

# Neumáticos Hankook Winter I\*Cept Evo W310 245/45 R17

El precio y la calidad no son malos, la marca se ha declarado buena durante mucho tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo qué tomar y por qué dinero tomar. Adquirir un "cuadro" pesado por consejo de amigos, aunque en cuanto a la cantidad, podía permitirme neumáticos más caros. Estoy usando el tercer invierno. No escribir para una pista seca y "agua", no tengo quejas. ganchos. La amplia disposición de bloques y el patrón direccional en el neumático juegan un papel importante: la nieve no se obstruye, sino que sale volando inmediatamente y, por lo tanto, rema hacia adelante para un alma dulce.

Lo recomiendo!! ¡Muy satisfecho,

buen modelo, me gustó Compré RW08 y lo pagué como Dynapro...y sacaron Nordik. .. El dibujo de la banda de rodadura es el mismo... pero queda sedimento. Las llantas son normales, hasta 90-100 prácticamente no hacen ruido. Entonces algo empieza a sonar, pero tolerable. Suave, buen manejo. 235/60 R18 Santa Fe

Por lo tanto, brevemente y solo lo principal! Tengo un Prado de tracción en las cuatro ruedas, le puse llantas al eje delantero y le quité el cardán trasero!

excelente modelo Buen día a todos! Saqué llantas hace un mes antes del nuevo año 2017, durante este tiempo pasaron las heladas y +5. Antes de eso, solo usé un puente de Velcro, y esta vez quería tomar dmV 2, pero el precio ya es inferior a 8 rublos por rueda! Me senté en Internet, le hice reseas y decidí tomar un precio de hankook rw 08 bajo el orden de 5150, para el año nuevo fui de e-burg a Yaroslavl, enrollé casi 3900, sobre el caucho puedo decir que es bastante decente, predecible, sin fintels en la pista: hubo nieve y lluvia de -30 y +3, todos pasaron con confianza en un auto de crucero 90-110 rav4 (20), Estoy muy contento con la goma, pero lo que escriben no frena, así que seores en un camino de invierno, antes que nada, la presencia de una cabeza es bienvenida y los clavos están lejos de ser una panacea. preocuparse !!! Bueno, conduzcamos el Dakar Bienvenido a Pars as :)!

mal modelo En la recta una rueda se quitó los zapatos, nuevos, volé a la zanja...

gran modelo Lideran en la pista de manera predecible, comprobé mi permeabilidad en la nieve en el bosque, remando como un tanque (el automóvil de Shniva). En caso de frenado de emergencia, el caucho realmente se ralentiza, un par de veces sucedió, el automóvil se detuvo literalmente a un metro de ... la parte trasera. Al conducir sobre asfalto en gachas de nieve, el automóvil avanza sin problemas sin desviarse. : la goma está cien por cien satisfecha

excelente modelo Elegí ruedas de invierno para el Outlander XL. Enfocado inmediatamente en el "Velcro" ya que el auto ya tiene un gran consumo de combustible y el aislamiento acústico de

Mitsubishi no es muy bueno. Le las reseas y decid tomar Hancock DinaPro. El cambiador de llantas dijo que las llantas estaban buenas. Sobre asfalto y nieve todo va bien. Gracias a Dios no conduje sobre hielo desnudo, pero creo que no debera haber problemas si se conduce con cuidado. La prueba de manejo despues de la lluvia helada del 10 al 15 de noviembre resisti normalmente. Llevo 2 meses usandolo, si encuentro alguna deficiencia me doy de baja.

excelente modelo, me gust mucho

buen modelocompr R18 para 6300r llevo 1 mes usandolo.

buen modelo, me ha gustadoSobre "recomiendo comprar"... patinar el invierno, luego lo recomendar : )

gran modeloHe estado usando este neumtico 245x70x16 durante 4 aos seguidos, tanto en verano como en invierno, en el cuadro vnedore. Como hace 4 aos me cambi los zapatos, as que nunca lo cambi! Recorrido ms de 50000 km. En la parte delantera, por supuesto, estaba notablemente desgastado (quedan 3 mm), pero la parte trasera est como cero (conduce y conduce ms). En el pavimento - excelente, agua - excelente, nieve, hielo, gachas, ventisqueros - excelente (voy a la casa de campo en invierno, hay una pendiente y un ventisquero hacia el radiador - corre como un tanque, ni siquiera encienda la cerradura). No me met en los pantanos, y as en el barro, la hierba mojada del schikarna. No es muy bueno en la cantera, tal vez por el peso de 2,5 toneladas, el auto comienza a hundirse en la arena. Goma, blanda, silenciosa, con mucha torsin. No nada con el calor!Sper goma! Recomendando damas y caballeros!

gran modeloCompr un juego de r17 para Toyota Land Cruiser Prado 120 a fines de otoo. El invierno pasado haba un velcro muerto, que compr con el auto, y all fue mi primera experiencia con velcro, antes de que estos 7 aos pasaran picos en el invierno. En general me gusto esa experiencia y ahora solo monto velcro) Funcionamiento: + una ciudad que se limpia mal en invierno y mucha nieve papilla + caminos rurales todas las semanas + caminos rurales con ventisqueros Se comporta de manera muy predecible en todas las condiciones anteriores, en combinacin con el ESP estndar, todo est claro en general PS I tambn le una reseasobre el prado 120, me alegr que los pensamientos convergieran en la eleccin))

excelente modeloUtilizo Prado 120 en tamao 275/65R17 solo durante una temporada hasta ahora. Comprado por 6300 cada neumtico. Un automvil con estos neumticos se comporta de manera predecible. Sin desviaciones repentinas, el ESP prcticamente no interfiere en el control. Lo principal es evaluar adecuadamente la situacin de la carretera y no esperar un milagro de la goma.

modelo habitualMuy suave y silencioso, especialmente en verano, no not diferencia en mis ruedas 17215/ 55. No not ningn efecto en el consumo. No hay certeza absoluta, hay que hacer ajustes por goma, pero los derrapes y deslizamientos se controlan si te acostumbras (pero una desagradable sensacin de incertidumbre no sale de la tortita)

Antes de eso, 5 aos de partida para Haka4. La goma es ciertamente buena, pero muy ruidosa, se

vende junto con un coche. Así que decidí probar con Velcro y creo que tomé la decisión correcta. Si la operación principal está en la ciudad, entonces esta es la mejor opción de precio-calidad. Buena suerte en el camino.