 235/65/R17. Para ser honesto, tena miedo, a menudo voy a la casa de campo en "Escandinavia" y lo suficientemente rpido, 130-150 No not ningn problema en absoluto. Dado el precio por rueda, una delicia! Winter nokian hack 4, por ese dinero! No te arrepentirs de comprarlo.

un modelo excelentedespus de Cooper, la diferencia es obvia en todos los aspectos. Estoy muy satisfecho con la compra hasta el momento, aguanta bien la carretera sobre hielo, de forma similar en la nieve. Me gusta . El dibujo de la banda de rodadura es a cuadros.El precio es aceptable. Lo recomiendo para crossovers, sobre todo los de traccin total.

excelente modelo235/65/17, coche Freelander 2, con las ventanillas cerradas, el aislamiento acstico es suficiente para cortar el ruido de los picos Pero a una velocidad de 100 (+/- 10 km) hay ruidos de una banda de rodadura ms alta. No te esfuerces, pens que todo sera mucho peor. En comparacin

con el regular, se volvi "ms apretado" para entrar en las curvas, parece que los neumticos literalmente agarraron el asfalto. probablemente sus discos estn torcidos o las llantas no fueron guardadas correctamente o son viejas, en general, por ahora estoy satisfecho, pero ya veremos. |Excelentes llantas para jeeps, la capacidad de campo a travs es simplemente excelente, el precio es mas o menos asequible. Recomiendo a todos que quiera obtener lo que obtuve al comprar!

excelente modelo Tom Mitsu L200, muy satisfecho. En todos los aspectos, una buena goma para aquellos a los que no les importa el espectculo HKPL 7-8. Tira, sostiene, reduce la velocidad en 5. Antes de eso, HKPL5 estaba parado en el mismo SUV pesado (me asust despus del Michelin Velcro, en el que casi salgo volando, luego me divorci en el ms sper tonto que he tenido) - Yo definitivamente no senti una diferencia en menos Esta primavera, antes del cambio para el verano, logr subirse a l en una pendiente de arcilla, hasta el momento cmo se desdibujan a cero, reman con dignidad, despus, como buenos A / T. En general, se puede escalar en primavera y finales de otoo (cuando nieva y heladas temprano, te cambias de calzado, y luego el deshielo y el barro). En invierno, ni siquiera hay una conversacin en la nieve: donde quieras, entraste y, lo ms importante, saliste. "Zapatillas de deporte" decentes para no deshonrar el automvil. Y sucede que el disco es bueno, pero no tiene nada a lo que aferrarse. Y ests jugando como un tonto ... Entonces, no se trata de este caucho, es para autos serios Sin embargo, en un anlogo (Nordman 4) conduje muy bien en Solaris durante dos temporadas de invierno. Tambin me gust mucho. Entonces, el "segmento de precio ms bajo" de Nokian no es peor que el superior, es solo que hay ms presumidos y el precio es Akhovsky, y los desarrollos "ms antiguos" (anlogos de HKPL 2-4) tambin llevan, rema, frena muy bien. Recomiendo y s de lo que estoy hablando, ya es el sexto automvil, caucho visto sobre la vida sobre el techo en diferentes condiciones. Mi eleccin para el invierno es Nokian/Nordman.

excelente modelo 235-65 17, Volvo XC90. Long eligi y finalmente se decidi por esta opcin. Y no se arrepinti. Result una operacin puramente urbana. Despus de la temporada, todos los clavos estn en su lugar. Esto dice mucho de la calidad de la mano de obra, especialmente dado que no us mucho estos neumticos. Aguanta la carretera con bastante confianza, pasando de un bache a otro sin problemas. Lo nico es que sobre hielo desnudo o nieve muy compactada, en mi opinin, no frena mucho. Pero quizs la culpa sea del peso del coche + abska, que podra bloquear las ruedas con ms frecuencia. En cualquier caso, el accidente se evit con la ayuda del ESP: bajo el chirrido del absky, conduje alrededor de un automvil que se detuvo en el momento equivocado y se detuvo cara a cara junto a l. Por otro lado, sube en colinas de hielo sin problemas. Al arrancar, no resbala, acelera bastante activamente. En general, la goma justifica plenamente su precio.

