

Neumticos Bridgestone Potenza RE050

excelente modelo Bridgestone Potenza RE050 245/35 R18 92Y, probablemente el mejor neumtico hasta la fecha! Excelentes ruedas, se mantiene el camino, la salida de agua est al nivel !!! El ndice de velocidad est bien!

Psimo modelo Anteriormente, ya hice una revisin al principio del funcionamiento de estos neumticos (automvil BMW X1). Desafortunadamente, las interpretaciones de un desgaste rpido se han confirmado por completo. Se "molieron" a cero con una carrera de 20 mil km (ni siquiera quedaron 2 mm del perfil). Al mismo tiempo, el estilo de conduccin durante el periodo de operacin fue incluso un poco ms tranquilo, y las carreteras eran las mismas, adems, despus del primer retiro, ya no me met en tales cataclismos con bordillos y pozos terribles. La resistencia al manejo y al hidroplaneo despus de 15 mil km comenz a disminuir con una progresin aterradora, no observ esto para Pirelli al final del uso. en el mismo periodo, el equilibrio de los neumticos desapareci, hasta que lo descubri, pequ en el chasis y los discos. No puedo entender, es este un matrimonio as (a TODAS las 4 ruedas) o son tan terribles en s mismos? Definitivamente, no tomar ms llantas de este fabricante.

excelente modelo Doy una valoracin segn la opcin Run Flat 225/50 R17. Reemplazado por un Pirelli R7 normal este ao. Segn las observaciones, es ms suave, menos propenso a la formacin de baches, ms fuerte. Ya se ha descrito el inconveniente: un poco ms ruidoso que los normales. condiciones de funcionamiento - ciudad / carretera. En la ciudad, el nivel de ruido, sujeto al lmite de velocidad, es cmodo, en la carretera, el ruido en el asfalto "granulado" es ms alto que en los neumticos normales, pero no muy criminal. Los badenes funcionan bien, solo bofetadas suaves (hay que escuchar), sin sacudidas fuertes. Incluso cuando los neumticos estn ligeramente inflados, son ms blandos que los estndar (los neumticos se inflaron a + 7-9 C, a + 20-25 estaban un poco "inflados", tuve que bajar la presin a la norma. Rodaje: parecen un poco "manchados" regulares, pero las sensaciones estn al borde de la intuicin. No puedo comparar en trminos de desgaste, acabo de pasar por un allanamiento. Pirelki "desgast" hasta las marcas extremas durante 2 temporadas con una carrera de aproximadamente 50 t.km. conduccin enrgica (sin ponerse "de lado" en las esquinas y respetando razonablemente el lmite de velocidad), pero el drezhalis es muy digno hasta el final tanto en trminos de "mantenimiento" en carreteras secas como mojadas. Al igual que los neumticos normales, no les gusta mucho el barro espeso y la arcilla, se deslizarn sobre la hierba, as que tenga cuidado en los picnics y al entrar en bordillos mojados (aunque, para ser justos, estos neumticos no estn diseados para el barro). En comparacin con neumticos estndar de ese tamao y ese rendimiento (Run Flat), presin de los neumticos segn recomendacin del fabricante suspensin/camber cada 10-15 t.km.

modelo defectuoso Estaba en el coche de fbrica, al final de la segunda temporada (25 mil) ya estaba desgastado hasta el cordn. La presin siempre fue correcta (sensores), velocidad - de acuerdo con las reglas, conduccin solo sobre asfalto, alineacin de ruedas - normal.

gran modelocorte lateral solo despues de 7 aos! y sin hernia!! sper, dnde ms puedo comprar estos....

excelente modelo

modelo regularHe estado usando esta marca durante 3 aos. No hay quejas especiales sobre la goma, pero el precio...

excelente modelousado por ms de 3 temporadas (70t.km.)

gran modelocorte lateral solo despues de 7 aos!! y sin hernia!! sper, dnde ms puedo comprar estos....

excelente modelo

modelo regularHe estado usando esta marca durante 3 aos. No hay quejas especiales sobre la goma, pero el precio...

excelente modelousado por ms de 3 temporadas (70t.km.)

gran modelocorte lateral solo despues de 7 aos!! y sin hernia!! sper, dnde ms puedo comprar estos....

excelente modelo

modelo regularHe estado usando esta marca durante 3 aos. No hay quejas especiales sobre la goma, pero el precio...

excelente modelousado por ms de 3 temporadas (70t.km.)