buen modelo Los buenos neumticos de invierno reales tienen algo que comparar con 5 coches y cinco neumticos diferentes en la empresa. Hielo 4+ (5 haka parecan an ms tenaces), nieve rodada 5, capacidad de campo a travs 5 (nordman suv es una imagen de Haka 2 es ms grande de lo que ahora se acepta para los ltimos modelos y la capacidad de campo a travs es una de el mejor), balanceado en 5, ruido 4 (todas las llantas con clavos ruidosas no entiendo con que compara la gente cuando le ponen deuces con velcro o algo asi)

excelente modelo Review sobre 235/75R16, tachonado Dir una cosa: los neumáticos son GENIALES! Después de cambiar los zapatos, el auto (SsangYong Rexton W) comenzó a andar mucho más suave. Y esto se debe a la goma, realmente puedes sentir la diferencia. El comportamiento en carretera es excelente. Operación ciudad/carretera tengo como 50/50, así que saqué un pinchazo. Le un montón de reseñas sobre diferentes neumáticos y me decidí por este, no me arrepiento ni un poco! Una advertencia: vea que el pico es tetradrico. También se lleva con la garantía oficial del fabricante. Cuesta 6400 la botella (servicio de neumáticos de regalo) En carretera se comporta de forma absolutamente predecible y clara, sin ninguna queja. En cuanto al ruido de esta goma en la carretera, puedo decir con confianza que no hay ruido. Tengo un motor diesel, estaba conduciendo con la ventana abierta y ESCUCHO todos los sonidos debajo de las ruedas. Además de un ligero tintineo de las pas (que es casi inaudible), no escuché nada más (ni un estruendo, ni nada más). Y en cuanto al ruido, como quieras, estas son espinas. Pero no me gusta conducir con las ventanas abiertas en invierno, así que no me molesta))) En general, estoy feliz como un elefante! Recomiendo a todos! Agregó una revisión después de la operación de invierno, 3 meses después de la compra: viaje sobre hielo, sobre ventisqueros y nieve. Conclusión: los neumáticos siguen siendo buenos. no lleva Los frenos, como sobre asfalto, absolutamente predecibles. Se siente muy estable en la pista helada. No me ha defraudado ni una vez en todo el invierno. Operación - Moscú y la región + Región central (Tula, Orel, Kursk, Bryansk). En general, estoy satisfecho con lo que describo aquí))).

buen modelo A pesar de mi decepción en la primera reunión con mi goma, estoy satisfecho con la compra (no hay otra goma en mi talla en este momento en la tienda era). Fate....

excelente modelo Con razón se dice, Stingy paga el doble! no te arrepentirás de comprarlo, vale la pena el dinero.

excelente modelo 1 . Estoy escribiendo sobre 215/70 R16 en una tracción total permanente en un crossover sin sistemas de estabilización, etc. El estilo de conducción es mixto, en invierno no supero los 90 km/h. 2. En el momento, el patrón de la banda de rodadura es diferente al de Yandex. Tengo un dibujo de un Nokian hakkapelita 4. Agregar que se coloca una espiga cuadrada específicamente en los neumáticos marcados como SUV. Para mí, tales picos son puramente una estrategia de marketing. 3. Operación en la ciudad / carretera / patios de Rostov-on-Don. En invierno, se produce lluvia helada. Los caminos a lo largo de mi camino no están rociados con reactivos y no están particularmente limpios. Entonces picos. 4. Esta es mi primera experiencia con neumáticos con clavos. La diferencia con el semi-barro suave para todas las estaciones (Dunlop Grandtek A / T 3) lo siento solo en el hielo en el descenso / ascenso. Pero para mí, este fue el factor decisivo a la hora de elegir un semental. Resumen: en mi modo de funcionamiento y condiciones climáticas, esta goma me va completamente. Buena opción para todos. Equilibrado, bueno, es, pero pensé que estaban exagerando.. . Yo lo compré, vi el volante con mis propios ojos, solo nostalgia, una copia del primer Hakka incomparable ... Pero llevo un mes conduciendo, solo estoy! Reequilibrar no sirve de nada, a los cien el volante late tanto que da miedo... Y esto en el Mitsubishi Challenger con el super select encendido y el amortiguador de dirección instalado. Lo venderé, probablemente volveré a comprar a Cooper, incluso sube los ventisqueros con normalidad, y aun así patinó en él durante dos años sin problemas, puedo conseguir un siete, pero nunca más una hakka rusa! Esta ya no es la misma goma de hace 10 años, que era simplemente perfecta... Bueno, ventajas, Nokian estándar,

silencioso, mordaz, suave, solo bueno si es cuadrado